



ESPAÑA

19	ES	11	227724	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCION DE CARBURANTE PARA EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPOSITO.

71	SOLICITANTE (S)
	DON CANDIDO CABAL VALDES.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	OVIEDO. P. Masavau, num. 1-9-D

72	INVENTOR (ES)
	EL MISMO

73	TITULAR (ES)
	EL MISMO

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE PONS Y TORRES

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad se refiere a un DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCION DE CARBURANTE PARA EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPOSITO, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas.

a) Imposibilita la introducción de tubos o gomas de aspiración por el conducto de llenado de depósito.

b) El dispositivo puede situarse en la propia entrada del depósito.

c) Elimina las extracciones fraudulentas de combustible.

d) Evita también la introducción para impregnado de trapos y otros elementos de limpieza, con los consiguientes atascos en el mismo.

e) Se amortiza rápidamente.

f) Su instalación es muy sencilla.

En el adjunto plano, para facilitar en su descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en perspectiva de un depósito con su conducto de llenado.

La figura 2 representa una vista en planta del dispositivo obturado.

La figura 3 representa una vista en perspectiva de un dispositivo obturador de tipo cónico.

La figura 4 representa una vista en perspectiva de un detalle de instalación del dispositivo en el propio depósito.

Como puede apreciarse el presente modelo consiste en un elemento laminar plano (1) realizado en materiales no corrosivos, el cual puede poseer una superficie de contorno circular y ocupada toda ella de unos pequeños orificios (2) que conforma a este elemento (1) en

una rejilla o colador. Dicho elemento puede estar constituido exclusivamente por la citada rejilla que conforma, o bien, forma parte la misma a modo de una de las bases de un elemento troncoconico (3), o construido de otro modo.

35

Esta rejilla (1) permite su incorporación, al encontrarse realizada en los tamaños adecuados, en el interior de un tubo (4) o conducto de llenado situado convenientemente y conectado a un deposito (5) contenedor de combustible para la propulsión de vehiculos de motor termico. Esta introducción se realiza aprovechando algun manguito (6) de unión de dos tramos de este citado tubo (4) para evitar el seccionado de dicho conducto, pudiendo introducirse para facilitar e inmovilizar su disposición interior la citada rejilla pero incorporada en el elemento troncoconico (3) que al poseer una cierta longitud permite una mejor inmovilización. Esta introducción para obturación del tubo de llenado (4) puede realizarse en todo tipo de vehiculos de los que se encuentran funcionando.

40

45

En los vehiculos de futura fabricación la citada rejilla puede estar conformada sobre la propia pared o lamina (6) del deposito (5) Para ello, en lugar de realizar el vaciado en dicha pared de forma total y coincidente con la sección del tubo (4) a conectar al mismo, dicho vaciado se efectua a base de perforaciones o finos orificios (2), tal como se aprecia en la figura 4. Posteriormente se conecta el tubo (4) al mismo quedando interpuesta esta rejilla o colador realizado entre el deposito y la entrada del tubo y no requiriendose de este modo la disposición de una rejilla adicional en el mismo.

50

55

En ambos casos la disposición de la rejilla constituye un elemento obturador al intentar introducir una goma o elemento tubular por el citado conducto hasta el deposito para absorber parte del contenido del mismo, sin embargo el llenado de este deposito puede efectuarse en iguales circunstancias que en ausencia de la rejilla descrita, cons-

60

tituyendo la misma una perfecta protección contra extracciones fraudulentas de combustible y contra la introducción de objetos tales como trapos y otros elementos de limpieza, en el interior del depósito.

65 Este modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteraren su fundamento.

- ; - N O T A - : -

70 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad en España por veinte años son las siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

75 1º DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCIÓN DE CARBURANTE POR EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPÓSITO, caracterizado porque se basa en un elemento laminar plano cuyo contorno pudiera ser circular y sección coincidente con la anterior de un tubo o conducto por el que se realiza el llenado de combustible a un depósito, encontrándose la superficie de este elemento ocupada por unos orificios o perforaciones que conforman a dicho elemento en una rejilla o colador.

80 2º DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCIÓN DE CARBURANTE POR EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPÓSITO, caracterizado según reivindicación anterior porque dicha rejilla conformada debidamente introducida en el conducto de llenado del depósito y aprovechado para ello algún manguito de unión o conexión en dicho tubo, impide que en la introducción por el mismo de cualquier goma o elemento tubular pueda llegar este al citado depósito y consiguientemente elimina la posibilidad de extracción de combustible del mismo mediante absorción, además de evitar la entrada a dicho depósito de trapos y otros elementos procedentes del exterior, no dificultando así
85
90 mismo el llenado del mismo de combustible.

