



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			29 MAR. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B65G

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"ESTRUCTURA PARA PROTECCION Y TRANSPORTE DE GRUPOS ELECTROGENOS"	

71	SOLICITANTE (S)
ELECTRA MOLINS, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Avda. José Antonio, 434 - Barcelona-15	

72	INVENTOR (S)
D. CESAR MOLINS CABALLE, el cual tiene cedidos todos sus derechos a la entidad solicitante.	

73	TITULAR (S)

74	REPRESENTANTE
D. PASCUAL CIVANTO CANTO.	

El Modelo de Utilidad al cual se refiere la presente Memoria, consiste en una estructura para protección y transporte de grupos electrógenos, de características configurativas y de organización tales, que supone una novedad esencial en relación a las diferentes soluciones conocidas hasta el momento, destinadas a constituir el amazon o soporte de grupos electrógenos móviles. La estructura a que nos referiremos se ha diseñado de modo que no modifique sustancialmente las condiciones de compacidad del grupo, determinando un efectivo soporte de todas sus partes, una adecuada protección durante el funcionamiento del grupo motor de accionamiento, y un efectivo perfil de sujeción del conjunto para su traslado.

El objeto que se preconiza se aplica según lo antes indicado como amazon de grupos generadores de corriente alterna, básicamente constituidos por grupos electrógenos transportables, los cuales comprenden un motor diesel cuyo árbol giratorio queda unido directamente al eje del rotor de un alternador, estando integradas todas sus partes linealmente, de manera que forman un grupo de sensible compacidad, el cual durante su funcionamiento trasmite sensibles vibraciones a la estructura de soporte, en la que deberán preverse medios para impedir la aproximación del personal de mantenimiento al volante giratorio motriz.

En esencia esta estructura está formada por dos tramos tubulares de sección uniforme,

5 que obran de soporte sobre el piso, de configuración anular de perfil rectangular, rematado en los lados menores por sendos tramos en arco de medio punto, disponiéndose estos elementos en-  
frentados paralelamente y distanciados, quedando unidos por soldadura, por dos travesaños prismáticos transversales en la parte inferior, y por dos tramos tubulares superiormente, que arrancan de una zona próxima al punto medio del perfil -  
10 arqueado, determinando en conjunto una estructura de sensible rigidez. En uno de los soportes laterales en una dirección paralela al tramo -  
recto del mismo, existe soldado un perfil en L, que en cooperación con un segundo perfil de idéntica configuración y orientación inversa, solidario ortogonalmente a uno de los travesaños prismáticos, determina el alojamiento de la batería que alimenta al grupo. Dicha batería queda retenida en el seno de los dos perfiles por unos tirantes amovibles en diagonal, que relacionan ambos perfiles. Los travesaños prismáticos inferiores determinan sendas caras rectangulares de sensible anchura para sustentación de todo el grupo, previa interposición de silenbloks para  
20 absorber las vibraciones.

25 Para completar a la descripción efectuada, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente Memoria descriptiva como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que se ha representado lo siguiente:

30 En la figura 1ª se representa un alzado lateral sobre uno de los soportes -10- apreciándose los tramos acodados -11- y -11'- en arco de medio -

punto, y la disposición de los perfiles en L -12- y -13- de concavidades enfrentadas que determinan el alojamiento de la batería. El perfil -13- se apoya sobre un travesaño -14- prismático y queda unido al anterior -12- por dos tirantes rígidos -15- y -15'-.

5

En la figura 2ª se representa una vista en planta del conjunto, apreciándose los dos soportes laterales -10- y -10'-, uno de los soportes inferiores -14- , uno de los tramos superiores -16-, y el perfil de sustentación -13- de la batería con el tirante -15- diagonal.

10

En la figura 3ª se representa una perspectiva de todo el conjunto, habiéndose grafiado en línea de puntos una posible construcción del grupo electrógeno -17-, apreciando todos los elementos anteriormente descritos, de los cuales el tramo tubular -16- queda a un nivel coincidente con el eje del volante de giro, por lo que evita de un modo muy efectivo, la aproximación del personal de mantenimiento al grupo, pudiéndose apreciar también en dicha figura la favorable disposición del grupo electrógeno y la facilidad de manipulación del mismo, por sujeción de los soportes -10- y -10'-.

15

20

25

Descrito en modo suficiente el presente Modelo de Utilidad como para poder ser entendido y realizado por técnico en la materia, se recaba hacer extensivo el privilegio dimanante de la presente inscripción, a las variaciones de detalle que no alteren su esencialidad, que se resume en sus condiciones de novedad en las siguientes reivindicaciones:

30

R E I V I N D I C A C I O N E S

5                   1ª.- Estructura para protección y transporte de grupos electrógenos, caracterizada esencialmente por integrarse por dos soportes, formados por sendos tramos tubulares de sección -  
uniforme de configuración anular y perfil rectangular, con los lados menores en arco de medio punto, que se disponen enfrentados, paralelamente y distanciados, quedando unidos por soldadura  
10                   por dos travesaños prismáticos transversales en la parte inferior y por dos tramos tubulares superiormente, los cuales arrancan de una zona próxima al punto medio del tramo en arco.

