

ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	227588	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	23 MAR. 1977	

MODELO DE UTILIDAD 227588

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA".

(71) SOLICITANTE (S)
COMERCIAL SIRVEX, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA - Caballero, 79

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Luis Durán Cuevas

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda giratoria perfeccionada de montaje rapido de la polea que tiene características autofrenantes, es decir, que posee medios para que cuando se encuentra sin carga,

5. su giro quede impedido en grado mayor o menor por un efecto de autofrenado, mientras que en el momento en que la rueda recibe la carga que debe de soportar, lo cual se identifica con el momento en que el sillón, mueble o aparato recibe la carga que le es propia, la rueda queda
10. liberada y puede girar sobre su eje sin frenado.

Mediante esta disposición se evitan falsos desplazamientos del sillón o aparato en el momento de recibir la carga y por otra parte, en el momento en que dicha carga se ha hecho efectiva, la rueda puede girar

15. libremente.

Para conseguir el perfeccionamiento mencionado, la rueda objeto del presente Modelo de Utilidad posee una disposición de medios que comprende un resorte de horquilla que abraza radialmente a la rueda y que recibe

20. a los extremos del eje de giro de la misma, reteniendo radialmente a dicho eje y quedando acoplado el conjunto en el interior de una envolvente de rueda giratoria, preferentemente en forma de campana, que posee resaltes para el guiado y posicionado del conjunto. Al recibir
25. presión vertical, el muelle, que previamente ejercía acción de frenado sobre la polea, se separa de la misma permitiendo su giro libre.

Para su mejor comprensión se adjuntan a título de ejemplo unos dibujos explicativos del presente Modelo de Utilidad.

5. Las figuras 1 y 2, son sendas vistas en alzado lateral y sección de una rueda según este Modelo de Utilidad en la que se aprecia el muelle de retención del eje de la rueda, en posición de frenado lateral de la rueda.

10. Las figuras 3 y 4 son sendas vistas correspondientes a las figuras 1 y 2, representando la posición del muelle comprimido.

15. Las figuras 5 y 6 representan sendas vistas lateral y sección con un muelle de acción de frenado por el cubo de la rueda y en las figuras 7 y 8 se representan vistas equivalentes en la posición de desfrenado.

20. Tal como se representa en dichas figuras, el presente Modelo de Utilidad se basa esencialmente en la disposición de un muelle en forma de U -1-, el cual rodea parcialmente a la rueda -2- y establece contacto sobre las caras laterales de la llanta -3- de la misma, provocando su frenado, a la vez que los extremos del muelle reciben mediante orificios colisos -4-, los extremos del eje -5- de la rueda, al cual retienen en su interior. El conjunto queda acoplado en el interior de la campana envolvente u horquilla -6-, que posee el eje superior -7- para el pivotamiento vertical del conjunto, por simple entrada a presión.

25. La campana -6- posee unos resaltes -8- a cada

lado en cuyo interior quedan retenidos los extremos del eje -5-.

- Tal como se aprecia en dichas figuras, al recibir presión la rueda -2- se desplaza el eje a lo largo de los orificios colisos del muelle hasta llegar a establecer contacto con el fondo de los resaltes -8-, de manera que la presión ejercida sobre el muelle hace separar a éste de los lados de la llanta -3-, desfrenando la rueda. La parte superior del muelle -1- debe apoyarse en la cara interna superior -9- del conjunto envolvente, para permitir la deformación lateral del muelle separándose de la rueda, posición que se representa en la figura 4 que corresponde a la liberación de la rueda para su giro.
- El muelle de retención puede quedar realizado tal como se aprecia en la figura 6 mediante un puente envolvente -10- que posee brazos extremos -11- y -12- de igual constitución a la anteriormente dicha, reteniendo el eje -13- de una rueda -14- y poseyendo además sendas uñas o expansiones internas -15- y -16- que establecen contacto sobre el cubo -17- de la rueda. Mediante esta disposición, las patillas -15- y -16- que poseen extremos rebatidos para establecer mejor contacto, ejercen una acción de frenado sobre la rueda, sin embargo, al recibir presión vertical, dichas patillas se ven separadas del cubo de la rueda por la deformación de los brazos laterales al establecer contacto la parte superior del puente -10- con la cara interna superior de la cam-

para envolverte -18-, adoptando la posición de la figura 8 en la cual se aprecia la liberación de la rueda permitiendo su giro.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la rueda descrita será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Rueda giratoria perfeccionada, caracterizada por comprender un muelle en forma de U que rodea parcialmente a la rueda en disposición radial y por ambas caras de la misma, poseyendo en sus extremos sendos alojamientos para la retención de los extremos del eje de la rueda giratoria y quedando acoplado el conjunto de
10. rueda y muelle en U, por simple introducción a presión en el interior de una horquilla envolvente, que posee alojamientos para el posicionado del eje y del resorte.
15. 2.- Rueda giratoria perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque el resorte en U posee orificios colisos en ambos extremos destinados a la retención de los extremos del eje de la rueda.
20. 3.- Rueda giratoria perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque los brazos laterales del resorte en U, poseen sendas patillas recortadas en el propio material de los brazos y dirigidas hacia adentro, estableciendo contacto por sus extremos, en la posición de reposo, con el cubo de la rueda a la cual frenan.
25. 4.- Rueda giratoria perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque las dimensiones del resorte en U son tales que en posición de reposo el extremo del arco de unión de ambos brazos establece contacto con la parte interna superior de la envolvente de

