



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

19	ES	11	NUMERO	227721	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	- 6 ABR. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E04 G

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	" TREN DE HORMIGONADO Y ARMADO DE VIGUETAS "

71	SOLICITANTE (S)
	Don Antonio LARIO SANCHEZ.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID.: General Mola, nº 55 - 5º.

72	INVENTOR (ES)
	Don Antonio LARIO SANCHEZ.

73	TITULAR (ES)
	Don Antonio LARIO SANCHEZ.

74	REPRESENTANTE
	ARMOGASTO POLO PLAZA. Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD, tiene por objeto garantizar la explotación y fabricación exclusiva, en todo el Territorio Nacional de TREN DE HORMIGONADO Y ARMADO DE VIGUETAS, tal y como se describe a continuación y queda representado en las hojas de dibujos que se acompañan.

5

El precitado tren de hormigonado y armado de viguetas, ofrece características propias tales, en cuanto a su originalidad, seguridad de funcionamiento y economía, que lo hacen de notable utilización para los fines a que se encuentra destinado.

10

Sabido es que uno de los problemas en el transporte de viguetas es su elevado peso, lo cual encarece sustancialmente su precio. A fin de solucionar este problema, el inventor que suscribe, tras laboriosos ensayos y pruebas, ha ideado un tren de hormigonado y armado de viguetas, que permite que éstas sean rellenas de hormigón y armadas en el lugar de utilización, reduciendo de esta forma el peso de los materiales transportados.

15

En el plano que se acompaña, de tamaño y forma reglamentarios, se han representado a título de ejemplo, no limitativo, el tren de hormigonado y armado de viguetas, así como las distintas partes o elementos que lo componen, no reivindicándose tales representaciones, ya que podrá ser fabricado y construido, a base de otros tipos o formas, siempre que se preste a ello y conserve la esencialidad del objeto a que nos referimos.

20

DESCRIPCION

El presente registro de MODELO DE UTILIDAD, concierne como su enunciado indica, a un tren de hormigonado y armado de viguetas, de acuerdo con la descripción detallada siguiente :

25

Un tren (2), propiamente dicho, sostenido por un determinado número de

puntos de apoyo (1), en el que se sitúa la vigueta (9), constituida solamente por su armazón metálico y que habrá de ser hormigonada y armada. Para ello el tren (2) va dotado de una serie de puntos de arrastre (4), encargados de desplazar, a lo largo de (2), la vigueta (9).

Una primera tolva (3) es la encargada del llenado de la mitad del cuerpo de la vigueta (9) con hormigón, operación que se realiza al pasar la vigueta (9) por debajo de la tolva (3) a una determinada velocidad de aquélla.

Tras la tolva (3) del primer llenado, se encuentra un doble plano inclinado (7) que converge hacia el tren (2) en el que se sitúan las armaduras de que han de ir dotadas las viguetas. Para esta operación la vigueta se para, a fin de depositar las citadas armaduras sobre la capa de hormigón.

Seguidamente existe un vibrador que asienta convenientemente las armaduras, antes de llegar a una segunda tolva (5) encargada de llenar totalmente la vigueta (9) conforme ésta va pasando, a velocidad constante, bajo la tolva (5). Con esta operación, la vigueta queda terminada (8) y apta para ser utilizada.

Los elementos de control de velocidad de arrastre (4) y parada (6), podrán ser accionados manualmente o bien automatizar convenientemente el proceso de hormigonado y armado de las viguetas. Las velocidades de transporte de la vigueta son susceptibles de variación, de acuerdo con las necesidades de la operación a efectuar, ya que únicamente se deberá variar las velocidades de giro de los cilindros de arrastre, representados en la Fig. 6.

