



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	227554	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	31 MAR 1977	

MODELO DE UTILIDAD 227554

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	FIG D

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISCO DE EMBRAGUE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)
D. RAFAEL TORRICO GOMEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
CORDOBA.- Carretera de Madrid, 76

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
D. RAFAEL TORRICO GOMEZ

(74) REPRESENTANTE
M.V. DE LA TORRE

- MODELO DE UTILIDAD -

que por veinte años para España, se solicita a favor de Don Rafael TORRICO GOMEZ, de nacionalidad española, residente - en CORDOBA - Carretera de Madrid, 76, por: "DISCO DE EMBRAGUE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".-

-Memoria Descriptiva-

En los vehículos automóviles, el disco de embrague en la transmisión mecánica es uno de los elementos principales que más influencia tienen en el buen funcionamiento de éstos el disco de embrague, cuando no está en las debidas condiciones, hace que el vehículo pierda velocidad en el llano y fuerza en las subidas, ya que no transmite la potencia total que recibe del motor.

Hasta la creación del disco de embrague, protegido por el modelo de utilidad nº. 148.447, propiedad del mismo solicitante, se venian utilizando en los vehículos automóvi-

les, discos de embrague con muebles helicoidales, cuya rotura o pérdida de temple causaban en el vehículo tirones en los cambios de marchas o vibraciones que se transmitían a la carrocería, con todas clases de molestias.

5           Además, en éste nuevo registro, se consigue perfeccionar aún más el anteriormente citado, desapareciendo los remaches especiales que servían de separadores, las piezas en forma de pinzas, etc., consiguiéndose una mayor calidad de los elementos empleados, así como un abaratamiento en la mano de obra.

10           Para una mejor comprensión de como está constituido el disco de embrague, objeto de la presente solicitud, nos ayudamos del dibujo adjunto, en el que podemos observar:

15           Figura A - Vista en planta del disco de embrague sin tapa ni corona circular;

            Figura B - Sección de la misma;

            Figura C - Vista en planta del disco de embrague completo;

            Figura D - Sección de la misma;

20           Figura E - Pieza de material elástico con dedales;

            Figura F - Pieza de material elástico con arandelas embutidas.

25           El disco de embrague está formado por una placa metálica circular (1, figura A), provista de unas ranuras o perforaciones radiales y unos planos practicados en su contorno exterior, todo ello para darle menos peso y mayor flexibilidad.

30           Montado a base de remaches, lleva éste disco una corona circular (2 figuras C y D), de un material que facilita la adherencia al roce.

Posee una tapa de contorno circular (3, figuras C y D), que va unida a la placa metálica citada, por medio de unos remaches (4, figuras C y D), que van alojados en sendas embuticiones realizadas tanto en la placa como en la tapa, de forma que se hacen solidarias al remacharse, consiguiéndose que no halla posibilidad de deslizamiento y que el esfuerzo a soportar por el remache, sea casi nulo.

También, tanto la tapa como la placa, llevan unas embuticiones opuestas entre sí para alojar en su interior unas piezas de material elástico (5, figura D), que llevan sus extremos cubiertos por unas arandelas metálicas embutidas (6, figura E), o tenerlos cubiertos por unos dedales metálicos embutidos (7, figura F).

Concéntrico con la tapa y con la placa lleva otra placa central situada entre ambas (8, figuras A, B y D), que posee unos vaciados siguiendo el contorno de la pieza, en los cuales se alojan las piezas elásticas antes citadas. Solidaria con ella lleva un cubo de interior estriado donde se aloja el primario de la correspondiente caja de cambio.

Entre ésta pieza y la tapa, lleva una arandela de presión flexible (9, figura D), para limitar las holguras asistentes.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y en general todos aquellos detalles, accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta:

Los términos en que queda redactada ésta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose in

terpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de carácter restrictivo.

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Disco de embrague para vehículos cuatromóviles, caracterizado por llevar una pieza circular metálica provista de unas ranuras radiales y unos planos practicados en su contorno exterior. Montado a base de remaches lleva éste disco una corona circular que facilita la adherencia al roce, como también va unido a una tapa también circular por medio de unos remaches que van alojados en unas embuticiones practicadas en ambas, de forma que se tocan ambas y se hacen solidarias. Asimismo tanto el disco como la tapa poseen unas embuticiones opuestas entre sí, donde se alojan unas piezas de material elástico que llevan sus extremos cubiertos por unos dedales metálicos, o bien los tiene cubierto por unas arandelas embutidas.-  
10 Concéntrica con la tapa y el disco, y situada entre ellas, lleva una pieza de contorno circular, que posee unos vaciados, estando su parte central unida a un cubo de interior estriado.

