



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 227.574	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 21 marzo 1.977	

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD 227574

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Correa de transmisión mejorada".

71 SOLICITANTE (S)
D^{ña}. MONTSERRAT IBORRA PALGUERA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bartrina, 177 - TARRASA.-(Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Joaquin Bolibar Pera

MODELO DE UTILIDAD
=====

Memoria descriptiva
=====

5 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una correa de transmisión que constituye un perfeccionamiento de la correa de transmisión descrita en el Modelo de Utilidad n.º 218.175 propiedad de la misma solicitante.

10 La correa descrita en dicho Modelo de Utilidad anterior consiste en un cuerpo elástico de sección correspondiente a la de la periferia de las poleas sobre las que se ha de adaptar, y que se caracteriza porque esta interrumpida o abierta y en sus extremos presenta medios de enganche entre sí para obtener la continuidad de la correa al ser aplicada sobre las poleas, cuyos medios consisten en dos placas ocluidas en la masa del cuerpo elástico, dotadas de sendas aberturas a través de las que pasan las
15 cuerdas de refuerzo también ocluidas en la masa de la correa, sobresaliendo estas placas de los extremos de la correa y formando una de ellas una abertura y la otra un gancho que prende en dicha abertura. Esta correa se combina con un utensilio a modo de mordazas destinado a aproximar entre sí para su enganche los extremos de la correa,
20 por estimado de la misma, a fin de poder colocar la correa en las poleas de la transmisión sin necesidad de aproximar los ejes de las poleas para poder colocar la correa y volver a fijar la posición de dichos ejes a fin de obtener el necesario tensado de la correa, como ocurre en el
25

BAD ORIGINAL

montaje de las correas continuas usuales. Para permitir la acción de dichas mordazas, las placas de enganche presentan en su parte ocluida una aleta doblada, junto a la cual el cuerpo de la correa presenta una muesca o cavidad para que las mordazas puedan prender en dichas aletas.

La correa objeto del presente Modelo de Utilidad constituye una mejora respecto a la correa descrita, por una parte en lo que se refiere a la disposición de las cuerdas de refuerzo de la correa a través de la abertura de las placas de enganche, con el fin de evitar que el borde de dicha abertura pueda llegar a segar las citadas cuerdas y por otra parte se refiere al utensilio destinado a conseguir el enganche de las placas extremas de la correa por estirado de la misma, proporcionando una notable simplificación de dicho utensilio y suprimiendo la necesidad de las aletas de las placas y las muescas del cuerpo de la correa, que podían producir un debilitamiento de la misma.

Con estos fines, la correa mejorada objeto de este Modelo de Utilidad se caracteriza por comprender sendos casquillos cilíndricos ensartados sobre la rama de las placas de enganche que cierra la abertura de las mismas por la que pasan las cuerdas de refuerzo, y que tienen por finalidad hacer que dichas cuerdas de refuerzo, se apliquen sobre la superficie lisa y cilíndrica de los casquillos, evitando su inflexión brusca y su contacto directo con el borde de la citada rama de las placas de enganche.

Además, ésta correa mejorada se combina con un

BAD ORIGINAL

util para efectuar el enganche que consiste simplemente en una varilla, de espesor apropiado, para poderla pasar a través de la anilla de enganche de la placa correspondiente, y que su extremo presenta una ligera cavidad destinada a prender en el extremo del gancho de la otra placa de enganche, de manera que ejerciendo una acción de palanca con dicha varilla se obliga al citado gancho a pasar por la abertura de la primera placa hasta que quede enganchado en ella, efectuándose así la operación de enganche de una manera sumamente sencilla.

Para facilitar la explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompaña a ésta memoria una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de ésta correa de transmisión, mejorada, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente Modelo de Utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección longitudinal que representa los extremos de la correa en posición desenganchada.

La figura 2 es una vista en alzado lateral que muestra los extremos de la correa con el útil destinado a efectuar el enganche de la misma, en la fase inicial del enganche.

Y la figura 3 es una vista similar a la anterior en la que se muestra la fase final del enganche.

De conformidad con los dibujos, se indica con -1- la correa, constituida por un cuerpo hecho de un material

BAD ORIGINAL

dotado de conveniente elasticidad, tal como goma u otro equivalente y cuya sección se corresponde con la de la garganta de las poleas a las que se ha de adaptar.

