





Para verter líquidos tales como gasolina, petróleo y otros, contenidos en bidones, se utilizaba más frecuentemente terminales que se colocaban sobre la abertura del bidón y que estaban destinados a ser insertos en la abertura del depósito que recibía el líquido.

El presente invento tiene por objeto un bidón que se caracteriza, porque el terminal de vertido está sujeto permanentemente sobre el mismo de modo separable, de suerte que el mismo no corre el riesgo de extraviarse y siempre está disponible para la utilización.

Según otra característica del invento, el terminal está constituido de manera que sirve de empuñadura de soporte, cuando el mismo se halla en su posición de no utilización.

Según otra particularidad del invento, el dispositivo por el que el terminal está sujeto al bidón, sirve al mismo tiempo de soporte a la tapa de cierre del orificio de llenado y de vaciado del bidón, así como para la aplicación estanca a presión de esta tapa sobre este orificio.

Según otra característica, el terminal lleva además un tapón que asegura el cierre de un orificio de toma de aire del bidón.

Según una forma de realización, el bidón lleva un estribo articulado sobre un eje, situado cerca de su abertura, siendo este estribo solidario de la base de un terminal que puede ser llevado sobre dicha abertura por un movimiento pivotante de dicho estribo, después este último se apoya sobre dos pernos dispuestos a cada lado de la base del terminal, soportando dos bra



zos una tapa que se lleva sobre la abertura del bidón, cuando el terminal está abatido en la posición de no utilización, en la que se mantiene el mismo por un órgano de fijación.

Otras diversas características del invento resultan además de la descripción detallada que sigue:

Una forma de realización del objeto del invento está representada a título de ejemplo no limitativo en el dibujo adjunto.

La fig. 1 es un alzado lateral del bidón en posición de transporte.

La fig. 2 es un alzado visto del extremo izquierdo de la fig. 1.

La fig. 3 es una sección según la línea III-III de la fig. 2.

La fig. 4 es una sección-alzado parcial mostrando el terminal en posición de vertido.

La fig. 5 es una sección-alzado parcial, según la línea V-V de la fig. 7, en la posición de cierre del bidón de la fig. 1.

La fig. 6 es una sección según la línea VI-VI de la fig. 5.

La fig. 7 es una planta correspondiente a la fig. 5.

La fig. 8 es una vista según la línea VIII-VIII de la fig. 5.

La fig. 9 es un alzado del bidón cuyo terminal está colocado en la posición de vertido.

El bidón 1 que es, por ejemplo, una nodriza de gasolina para automovilistas, comprende una superficie 2 que forma plano inclinado en uno de sus ángulos. Un gollete tubular 3 está embutido en la abertura 4 que sirve para el llenado y para el vaciado, que está dispuesta en esta superficie 2. Este gollete



5  
tubular está, por ejemplo, sostenido por una soldadura 5. Un collar 7 de sección angular, está soldado en 8 sobre el gollete 3, después una junta plástica 9, de caucho, por ejemplo, está situada en el espacio dispuesto entre el gollete 3 y el ala vertical del collar 7, desbordándose esta junta plástica en 9' sobre el sector superior del gollete 3 e igualmente en 9'' sobre el sector superior del ala vertical del collar 7.

10  
El collar 7 está soldado a dos placas 10, 11, fijadas a su vez perpendicularmente a la superficie oblicua 2 del cuerpo del bidón. Las placas 10, 11 presentan en sus extremos anteriores una muesca 12 y, en sus extremos posteriores un orificio de paso de un eje 13, sobre el que están articulados los extremos de los dos brazos 14, 15 de un estribo cuyo travesaño 16 está soldado sobre el extremo de un terminal 17 que presenta un reborde 17a.

15  
Dos ramas 19, 20 están articuladas por remaches 21, 22 sobre los costados superiores de los dos brazos 14, 15 del estribo solidario del terminal. Estas dos ramas están enlazadas por el terminal e igualmente por dos largueros 23, 24. Los dos brazos 14, 15 del estribo presentan cada uno una muesca 25.

20  
Las ramas 19, 20 presentan cada una una hendidura 26, cuyo borde superior 26' adopta una clara convexidad dirigida hacia abajo. Una tapa 27 está provista de dos placas laterales 28, 29, terminadas en su parte inferior por los rebordes 28', 29' que se extienden hacia el exterior y están encajados en las hendiduras 26 de las dos ramas 19, 20.