20 Entre esta pieza y la tapa, existe una arandela elástica, de presión.

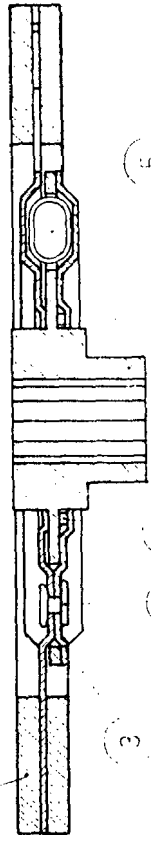
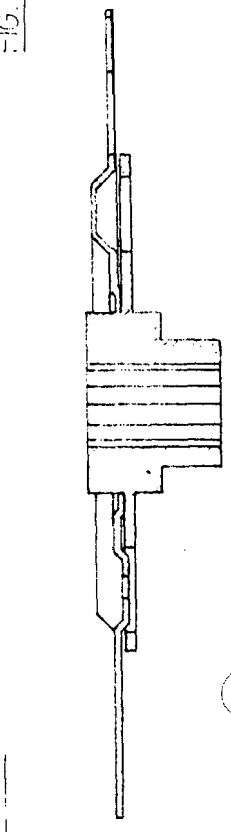
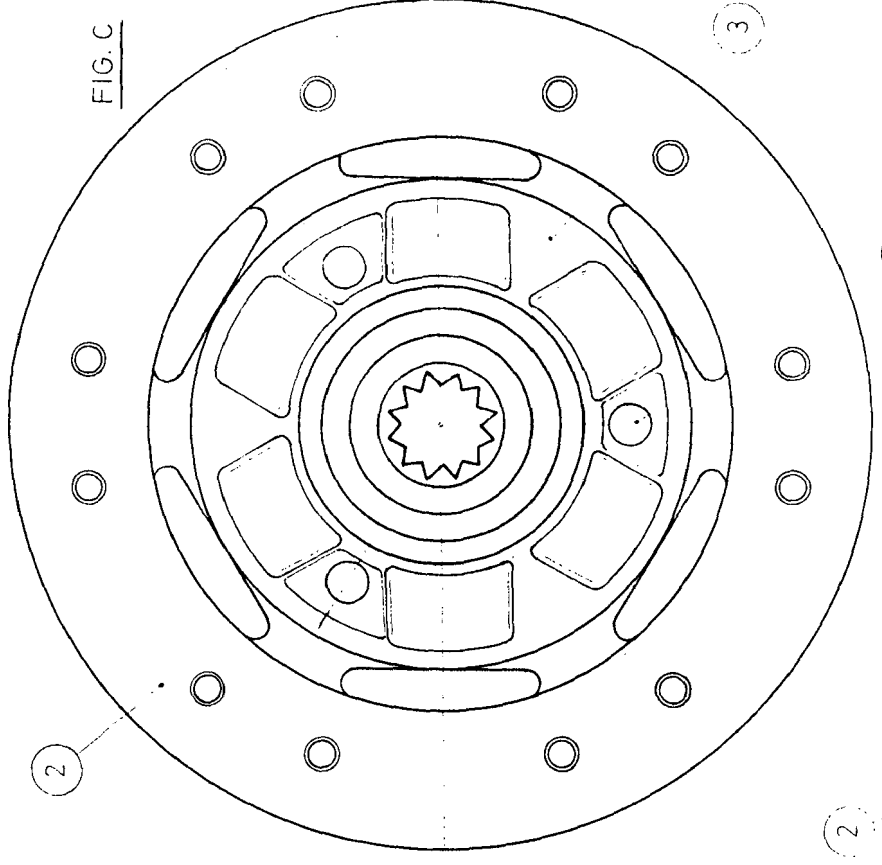
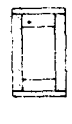
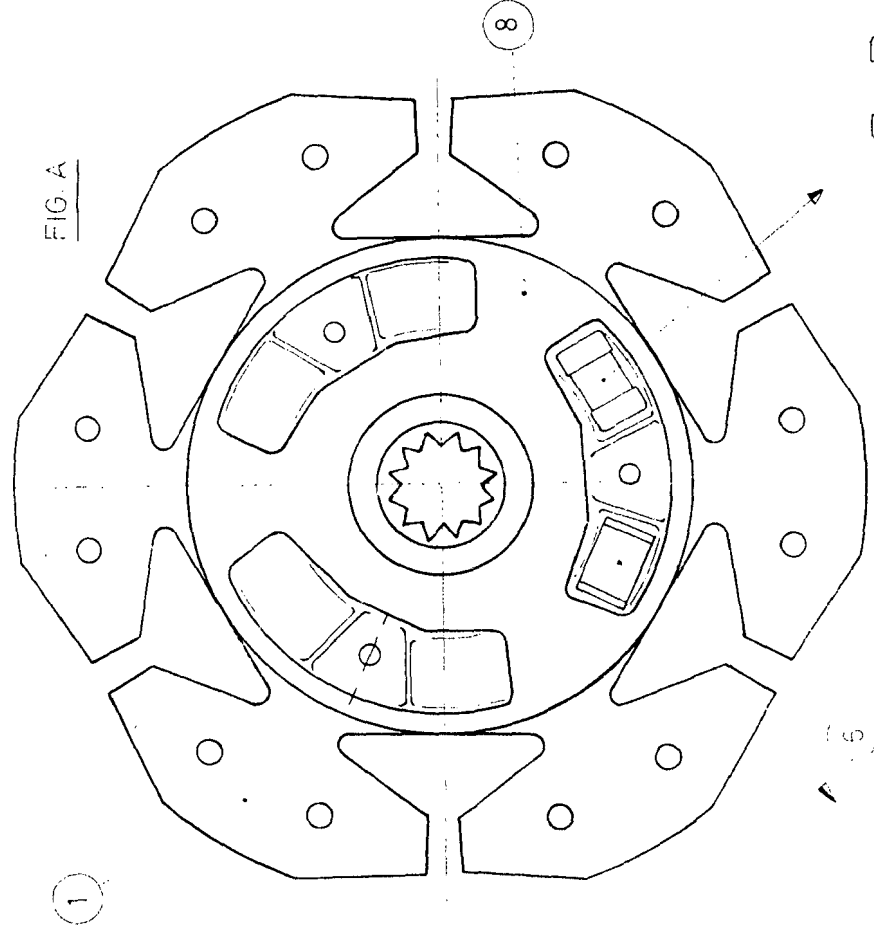
2ª.- "DISCO DE EMBRAGUE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se le acompañan una de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 13 MAR. 1977

M. V. DE LA TORRE  
P. P.

José Pérez Collado



M. V. DE LA P.  
P. P.  
JOSE FÉLIX COLLADO

FIG. D