



ESPAÑA

|    |    |    |                       |              |    |   |
|----|----|----|-----------------------|--------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO                | 227589       | 10 | Y |
|    |    | 21 |                       |              |    |   |
|    |    | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 23 MAR. 1977 |    |   |

227589

MODELO DE UTILIDAD

|    |              |    |       |    |      |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO       |    |       |    |      |

|    |                     |    |                             |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|    |                     |    | B60B                        |

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN               |
|    | "UNA RUEDA PARA MALETAS Y SIMILARES" |

|    |                        |
|----|------------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S)        |
|    | COMERCIAL SIRVEX, S.A. |

|  |                           |
|--|---------------------------|
|  | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
|  | BARCELONA - Caballero, 79 |

|    |               |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
|    |               |

|    |              |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|    |              |

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 74 | REPRESENTANTE         |
|    | D. Luís Durán Cuevas. |

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda que es aplicable a maletas y a otras cargas transportables manualmente, poseyendo la finalidad de proporcionar medios de rodadura para dichas maletas o

5. cargas manuales cuando éstas se deben transportar y poseyendo medios para escamotearse en el cuerpo de la maleta o carga a transportar a efectos de evitar dificultades en la posición de reposo de dicha maleta o carga.

- Esencialmente el presente Modelo de Utilidad
10. comprende una cazoleta que se acopla desde el exterior en el cuerpo de la maleta u otra carga transportable y en cuyo interior queda dispuesta una horquilla portadora de una rueda giratoria, cuya horquilla tiene dos posiciones estables, una de las cuales corresponde a la posición
15. de giro de la rueda y por lo tanto de funcionamiento en rodadura de la misma y la otra posición corresponde a la basculación hacia el interior de la cazoleta quedando retenida en ella por la acción de un resorte.

- Para su mejor comprensión se adjuntan a título
20. de ejemplo unos dibujos explicativos del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1 es una vista esquemática que representa la colocación de un rueda del tipo mencionado en una maleta para facilitar su transporte.

25. La figura 2 muestra la disposición de la rueda giratoria rebatida hacia el interior de la cazoleta.

La figura 3 muestra la rueda giratoria en posi-

ción de servicio.

La figura 4 es una vista en planta inferior de la cazoleta.

- Tal como se representa en las figuras, la
5. rueda giratoria objeto de este Modelo de Utilidad comprende una horquilla giratoria -1- que tiene una pieza superior en forma de dado -13- que sirve de cojinete a la espiga superior -14- de la horquilla y una rueda -2-, y es acoplable como conjunto en el borde inferior de una maleta -3- u otra carga transportable a mano, permitiendo su desplazamiento por rodadura. El conjunto de rueda y horquilla mencionados queda dispuesto potencialmente dentro de una cazoleta -4- que se acopla en la maleta -3- desde la superficie exterior de la misma, permitiendo una posición de escamoteo de la rueda tal como se representa en
10. la figura 2, en la cual el brazo y pieza superior de la horquilla quedan contenidas dentro de la cazoleta así como la mayor parte de la rueda -2-.
- 15.

- En otra posición representada en la figura 3,
20. el conjunto de horquilla -1- y rueda -2- sobresalen del interior de la cazoleta para adoptar una posición de servicio.

- Para conseguir dichas finalidades, la rueda objeto de este Modelo de Utilidad posee una disposición
25. en la que es esencial un orificio coliso -5- en la pieza superior de la horquilla, en cuyo interior queda alojado un pasador transversal -6- que es fijo a la cazoleta envolvente. Un muelle -7- conecta una uñita -11- dispues-

ta en oposición al coliso -5-, con un botón -8- acoplado a la cazoleta -4-.

5. La disposición y dimensionado es tal que para la posición de servicio, representada en la figura 3, el lateral de la pieza superior de la horquilla, adyacente al coliso -5-, establece contacto con la pared lateral enfrentada de la cazoleta -4-, adoptando por lo tanto una posición en la cual no puede bascular la rueda para su cierre. En dicha posición unos engarces -12- alojados  
10. alojados en el interior de la cazoleta, establecen tope contra la parte alta de la pieza superior de la horquilla.

