



227670

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de una Patente de Invención por 20 años en España, sus Colonias y Protectorado, a favor de Don Elías Lebato Moreno, de nacionalidad española y residente en Madrid, calle de Montserrat, número 11, por: "MEJORAS EN LA FABRICACION DE EJES PARA FERROCARRIL CON MANGUETAS INTERCAMBIABLES".

La presente patente de invención se refiere como su enunciado indica a unas mejoras en la fabricación de ejes para ferrocarril con manguetas intercambiables.

10 Sabido es, que los ejes de los vehículos ferroviarios se recalientan constantemente debido a la gran cantidad de horas de rodamiento continuo, pudiendo ello provocar graves accidentes, como también que siendo los ejes actualmente en uso de una sola pieza, cuando las manguetas, o sea, los extremos del eje en los
15 cuales van montadas las ruedas, se desgastan, hay que desmontar



el eje por completo para someter las referidas manguetas a rectificadas. Todo ello, con el consiguiente quebranto en pérdida de tiempo, vehículo fuera de uso y mano de obra empleada.

5 Con el sistema de la patente que vamos a tratar se evitan los inconvenientes antes citados, ya que solo será necesario desmontar la ó las manguetas averiadas y sustituirlas por otras nuevas, operación ésta que requiere muy poco tiempo y mano de obra.

10 Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña a la misma una lámina de dibujos en la cual se han representado:

Figura 1 - Vista del eje provisto de manguetas intercambiables, en la cual se aprecian: Con -1- cuerpo del eje, -2-2- manguetas intercambiables, y -3-3- ruedas en corte.

15 Figura 2 - Vista de una mangueta intercambiable, donde se ven el pivote de que la misma vá provista, como también una vista en planta del disco que remata a dicho pivote por su base con las acanaladuras sobre las que han de montar los tornillos de ajuste.

20 Figura 3 - Vista de un extremo del eje, donde se vé el orificio donde há de encajar el pivote de la mangueta, como también una vista en planta del disco que remata a dicho orificio, en el cual se aprecian los taladros que han de servir para el montaje de los tornillos de ajuste.

25 Figura 4 - Vista del conjunto rueda-mangueta-eje, números -3-, -2- y -1-, a punto de ser montados entre sí.

Para ello, y suponiendo el eje ya montado en el vehículo, se introduce el pivote de la mangueta en el orificio del eje y seguidamente la rueda sobre la mangueta, cuidando de que coincidan los rebajes del disco de ésta con los taladros del disco del

227679



eje como también los taladros que presenta la rueda en la cara interior de su disco, montando seguidamente los tornillos de ajuste -que van provistos de doble juego de tuerca en su cabeza- los cuales, pasarán a montar también y por consiguiente atornillar en los taladros de la rueda, consiguiéndose así que los tres elementos rueda-mangueta-eje formen un único y sólido bloque, quedando dicho conjunto listo para su rodaje.

Descrito suficientemente el objeto de la presente patente de invención solo queda por hacer constar que las modificaciones de detalle que en la misma pudieran introducirse y que no llegasen a alterar la esencialidad que se vá a reivindicar, deberán de entenderse comprendidas en el presente registro.



- N O T A -

227670

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1- Mejoras en la fabricación de ejes para ferrocarril con manguetas intercambiables, caracterizadas esencialmente porque el eje
5 propiamente dicho muere a la altura de la cara interior de las ruedas y presentando en sus extremos sendos orificios rematados por discos los cuales llevan unos taladros dispuestos circularmente para el paso de los tornillos de ajuste.

10 2 - Mejoras en la fabricación de ejes para ferrocarril con manguetas intercambiables, según lo reivindicado en el punto anterior caracterizadas esencialmente porque la mangueta y por el extremo relacionado con el eje, presenta un pivote de sección igual al orificio del eje donde se há de montar, rematado este pivote
15 por su base con un disco de diámetro igual al que remata la boca del eje, presentando ése disco unas acanaladuras dispuestas en su perímetro -tantas como taladros lleve el del eje--.

20 3 - Mejoras en la fabricación de ejes para ferrocarril con manguetas intercambiables, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas esencialmente porque la rueda y en el disco de su cara interior presenta otros taladros provistos de paso de rosca destinados a recibir los extremos de los tornillos de ajuste que en su cabeza van provistos de doble juego de tuercas los cuales proporcionan que los tres elementos rueda-mangueta-eje,
25 formen un único y sólido bloque de fácil desmontaje para la reposición de la mangueta averiada.

4 - Mejoras en la fabricación de ejes para ferrocarril con manguetas intercambiables.