5 Dicha correa está interrumpida, es decir, no es continua en forma de anillo y en uno de los extremos lleva ocluida una placa -2- que presenta una porción saliente de dicho extremo y dotada de una abertura -3-, mientras que en el extremo opuesto lleva ocluida otra placa similar -4- que comprende también una parte saliente la cual está doblada, formando un gancho -5-. Las placas -2- y 10 -4- están provistas en su parte ocluida de respectivas aberturas -6- y -7- y sobre los tramos extremos -10- que cierran estas aberturas están ensartados respectivos casquillos -8- sobre los que pasan varios tramos que forman las vueltas de una cuerda de refuerzo -9- que recorre la 15 longitud de la correa, formando un alma flexible, cuya cuerda sujeta las citadas placas -3- y -4-. La correa así constituida se combina con un útil formando por una varilla -11- que en un extremo presenta una cavidad -12-, 20 y que tiene una sección transversal menor que la de la abertura -3- de la placa -2-. Este útil -11- se emplea para prender el gancho -5- de la placa⁻⁴⁻ en la abertura -3- de la placa -2- con el fin de unir los dos extremos de la correa de transmisión, cerrandola como se indica en la figura 2, el útil -11- se introduce en la citada 25 abertura -3- y su cavidad -12- se encaja sobre el extremo del gancho -5- después de lo cual se ejerce una acción de palanca sobre la varilla -11- como señala la flecha

BAD ORIGINAL

-F-, con lo que el gancho -5- se introduce en la abertura
-3- de la placa opuesta -2-, quedando enganchado en la
misma y con ello cerrada la correa, que de esta manera
puede montarse sobre las poleas de una transmisión sin
5 alterar la posición de las mismas, gracia a la elástici-
dad de la correa.

La correa de transmisión a que se refiere este
Modelo de Utilida resulta también ventajosa en su empleo
con poleas de gargantas múltiples en el caso de romperse
10 alguna de las correas intermedias y ser necesaria su re-
posición, pues al estar partida, puede ser fácilmente co-
locada en sustitución de la correa rota sin que sea nece-
sario retirar las otras correas, como ocurre con las co-
rreas anulares continuas convencionales.

15 Por lo demás, debe hacerse constar que el Modelo
dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica
en otras formas de realización que difieran tan sólo en
detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a
las que alcanzará asimismo la protección que se solicita.
20 Por tanto, puede fabricarse la correa de transmisión de
referencia en cualquier configuración y tamaño y con los
materiales más convenientes, por quedar todo ello compren-
dido en el espíritu de las reivindicaciones siguientes.

25

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente Modelo
de Utilidad:

1.- Correa de transmisión mejorada, constituida por un cuerpo elástico alargado y abierto, en cuyos extremos están ocluidos sendas placas con aberturas por las que pasan los tramos que forman las vueltas de una cuerda de refuerzo, cuyas placas sobresalen de los extremos de la correa y definen respectivamente una abertura y un gancho destinados en mutuo enganche para cerrar la correa, caracterizada porque sobre el tramo extremo que cierra la abertura de cada una de las placas estan insertados respectivos casquillos sobre los que pasan las vueltas de la cuerda de refuerzo dispuestas a lo largo de la correa combinándose ésta correa con un útil para aproximar y enganchar sus extremos, que consiste en una varilla de sección transversal menor que la de la abertura de la placa de enganche destinada a recibir el gancho de la otra placa, y que en un extremo presenta una cavidad estando dicha varilla destinada a introducirse por la citada abertura de la primera placa de enganche, y a aplicar su cavidad extrema sobre el extremo del gancho de la segunda placa de enganche, para ejercer una acción de palanca con la varilla que introduzca dicho gancho en dicha abertura, cerrando la correa.

2.- Correa de transmisión mejorada.

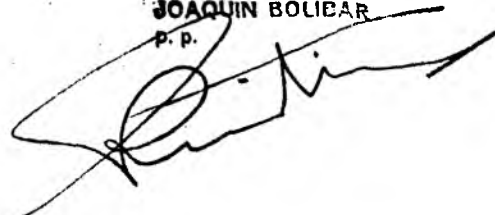
Esta memoria consta de siete paginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 21 MAR. 1977

P.A.

JOAQUIN BOLIBAR

P.P.



