



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	227766
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	Abril 1977

C - 6 MAR. 1978

MODELO DE UTILIDAD

Comunicación de la Oficina de Patentes para el registro de la invención en el tomo de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 06 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MECANISMO PARA ACCIONAMIENTO DE PUERTAS ENROLLABLES"

71 SOLICITANTE (S)
D. FRANCISCO GARI MIR y D. GONZALO MATHEU MANET

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PALMA DE MALLORCA.- C/. 31 de Diciembre, 57

72 INVENTOR (ES)
D. FRANCISCO GARI MIR y D. GONZALO MATHEU MANET

73 TITULAR (ES)
D. FRANCISCO GARI MIR y D. GONZALO MATHEU MANET

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

BAD ORIGINAL



EXPEDIENTE: **MODELO DE UTILIDAD**

Titular: **D. FRANCISCO GARI NER y D. GONZALO MATHEU MARET**

Nacionalidad: **española**

Domicilio: **PALMA DE MALLORCA.- C/.31 de Diciembre, 57**

Objeto: **"MECANISMO PARA ACCIONAMIENTO DE PUERTAS ENROLLABLES"**

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se dan a conocer las características esenciales de un mecanismo para el accionamiento de puertas enrollables, por el que se solicita, a favor de los titulares del expediente, el privilegio de exclusividad que por veinte años concede, para su explotación en España, la vigente ley de la Propiedad Industrial.

10 El mecanismo presentado se basa en la previsión de una carcasa interior y fija en la que se aloja el órgano motor, con sus correspondientes mecanismos de reducción y transmisión, que lo conexionan con un tambor exterior giratorio en el que se han instalado unos finales de carrera,



- 2 -

15 de carácter graduable, encargados de limitar e interrumpir el giro del taber exterior, bien cuando la puerta está totalmente recogida, bien cuando se encuentra totalmente bajada.

20 Para mostrar con claridad la naturaleza del Modelo presentado, se ha considerado interesante la apertación del plano adjunto en el que, a título informativo, se recogen una representación gráfica de sus partes esenciales. Es necesario observar que tal representación, en virtud de su citado carácter informativo, debe ser considerada en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente, únicamente determinable por la
25 vigente Ley de la Propiedad Industrial.

La figura 1^o, del plano es una sección longitudinal del tambor exterior y de la carcasa interior, con todos sus respectivos elementos, mostrando su composición y funcionamiento. La figura 2^o es un detalle que reproduce
30 la naturaleza del mecanismo de accionamientos manual incorporado al Modelo, con objeto de suplir las averías o posibles faltas de fluido.

La descripción que sigue está referida al contenido de las precitadas, en las cuales se ha señalado con -1- la carcasa que aloja al órgano motor, materializado por
35 el motor eléctrico -2-, sólidamente afianzado en el interior de dicha carcasa fija. El eje -3- de este motor queda en el interior de un plato -4-, con su correspondiente rodamiento -5-, y, mediante su piñón de ataque -6- se relaciona con un sistema reductor -7-, a base de engranajes con
40 una adecuada autolubricación. Este conjunto puede dese-



- 3 -

45 minarse como sistema principal de reducción, quedando
intimamente conectado, mediante transmisiones -8- y ac-
oplamientos -9-, o en su caso, mediante el procedimiento
más adecuado, a un sistema de reducción final representa-
do por el plato -10- y sus correspondientes engranajes
-11-, cuyo plato ya se encuentra fuera de la carcasa -1-
solidarizándose en su periferia con el tambor exterior
-12- que, de esta manera, recibe el correspondiente movi-
50 miento de giro iniciado en el eje -3-. El sistema o con-
junto de reducción final concluye en una salida -13- que
sobresale ligeramente del tambor exterior -12-, sobre la
cual puede montarse una barra rígida -14- para conexión
del mecanismo manual -15-, representado en la figura 2^a,
55 del plano adjunto. La barra rígida -14- inmoviliza al
elemento o salida -13- y, en cuanto al mecanismo manual
-15- puede incorporarse o no sin que ello altere la esen-
cialidad del Modelo.

60 En la parte opuesta a los sistemas de reducción des-
critos y todavía dentro del tambor interior -1-, se ins-
talan simétricamente dos platos gemelos -16-, en los que
se instala un largo eje -17- proyectado hacia el exte-
rior, previa la intercalación de un casquillo de autolu-
bricación -18-. Sobre los mismos elementos se lleva a cabo
65 el montaje de un plato giratorio, emplazado fuera ya del
tambor fijo -1- y solidarizado con el tambor exterior
-12-, de forma que ambos están dotados de movimiento de
giro, ya que dicho tambor exterior es solidario al sis-
tema de reducción final ya citado. El plato giratorio
70 se completa con un tambor exterior fijo -20- que le sirve



100

conexión y montaje.

c) Reduce al mínimo el espacio lateral necesario para el montaje de la puerta y de sus mecanismos.

d) Suprime la utilización de resortes helicoidales trabajando a torsión.

105

e) No necesita ningún tipo de mantenimiento, gracias a su autolubricado.

f) En caso de avería o fallo del fluido eléctrico, puede ser accionado manualmente.

110

Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad del Modelo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente.

N O T A
= = = =

115

Los puntos que se refieren en el presente Modelo de Utilidad, son:

120

1º.- Mecanismo para accionamiento de puertas curvables, caracterizado por estar constituido de una carcasa cilíndrica fija, en la que se aloja un motor dotado de los correspondientes sistemas reductores, autolubricados, que terminan transmitiendo su giro, mediante un plato exterior adecuado, a un cilindro o tambor exterior concéntrico al primero, cuyo cilindro, por su extremo opuesto comporta un plato igualmente giratorio, complementado con un tambor fijo exterior, montados sobre un eje proveniente de la carcasa fija interior, el primero de los cuales dispone de una leva doble y el segundo de dos microrruptores.

125



- 6 -

130

130 finales de carrera, cuya posición puede graduarse con la leva, a tenor de la longitud de la puerta manejada, de forma que ésta se enrolla sobre el cilindro exterior y se desenrolla a impulsos del giro del motor, cortando uno y otro movimiento la acción de las levas sobre el correspondiente microrruptor, pudiendo incorporarse un dispositivo final que permite el accionamiento manual del conjunto, en caso de avería o fallo del fluido, Y

135

135 2º.- "MECANISMO PARA ACCIONAMIENTO DE PUERTAS ENROLLABLES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

140

140 Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas en una sola cara a doble espacio en 140 líneas.

Valencia, 6 Abril 1977

Por autorización de los interesados.

Juanlope