la rueda.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

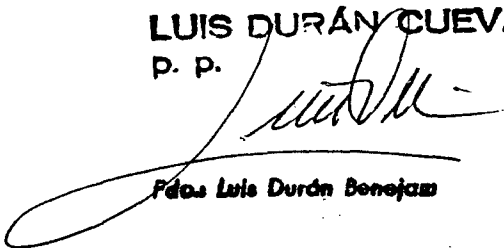
5. 5.- "RUEDA GIRATORIA PERFECCIONADA".

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 23 MAR. 1977

P.A. de COMERCIAL SIRVEX, S.A.,

LUIS DURÁN CUEVAS
P. P.



Félos Luis Durán Bonojaz

JR/cp.

FIG.1

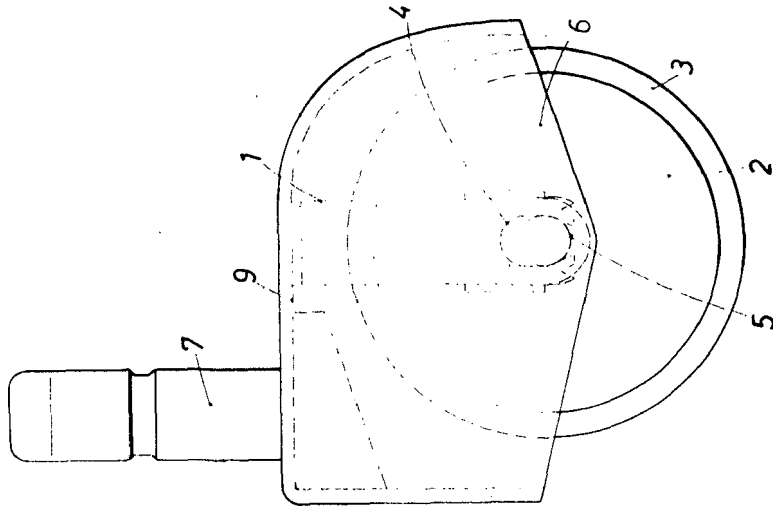


FIG.2

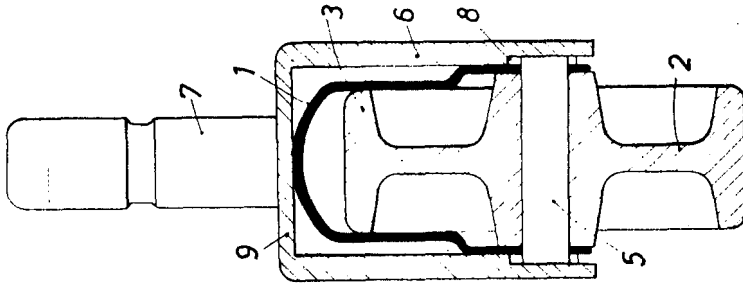


FIG.3

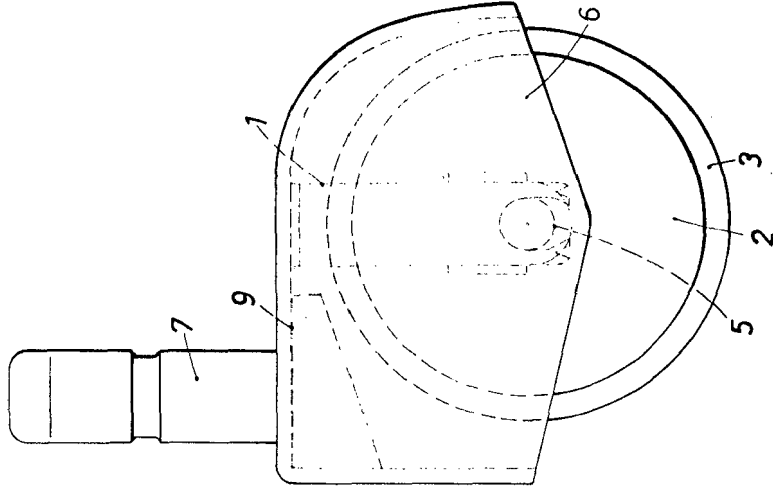
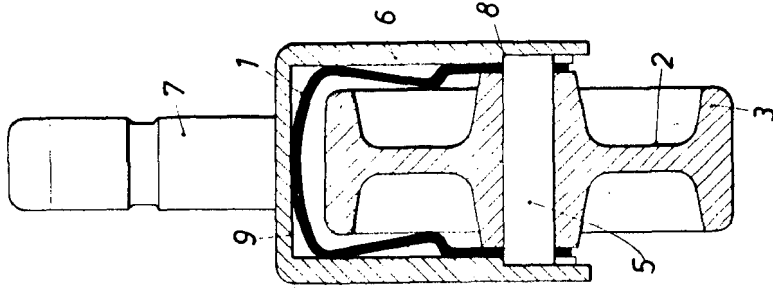


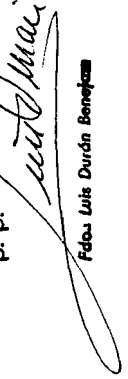
FIG.4



BARCELONA, 23 MAR. 1977

P. I.

LUIS DURÁN OJUEVAS
P. P.