25  
Un tubo de toma de aire 30 está soldado verticalmente sobre la parte superior del bidón 1, en el lugar de un orificio 31 de



este último. Un asa 32 está articulada en el extremo de la parte superior del bidón, opuesto a la que presenta el plano inclinado 2, estando conformadas sus ramas de modo que presenten en sus extremos dos ejes 33, 33', encajados en manguitos 34, 34' soldados encima del bidón.

El terminal está preferentemente terminado por un capuchón roscado 35 de borde moleteado 35' solidario de un filtro cónico 36 que se extiende en el interior del terminal. El manguito 35 se enrosca, por ejemplo, sobre una rosca 37, unida por soldadura sobre el extremo del terminal. Este último evidentemente podría estar roscado en este extremo.

Las canaladuras 38, formadas por terrajado del capuchón 35, sirven igualmente de muesca de retención a la parte superior del asa 32. Una junta plástica 39 está fijada debajo del terminal 17 en el lugar del tubo de toma de aire 30.

El dispositivo de terminal y de cierre combinado del bidón funciona de la manera siguiente:

En la posición de cierre, representada especialmente en las figuras 1, 3, 5, el terminal 17 está retirado hacia atrás, su junta plástica 39 tomando apoyo sobre el tubo de toma de aire 30 que le tapona y el asa 32 está pasada por encima del capuchón 35, situado en el extremo del terminal sosteniéndole firmemente. La tapa 27 se halla apoyada contra la junta plástica 9; esta tapa se aplica exactamente plana sobre esta junta por el hecho de que sus rebordes laterales 28', 29' pueden oscilar sobre los bordes superiores convexos 26' de las hendiduras 26 de las ramas 19, 20.

En esta posición, el larguero de extremo 24 de las ramas 19,



20 va a colocarse en las muescas 12 de las placas 10, 11, de suerte que es necesario, para llevar el extremo del terminal portador del capuchón 35 debajo del asa 32, bajar este extremo, estableciendo las ramas 19, 20, formando así palanca que se apoya, por el larguero 24, en las muescas 12 y apretando firmemente la tapa 27 contra la junta elástica 19, que se halla comprimida asegurando una estanqueidad perfecta.

Para abrir el bidón y poner el terminal en la posición de vertido, se separa el asa 32, que es abatida, después se levanta el terminal 17 haciendo pivotar el estribo 14, 15 alrededor del eje 13. Cuando el reborde 17a de la parte inferior del terminal se aplica contra la junta plástica 9, se hace apoyo siguiendo la flecha f de la fig. 4 sobre la tapa 27, hasta que el larguero 23 de las ramas 19, 20 engrane en la muesca 12, lo que asegura la aplicación a presión del reborde 17a del terminal 17 contra la junta plástica 9 y la compresión de esta junta.

Por lo tanto, es suficiente una simple maniobra del terminal, bien sea en un sentido, o en otro, para efectuar el cierre estanco del bidón o el empalme estanco del terminal sobre el gollete del bidón. Además, en la posición de cierre representada en la fig. 1, el terminal constituye una empuñadura que permite transportar fácilmente el bidón.

Estando sujeto así el terminal permanentemente en el bidón, no corre riesgo de ser extraviado; el conjunto constituye un utensilio fácilmente transportable y poco voluminoso, pudiendo alojarse varios bidones de este género en un espacio restringido.



Diversas modificaciones pueden ser introducidas por lo de  
más en la forma de realización representada y descrita, a tí-  
tulo de ejemplo no limitativo, sin salir del cuadro del inven-  
to.



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de bidones provistos de un terminal vertedor, caracterizadas porque llevan un estribo articulado sobre un eje situado cerca de su abertura, siendo este estribo solidario de la base de un terminal que puede ser llevado sobre dicha abertura por un movimiento pivotante de dicho estribo, después este último lleva, sobre pernos dispuestos a cada lado de la base del terminal, dos brazos que soportan una tapa que está llevada sobre la abertura del bidón, cuando el terminal está abatido en posición de no-utilización, en la que se mantiene por un órgano de fijación.

15 2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas por que en su posición de no-utilización el terminal está soportado casi paralelamente a la pared superior del bidón, en un extremo por el estribo y en el otro por un soporte, reteniendo su extremo un órgano de sostén, tal como un asa articulada, aplicándose sobre este soporte.

