



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

19 ES	11 NUMERO 21 227.575	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 21 de marzo 1977	

MODELO DE UTILIDAD

227575

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16 G
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Utensilio para el montaje de correas de transmisión."

71 SOLICITANTE (S)

D<sup>a</sup>. MONTSERRAT IBONRA FALCUESA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bartrina, 177 - TARRASA.--(Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Joaquin Bolibar Pera

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

Memoria descriptiva

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un utensilio para facilitar el montaje de correas de transmisión, el cual ha sido concebido de manera que resulta especialmente apropiado para el montaje de la correa de accionamiento del ventilado en los motores de automovil.

Como es sabido, el montaje de las correas de transmisión, especialmente cuando van montadas sobre poleas de garganta, es difícil y engorroso porque es preciso aproximar los ejes de las poleas para poder colocar la correa, y luego restituir la separación de los ejes a fin de que la correa quede debidamente tensada. Esta dificultad se hace patente al tener que substituir la correa de accionamiento del ventilador en los motores de automovil, que generalmente no se dispone de herramientas adecuadas para realizar estas operaciones.

El utensilio objeto de este Modelo de Utilidad hace posible montar con facilidad una correa sin necesidad de variar la distancia entre los ejes de las poleas aprovechando simplemente la elasticidad propia de la correa. Por otra parte, dicho utensilio es de fácil manejo y sencillo de fabricación, estando destinado a constituir un accesorio de gran utilidad para los automovilistas.

Esencialmente, el citado utensilio consiste en

BAD ORIGINAL

una pletina con un extremo conformado a modo de mango  
y que en el extremo opuesto esta doblada en ángulo for-  
mado una aleta, presentando cerca de ésta aleta una pro-  
longación lateral doblada en U que se extiende transver-  
5 salmente a la pletina bajo la misma cara de ésta en que  
se encuentra dicha aleta extrema.

La utilización del utensilio es muy sencilla,  
con el fin de estirar suficientemente la correa para po-  
dería introducir en la garganta de una polea, después de  
10 haberla introducido en la garganta de la otra o las otras  
poleas de la transmisión, se prende el utensilio en una  
zona de la correa próxima a la primera polea, encajando  
su prolongación lateral en U bajo la cara interior de  
la correa y apoyando sobre la cara exterior de ésta la  
15 aleta extrema del utensilio, con lo que, ejerciendo una  
acción de palanca con el utensilio, se provoca un esti-  
ramiento de la correa suficiente para poderla introducir  
en la garganta de la polea.

Para facilitar la explicación mas detallada y  
20 la comprensión de la presente memoria descriptiva, se  
acompaña a la misma una hoja de dibujos en la que se ha  
representado un caso práctico de realización que se ci-  
ta sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance  
de la invención.

25 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del uten-  
silio para el montaje de correas de transmisión.

La figura 2 es otra vista en perspectiva que

muestra la aplicación del utensilio sobre la correa de transmisión,

Y la figura 3 representa esquemáticamente la manera de utilizar el utensilio para el montaje de la correa de accionamiento del ventilador en un motor de automovil.

De conformidad con los dibujos, se indica con -1- la correa de transmisión, constituida por un cuerpo hecho de un material dotado de conveniente elasticidad, tal como gomo u otro equivalente y cuya sección se corresponde con la de las gargantas de las poleas a las que se debe adaptar debidamente tensada. Con -2- se indica el utensilio destinado al montaje de la correa de transmisión, el cual está constituido por una pletina que comprende de una parte conformada a modo de mango -3-, y, que en el extremo opuesto está doblada formando una aleta en ángulo -5-, mientras lateralmente y cerca de este extremo presenta una prolongación en -U- -4- con una rama dirigida transversalmente a la pletina.

El utensilio -2- se emplea para el montaje de la correa de transmisión -1- sobre las poleas -6-, -7- y -8- del cigueñal, de la dinamo y del ventilador, respectivamente de un automóvil por ejemplo, para lo cual el utensilio -2- se coge por la parte en forma de mango -3-, engajando la prolongación lateral en U -4- bajo la cara interior de la correa -1- y aplicando la aleta extrema delantera -5- sobre la cara exterior de la correa, una vez ésta se ha introducido en las gargantas de la polea

BAD ORIGINAL

5 del cigueñal -6- y de la polea de la dinamo -7-. Ejercien  
entonces una acción de palanca con el utensilio -2- en  
un punto de la correa -1- proximo a la polea -8- del ven  
tilador, se estira la correa gracia a su propia elásti-  
cidad y se fuerza hasta introducirla en la garganta de  
la polea -8- , que queda así debidamente montada sin ne  
cesidad de variar la separación entre los ejes de las po  
leas.

10 El utensilio objeto de este Modelo de Utilidad  
puede ser considerado en su aplicación al automovil para  
el montaje de correas de transmisión como un adecuado  
accesorio en el ramo que resulta muy práctico.