En la posición de rueda escamoteada, representada en la figura 2, la pieza superior de la horquilla queda rebatida a 90º con respecto a la posición de la  
15. figura 3 y el resorte -7- sigue estableciendo tracción del conjunto hacia arriba hasta que una serie de nervios - internos tales como -9- y -10-, distribuidos por pares en ambas caras internas de la cazoleta, reciben a la rueda.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la rueda descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Una rueda para maletas y similares, caracterizada por comprender un conjunto basculante de horquilla giratoria y rueda, que queda acoplado en el interior de una cazoleta, existiendo posibilidad de giro del conjunto alrededor de un eje transversal de la cazoleta y solidario de ésta, cuyo eje queda alojado en el interior de un orificio coliso del extremo superior del conjunto de la horquilla giratoria portadora de la rueda, determinando por basculación, las dos posiciones rebatidas a 90º, de reposo y servicio de la rueda, para la primera de las cuales se halla la rueda alojada en el interior de la cazoleta envolvente y para la segunda, se encuentra totalmente extraída del interior de la misma.

- 2.- Una rueda para maletas y similares, caracterizada porque la pieza superior de la horquilla giratoria portadora de la rueda queda dimensionada y dispuesta de manera que en la posición de funcionamiento de la rueda, dicha pieza superior de la horquilla se apoya contra la cara interna de una de las paredes laterales de la cazoleta, impidiendo el giro del conjunto.

- 3.- Una rueda para maletas y similares, según la reivindicación 1, caracterizada por la disposición de un resorte que conecta un punto de la pieza superior de la horquilla, opuesto diametralmente al orificio coliso, con un punto fijo de la cazoleta.

- 4.- Una rueda para maletas y similares, según la reivindicación 3, caracterizada porque la cazoleta posee interiormente unos engarces de tope que establecen contacto con la pieza superior de la horquilla giratoria portadora de la rueda, en la posición de servicio y existiendo asimismo en el interior de dicha cazoleta sendos pares de nervios dispuestos en oposición y destinados a recibir a la rueda en la posición de reposo.
- 5.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
- 10.

5.- "UNA RUEDA PARA MALETAS Y SIMILARES".

- Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.
- 15.

Barcelona, 23 MAR. 1977.

P.A. de COMERCIAL SIRVEX, S.A.

**LUIS DURÁN CUEVAS**  
P. P.



Fdo. Luis Durán Cuevas

JR/mj.