20 3.- Mejoras según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizadas porque el soporte del terminal es un tubo que se eleva de una toma de aire del bidón.

4.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizadas porque el extremo inferior del terminal presenta un reborde que va a aplicarse sobre la abertura del bidón o, con preferencia, sobre un gollete que se eleva de esta abertura.

25 5.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizadas porque el gollete está sostenido en su parte superior por



un collar soportado por dos placas soldadas al bidón y que forman apoyo para el eje de articulación del estribo.

5  
6.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizadas porque el collar presenta una sección angular y porque una junta plástica está alojada en el intervalo dispuesto entre el exterior del gollete y el ala vertical de este collar, desbordando esta junta plástica sobre el sector superior de sus dos paredes.

10  
7.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 6, caracterizadas porque las ramas que soportan la tapa presentan dos largueros que vienen a cooperar con muescas formadas en las placas de soporte del gollete, situándose el larguero del extremo entre estas muescas en la posición de cierre del bidón, con la tapa aplicada sobre el gollete y situándose el larguero medio en estas muescas, cuando el terminal se halla en posición de utilización con su reborde inferior apretado contra la junta plástica del gollete.

15  
20  
8.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 7, caracterizadas porque los brazos del estribo presentan dos muescas destinadas a recibir el larguero medio en la posición de cierre del bidón.

25  
9.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 8, caracterizadas porque la tapa está constituida por una plaquita que presenta dos alas descendentes terminadas por rebordes engranados en las hendiduras de las dos ramas.

10.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 9, caracterizadas porque los bordes superiores de las dos hendiduras de las ramas presentan una convexidad dirigida hacia abajo, sobre la



cual pueden pivotar los rebordes de las alas para permitir a esta tapa adoptar siempre una posición perfectamente paralela al plano de abertura del gollote y apretar así uniformemente la junta plástica sobre toda su periferia.

5 11.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 10, caracterizadas porque una junta plástica, fijada debajo del terminal, viene a tomar apoyo sobre el tubo de toma de aire para obturarlo de una manera estanca.

10 12.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 11, caracterizadas porque el extremo de vertido del terminal recibe un manguito solidario de un filtro interior.

13.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 12, caracterizadas porque el capuchón está fijado sobre el terminal.

15 14.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 13, caracterizadas porque una rosca única, aplicada por soldadura sobre el terminal, sirve para el enroscado del capuchón.

20 15.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 14, caracterizadas porque el asa de sostén del terminal está constituida por un grueso alambre metálico cuyos extremos están curvados para formar eje de articulación encajándose en manguitos fijados al bidón.

16.- Mejoras en la construcción de bidones provistos de un terminal vertedor.

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de diez hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 ABR 1956

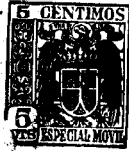


Fig.1.