15 Por lo demás, debe hacerse constar que el mode-  
lo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la prác  
tica en otras formas de realización que dificeran tan só  
lo en detalle de la indicada únicamente a título de ejem  
pló, a las que alcanzará asimismo la protección que se so  
licita. Por tanto, el utensilio de referencia podrá ser  
20 fabricado en cualquier configuración y tamaño y con los  
medios y materiales más convenientes por quedar todo ello  
comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

25 NOTA

Se reivindica como objeto del presente Modelo de  
Utilidad:

1.- Utensilio para el montaje de correas de trans

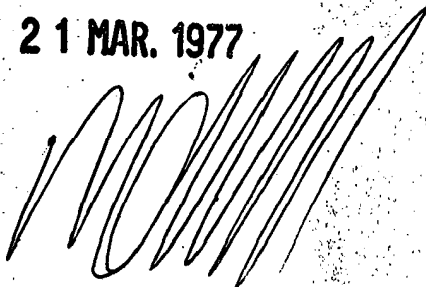
misión, constituidas por un cuerpo elástico alargado y de sección correspondiente con la de la garganta de las poleas sobre las que se ha de adaptar, caracterizado por el hecho de consistir en una pletina que comprende un extremo conformado a modo de mango el extremo opuesto doblado formando una aleta en ángulo, y una prolongación cerca de dicho extremo doblado, configurada en U con una rama dirigida transversalmente a la pletina y distanciada de la cara de ésta de la que sobresale dicha aleta extrema estando destinada dicha prolongación lateral en U a encajar bajo la cara interior de la correa, y dicha aleta extrema a apoyarse sobre la cara exterior de la correa para estirar la correa mediante una acción de palanca ejercida sobre el utensilio.

2.- Utensilio para el montaje de correas de transmisión.

Esta memoria consta de seis paginas escritas por una sola pagina.

BARCELONA, 21 MAR. 1977

P.a.



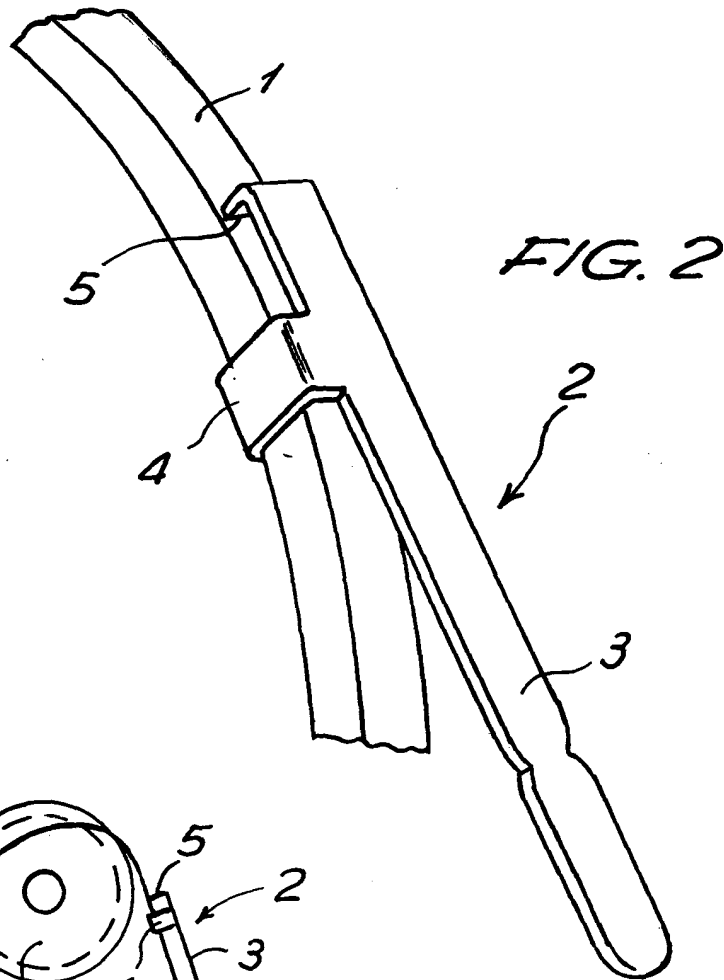
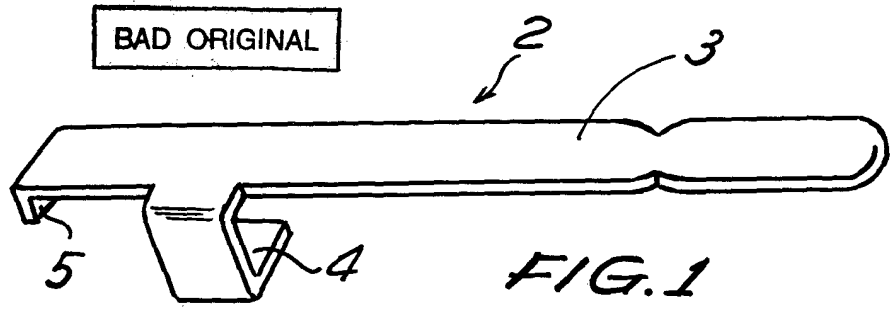
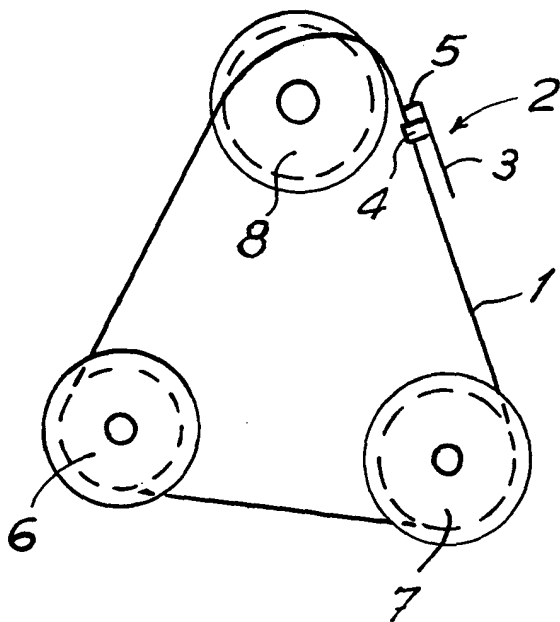


FIG. 3



POR AUTORIZACION