Para describir clara y suficientemente, el tren de hormigonado y armado de viguetas, objeto del presente MODELO DE UTILIDAD, lo representamos en las Figuras, consignadas en las hojas de dibujos (de tamaño y forma reglamentarios) que se acompañan, en la siguiente forma :

Figure 1.- Es una representación esquemática, en alzado, del tren de hormigonado y armado, pudiéndose apreciar los pies de sustentación (1), el tren (2), la primera tolva (3), los puntos de arrastre (4), el elemento de control (6), el plano inclinado (7), la segunda tolva (5) y la vigueta terminada (8).

BAD ORIGINAL

Figura 2.- Es una representación esquemática, en planta, del tren pudiéndose apreciar los mismos elementos citados anteriormente.

60 Figura 3.- Es una sección ortogonal de la entrada de la vigueta (9) en el tren.

Figura 4.- Es una sección ortogonal del armado de la vigueta.

Figura 5.- Es igualmente una sección ortogonal de la vigueta terminada, es decir, hormigonada y armada.

65 Figura 6.- Corresponde a sendas secciones ortogonales mostrando el paso de la vigueta por las tolvas de llenado, así como el sistema de arrastre.

V A R I O S

Tanto los materiales, formas y disposiciones de los elementos, así como del conjunto, del objeto que constituye el presente MODELO DE UTILIDAD, son susceptibles de variación, siempre que este cambio no altere la esencialidad del conjunto a que nos referimos.

70

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como MODELO DE UTILIDAD. Dichos términos habrán de ser tomados en sentido bien amplio, nunca limitativo.

.....

NOTA DE REIVINDICACIONES

El presente MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita, por veinte años en España, a favor de Don Antonio LARIO SANCHEZ, de nacionalidad española, y domiciliado en MADRID, General Mola, 55 - 5ª, por: "TREN DE HORMIGONADO Y ARMADO DE VIGUETAS", recaerá sobre las particularidades características de las siguientes REIVINDICACIONES :

75

1ª.- Tren de hormigonado y armado de viguetas, esencialmente caracterizado por estar constituido por una serie de puntos de arrastre, encargados de desplazar linealmente la vigueta a una velocidad predeterminada.

80

88 2º.- Tren de hormigonado y armado de viguetas, según la reivindicación anterior e igualmente caracterizado por encontrarse constituido por una primera tolva, que al pasar la vigueta, a una velocidad constante por debajo de ella, deposita una primera capa de hormigón en su interior. Seguidamente viene un doble plano inclinado, convergente sobre el tren, propiamente dicho, en el que se encuentran las armaduras que habrán de ser suministradas a la vigueta. Por último posee una segunda tolva, encargada de depositar el hormigón necesario para completar el hormigonado de la vigueta.

90

3º.- Tren de hormigonado y armado de viguetas, según las reivindicaciones anteriores e igualmente caracterizado porque el control de velocidades de desplazamiento de la vigueta y de parada, podrá ser efectuado manualmente o bien automatizar todo el proceso.

95 4º.- "TREN DE HORMIGONADO Y ARMADO DE VIGUETAS"

Todo conforme a lo descrito, en la precedente Memoria, que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, representándose a título de ejemplo, no limitativo, en las hojas de dibujos que se acompañan.