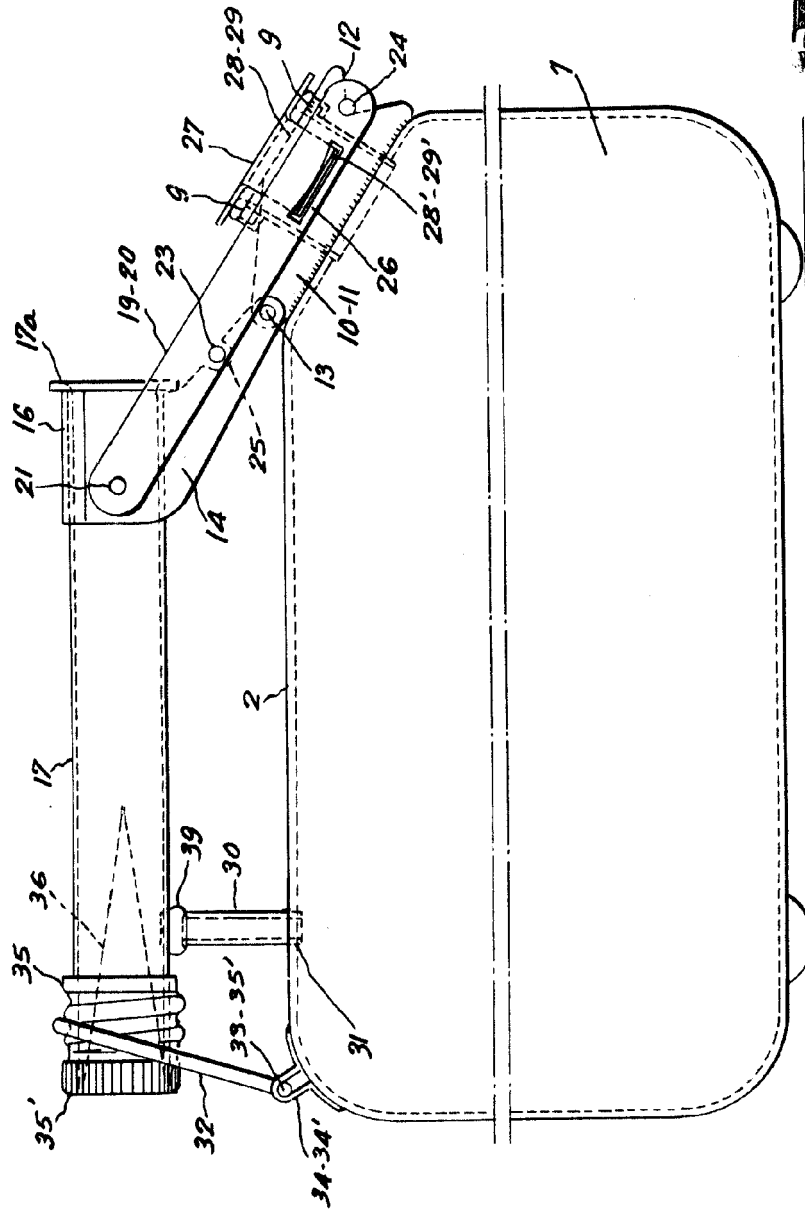
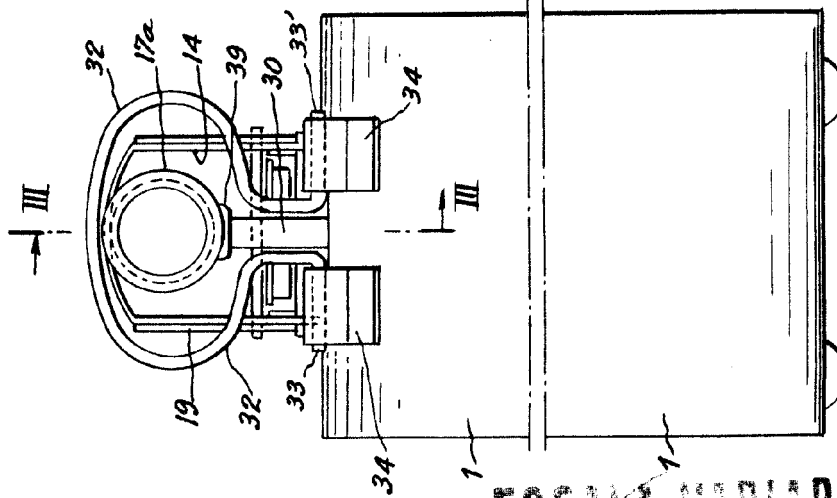


Fig.2.



ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*

227831

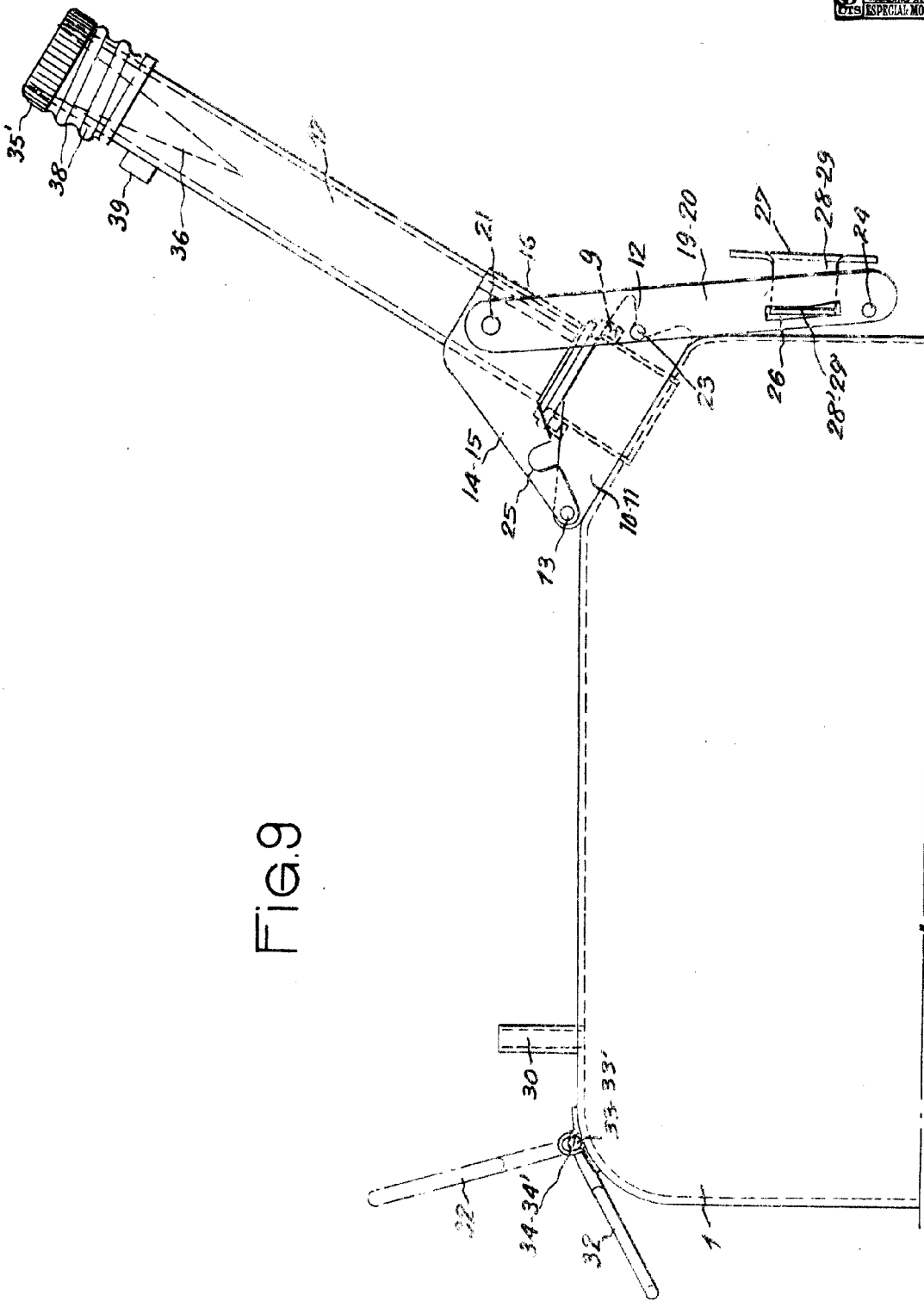


Fig. 9

22 16 391

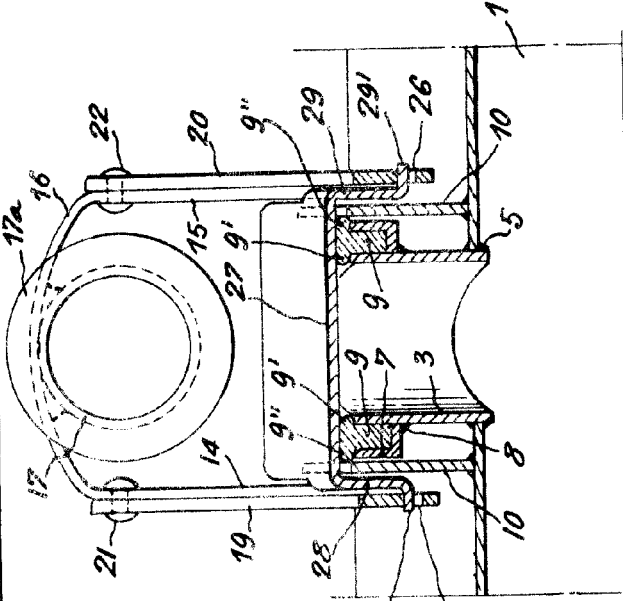


FIG. 6.