3º DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCION DE CARBU-
RANTE PARA EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPOSITO, segun
reivindicaciones anteriores caracterizado porque la citada re jilla
puede encontrarse incorporada, como base a un elemnto de corpora-
cion troncoconica, cilindrica u otra cualquiera para facilitar la dispo-
sición e inmovilizacion en dicho tubo de llenado, o bien, la misma pue-
de encontrarse conformada sobre el propio deposito en el lugar de co-
nexión del tubo, mediante perforaciones u orificios realizados en lu-
gar del vaciado total de la boca.

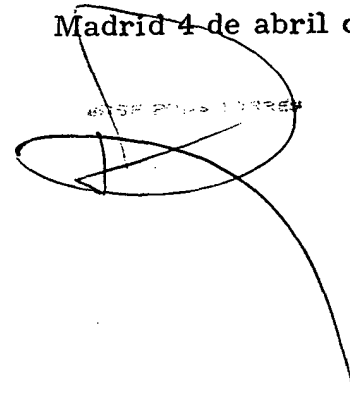
95

4º DISPOSITIVO ELIMINADOR DE SUSTRACCION DE CARBU-
RANTE PARA EL CONDUCTO DE LLENADO DEL DEPOSITO;

100

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para
los fines en ella especificados consta la presente de cuatro folios es-
critos a maquina por una sola cara.

Madrid 4 de abril de 1.977



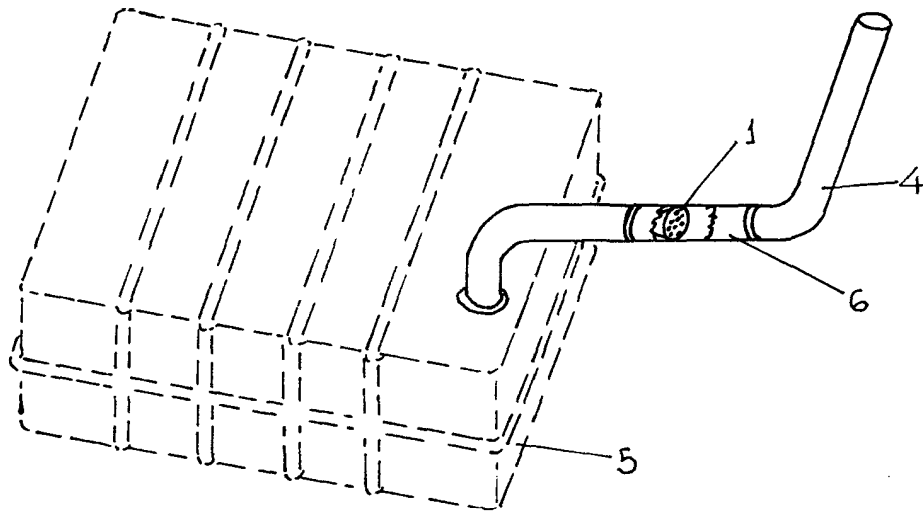


Fig. 1

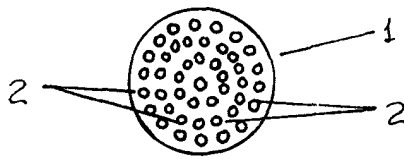


Fig. 2

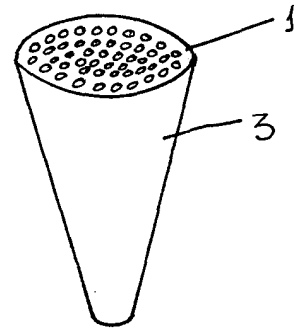


Fig. 3

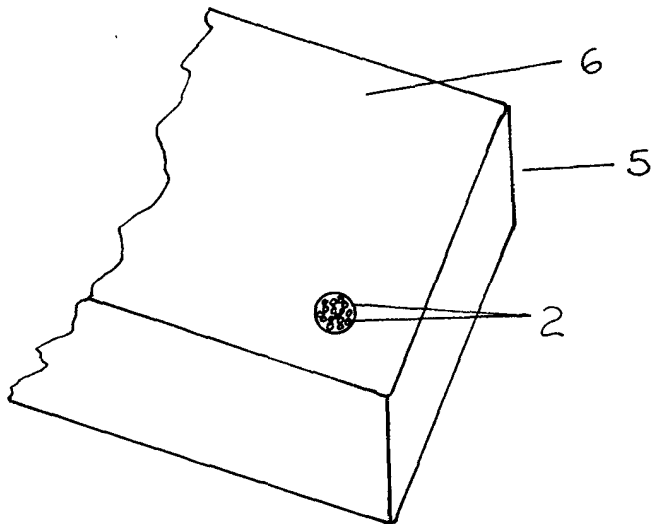


Fig. 4

Escala variable