Felipe Luis Durán Benéficas

FIG. 5

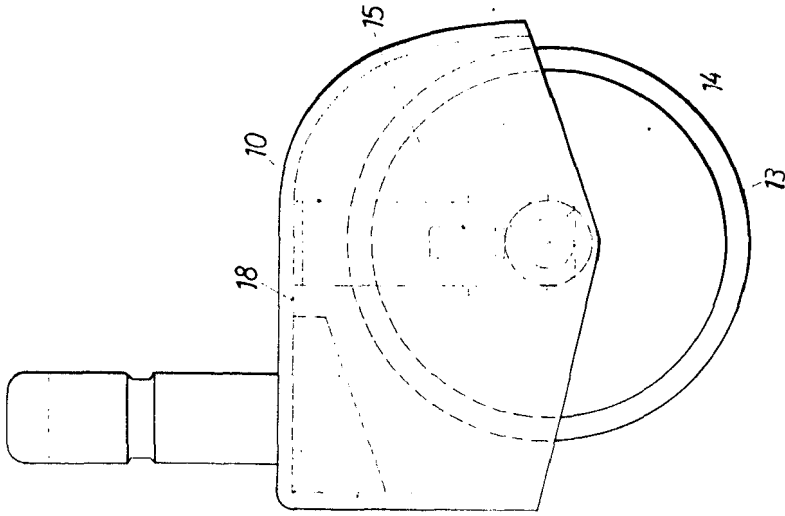


FIG. 6

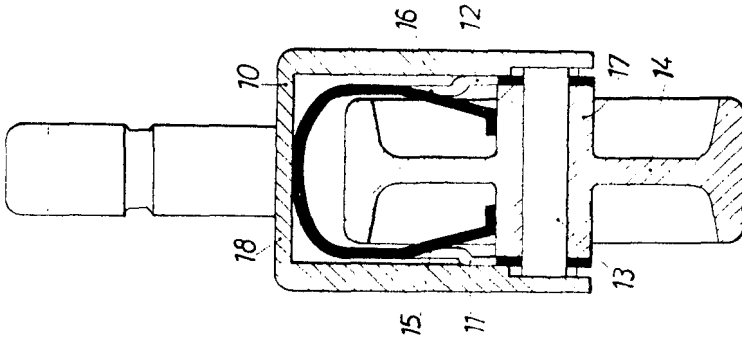


FIG. 7

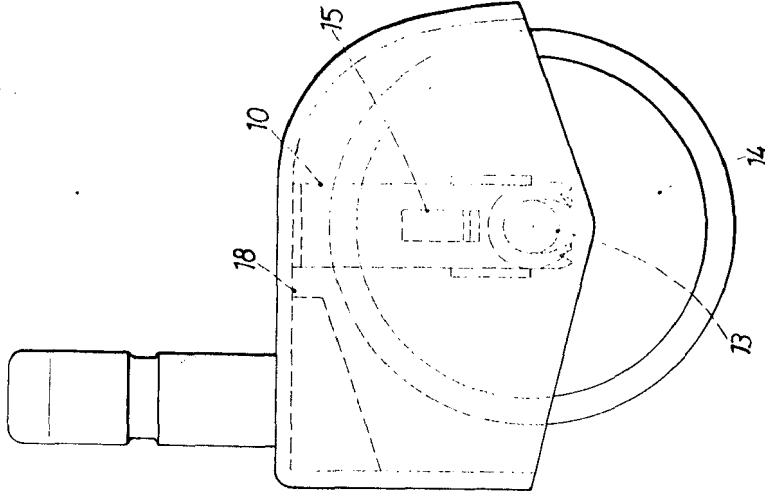
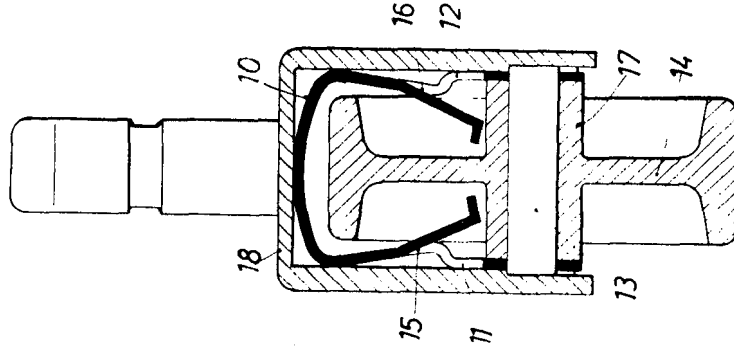


FIG. 8



BARCELONA, 23 MAR. 1977

P. U.

LUIS DURÁN CUEVAS
P. P.