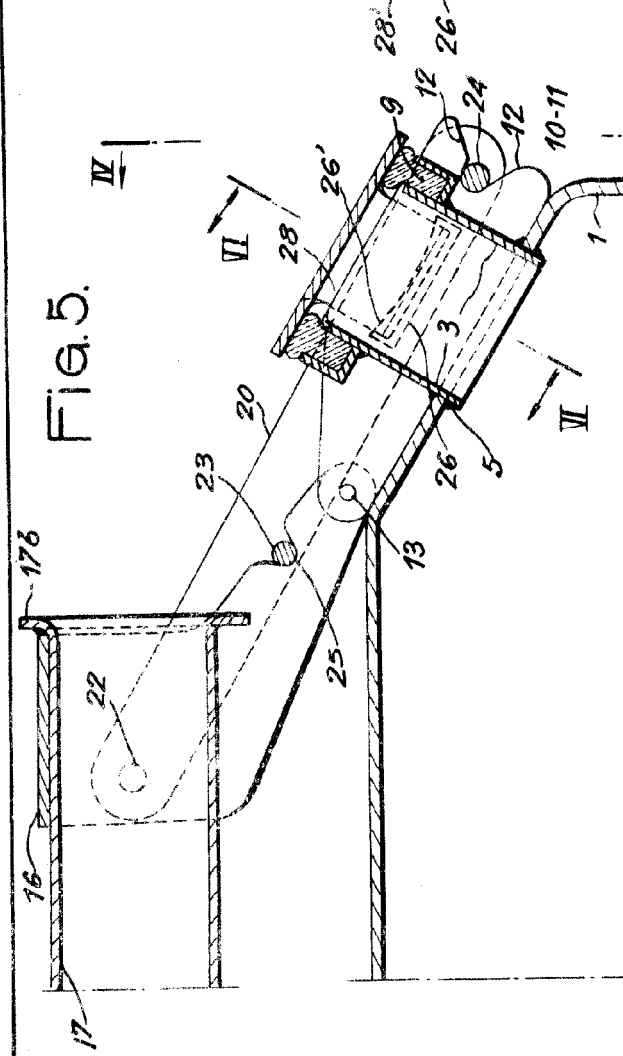


FIG. 5.

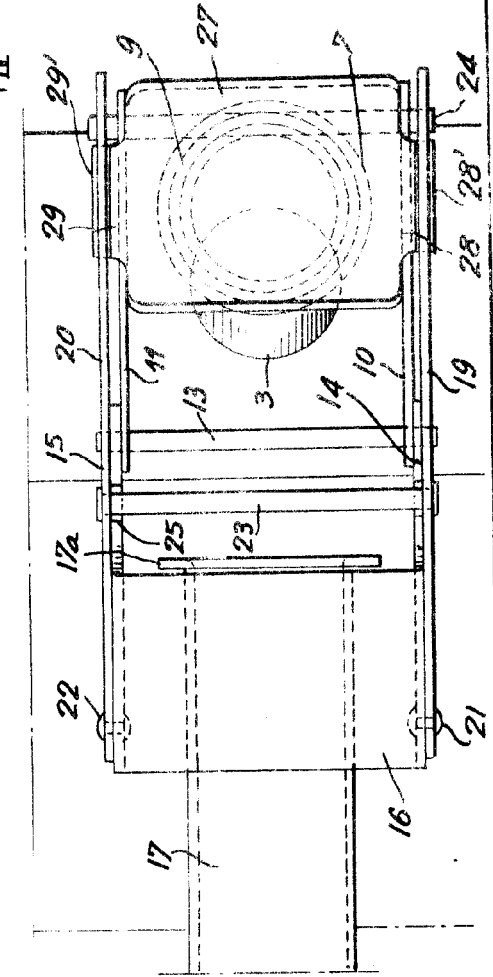


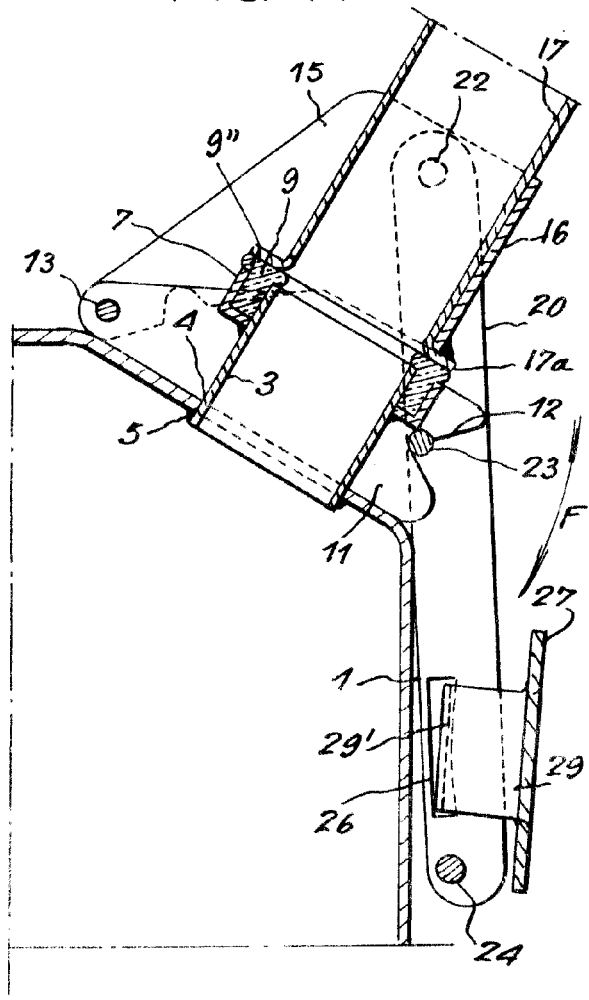
FIG. 7.