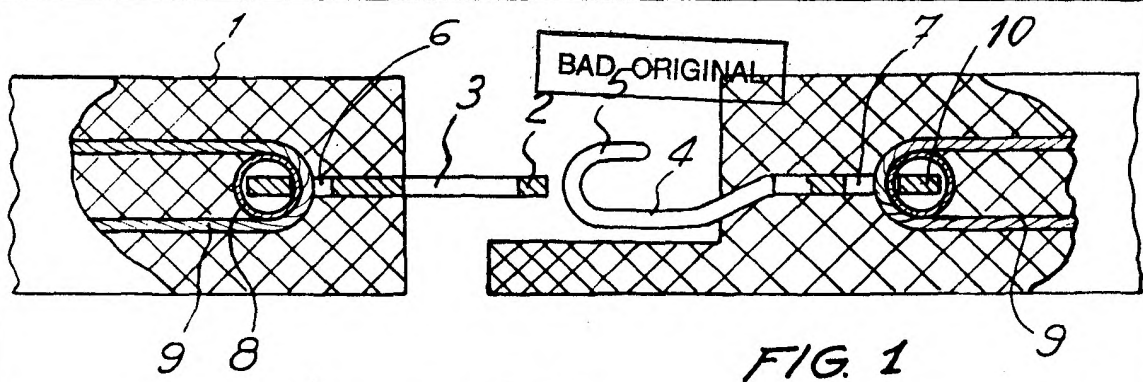


FIG. 1

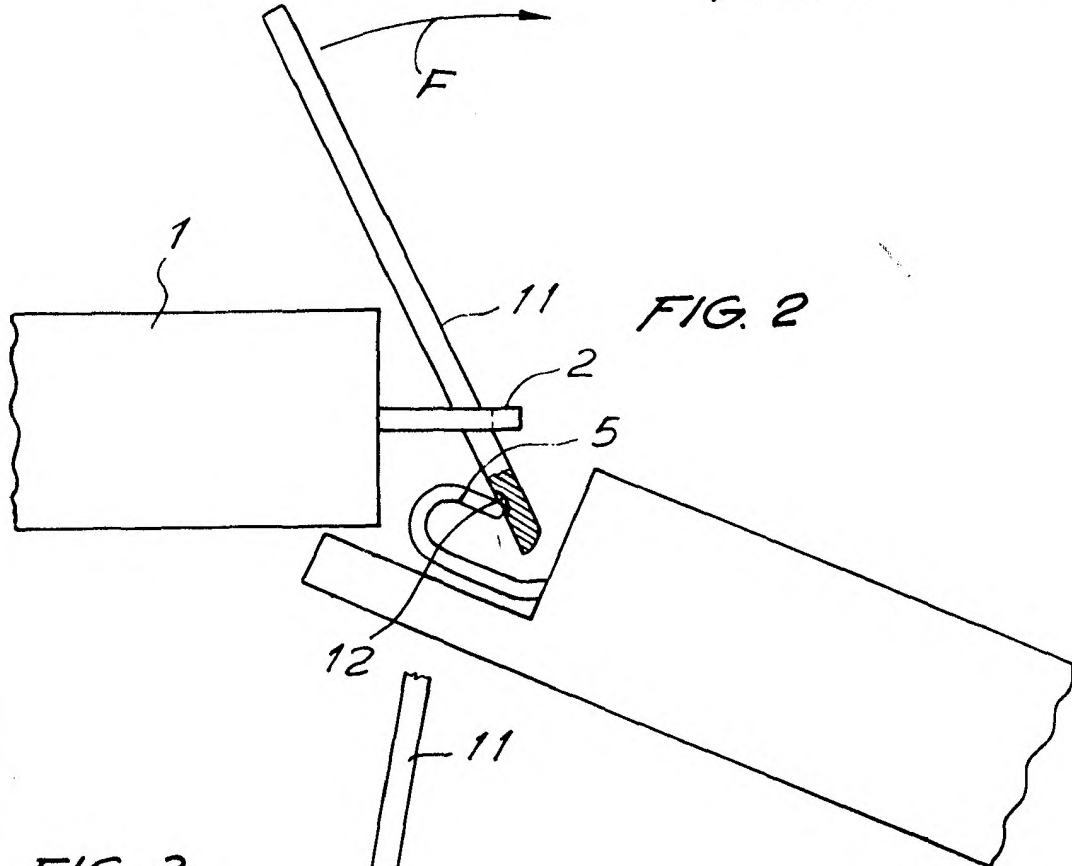


FIG. 2

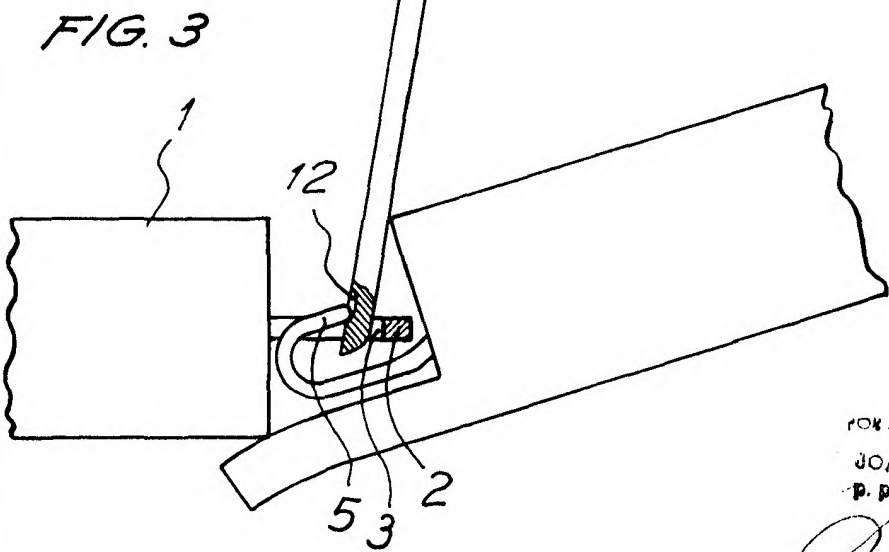


FIG. 3

FOR AUTORIZACIÓN:
JOAQUIN BOLIBAR
p. p.