MADRID, 6 de ABRIL de 1.977.-

ARMIGASTO POLO
p. p.
Fdo. M. Polo

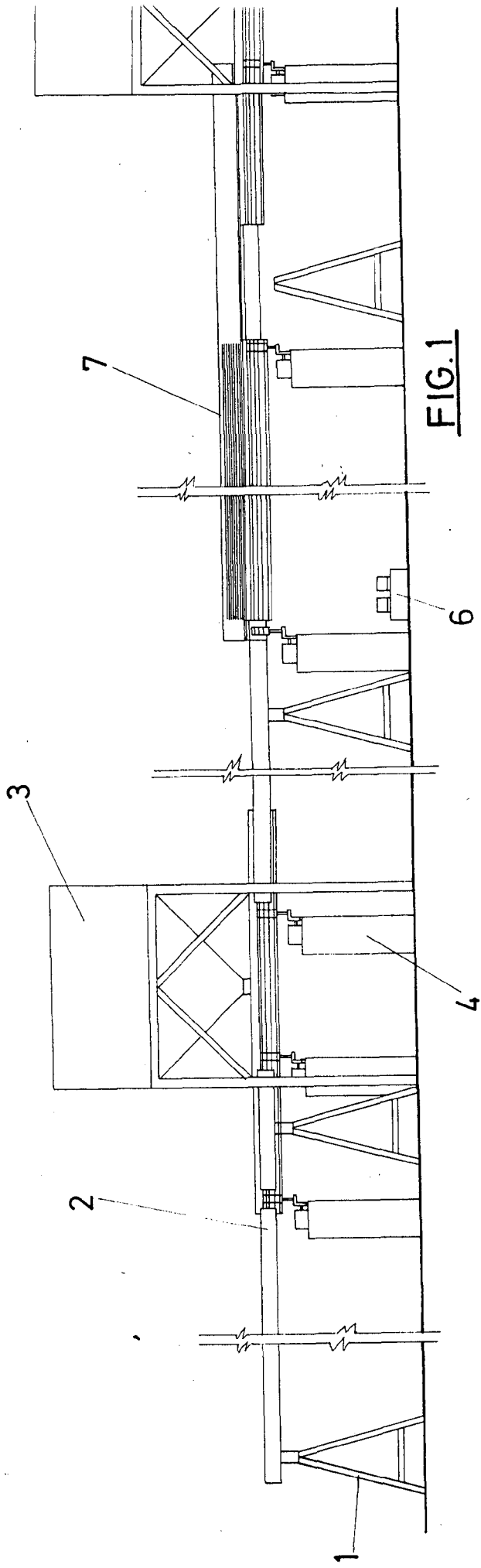


FIG. 1

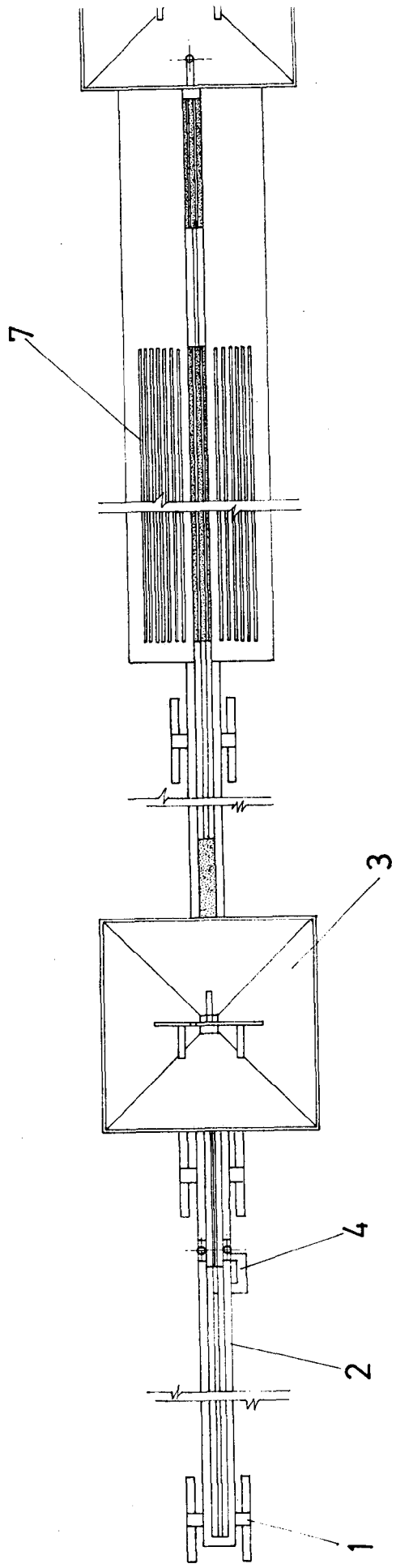