FIG. 1

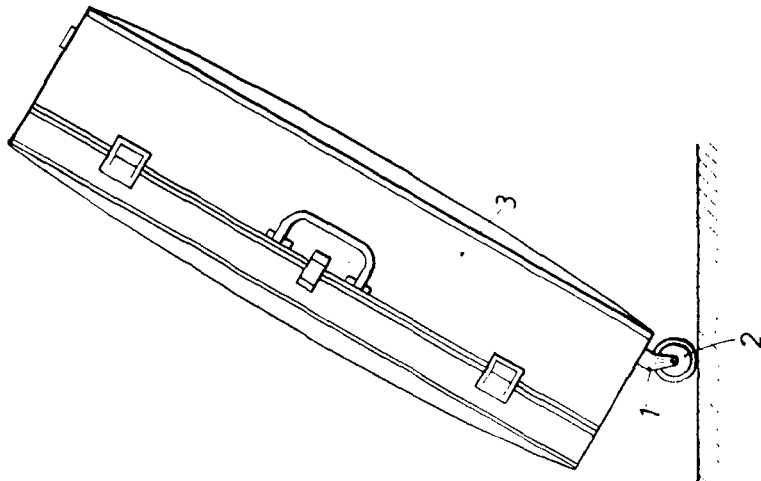


FIG. 2

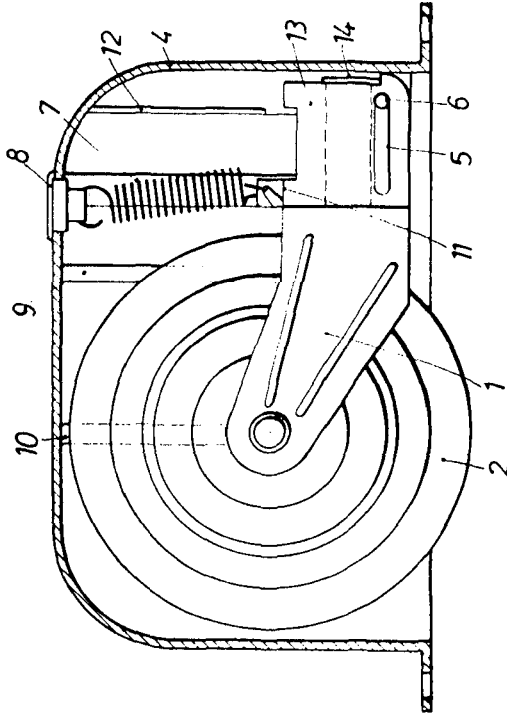


FIG. 3

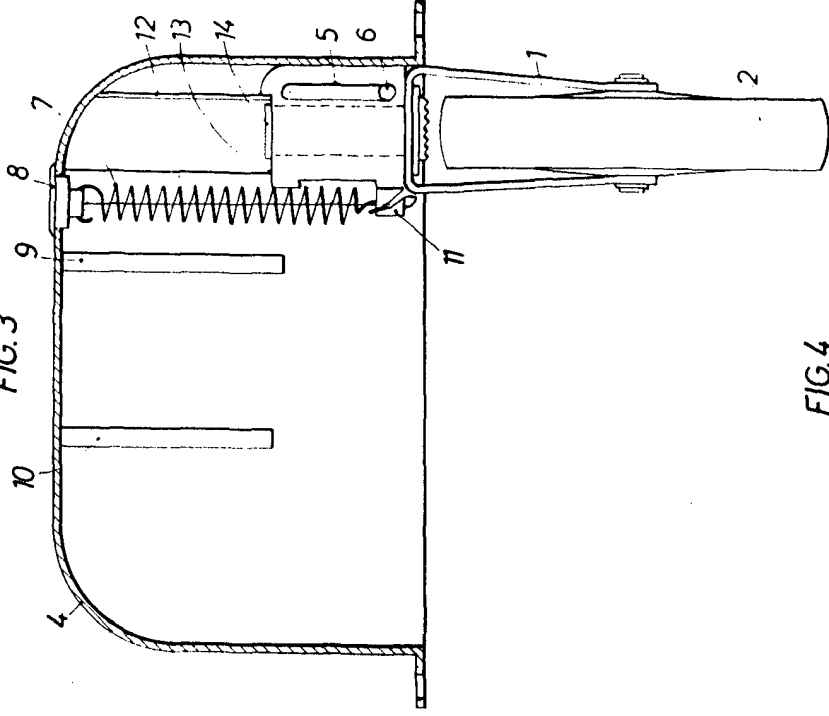
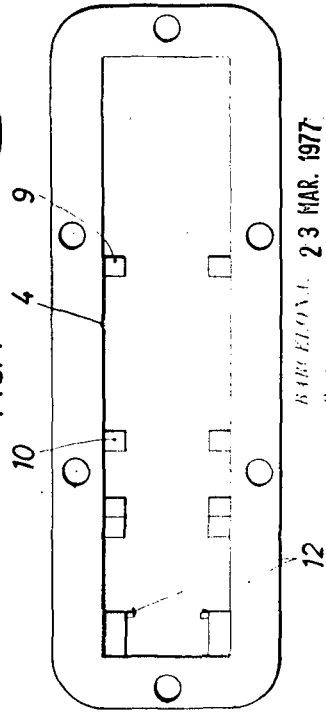


FIG. 4



BREVETADO EL 23 MAR. 1977

LUIS DURÁN CUEVAS  
P. P.

Fédo Luis Durán Cuevas