- 5 -

227670



Según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y lámina de dibujos.

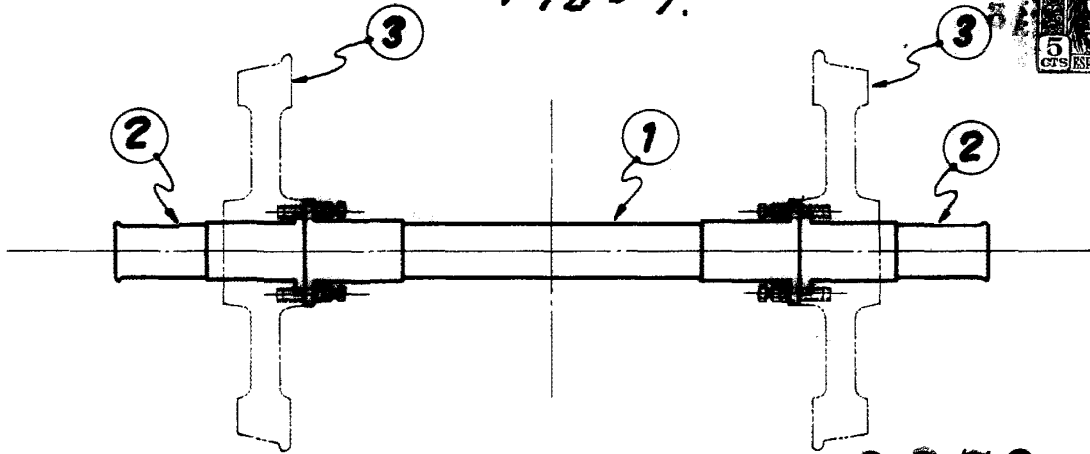
Madrid, a

3 APR 1918

Elias J. J. J.



Fig - 1.



227670

Fig - 2.

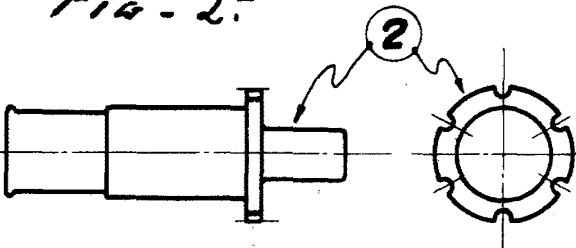


Fig - 3.

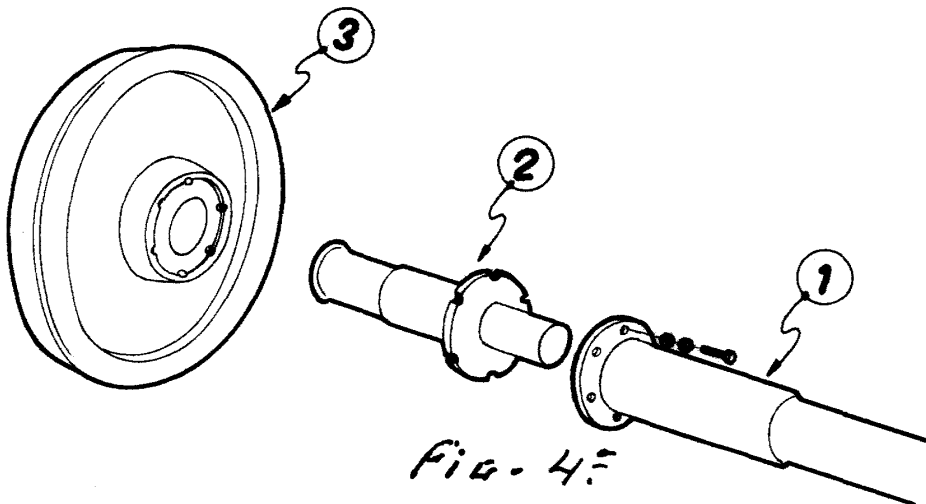
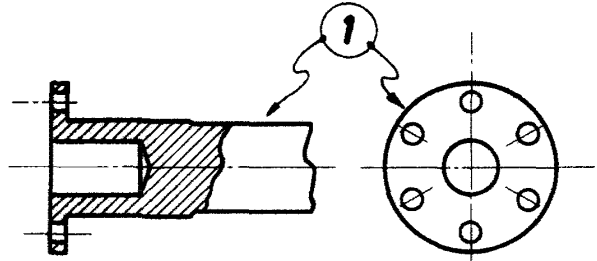


Fig - 4.

ESCALA VARIABLE

Elias Lobato