ESP. AL. MOVIL

297381



Fig.4.



ESPECIAL MOVIL

A handwritten signature in dark ink, written in a cursive style, located below the stamp.

227831



Fig. 8.

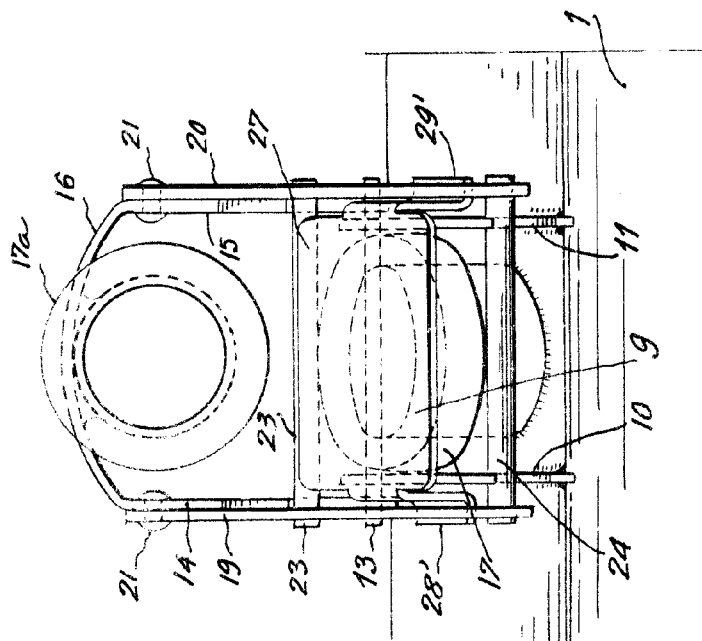
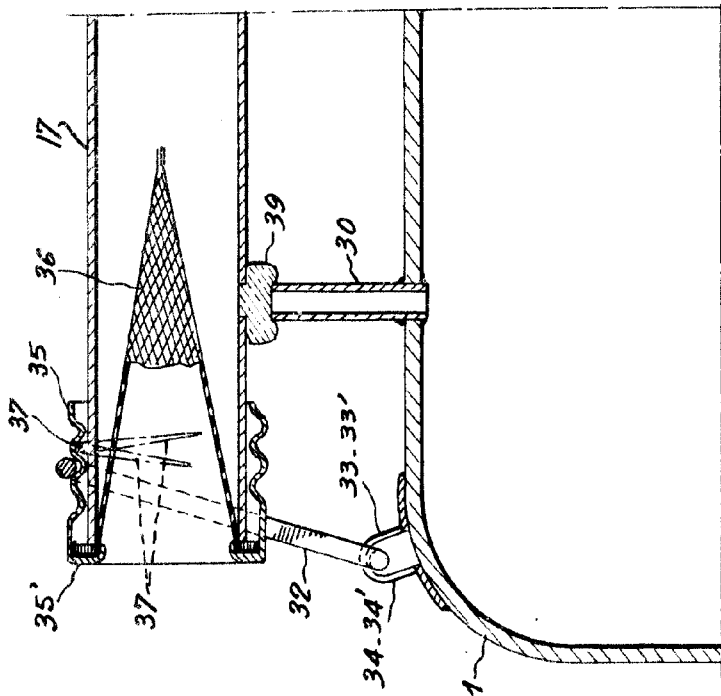


Fig. 3.



ESCALA 1/10