FIG. 2

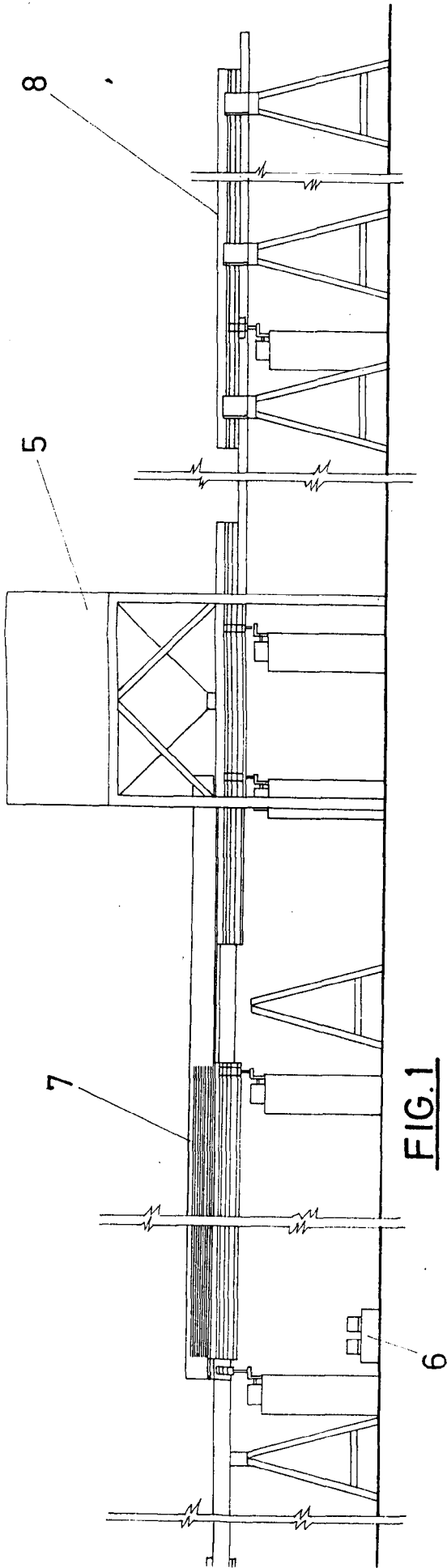


FIG. 1

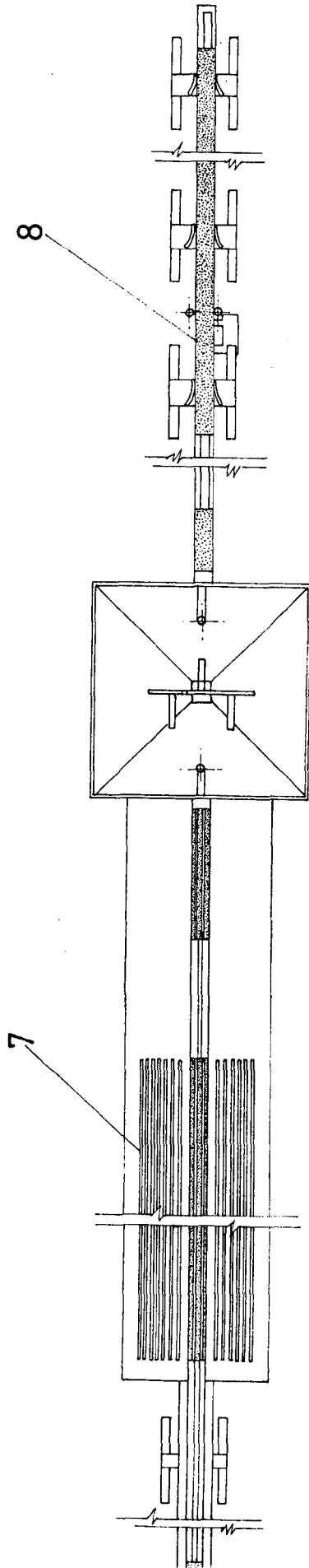
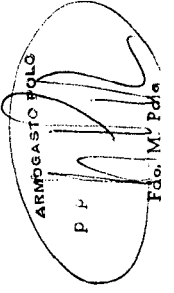


FIG. 2

- 6 ABR. 1977



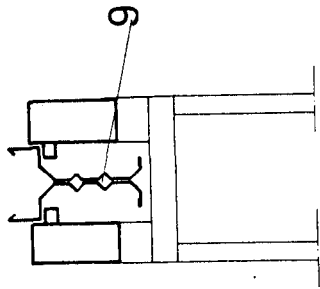


FIG. 3

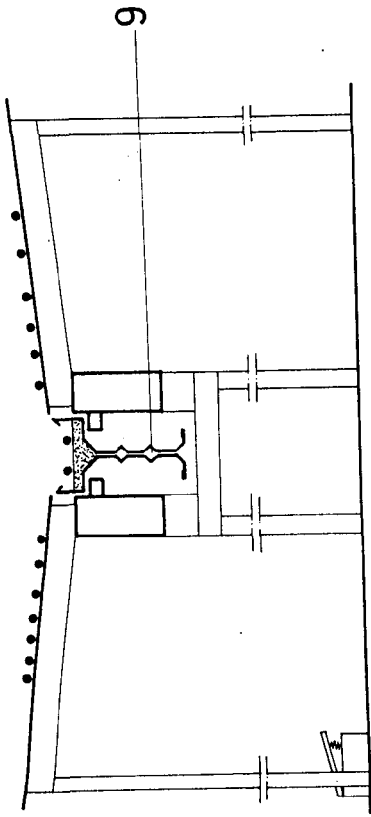


FIG. 4

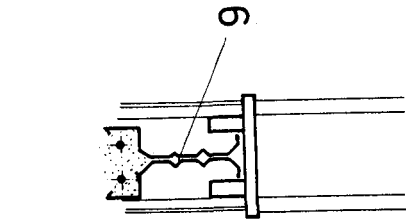


FIG. 5

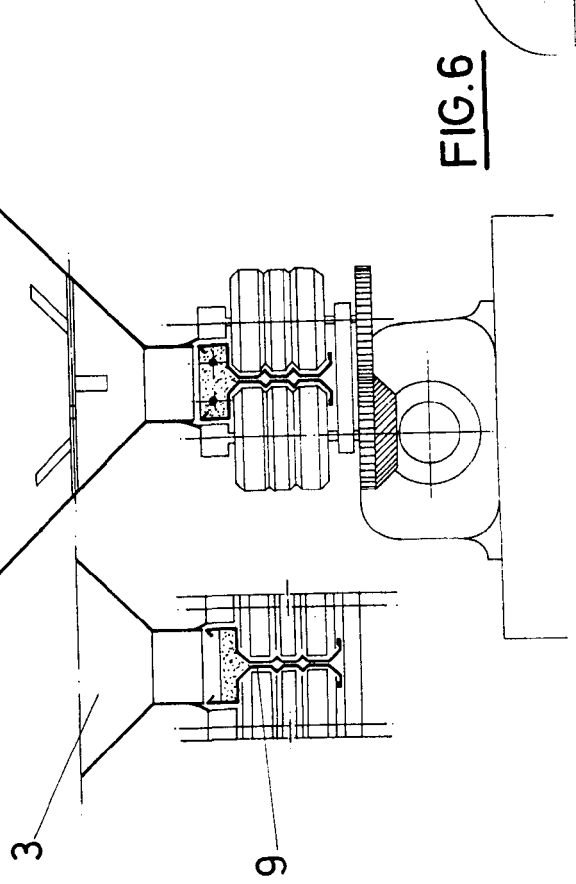


FIG. 6

- 6 ABR. 1977

ARMANDO POLO

P. P.

Fig. M. Polo