15                   2ª.- Estructura para protección y transporte de grupos electrógenos, según la anterior reivindicación, y porque uno de los soportes -  
laterales tiene soldado un perfil en L orientado en la misma dirección que los tramos rectos de dicha pieza, y sobre el travesano prismático inmediato existe solidario un segundo  
20                   perfil en L que queda con su concavidad enfrentada con el anterior, existiendo dos tirantes amovibles que relacionan ambos elementos, determinando un alojamiento estable para el cuerpo  
25                   paralelepípedo del conjunto de alimentación al grupo.

3ª.- ESTRUCTURA PARA PROTECCION Y TRANSPORTE DE GRUPOS ELECTROGENOS.

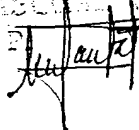
La presente memoria consta de 5 hojas folia

das y mecanografiadas por una de sus caras, y se ilustra en el plano que a la misma se acompaña.

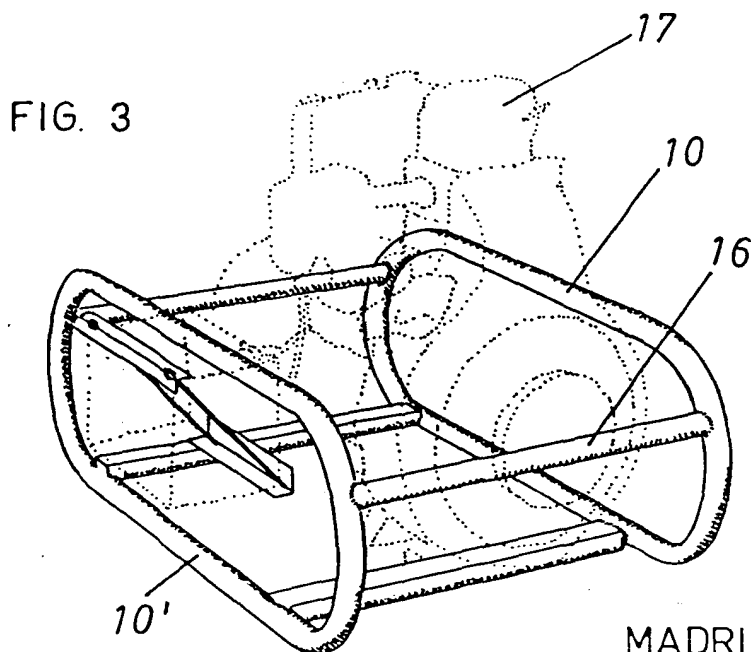
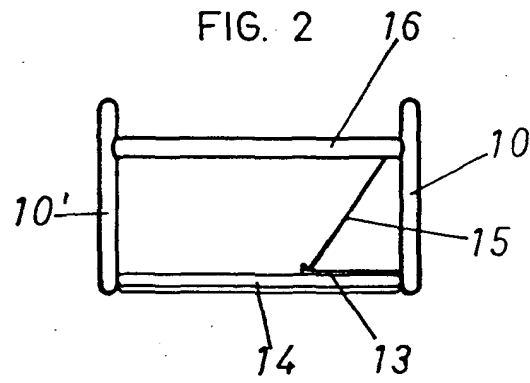
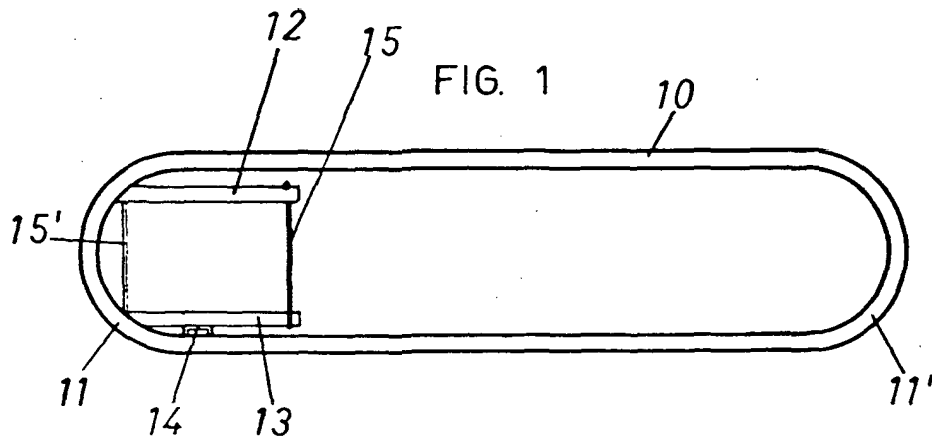
Madrid, 29 MAR. 1977

PASCUAL CIVANTO

P. E.



Firmado: Miguel A. Santos Gironés



ESCALA CONVENCIONAL

MADRID 29 MAR. 1977  
PASCUAL CIZANTO  
P. P. *[Signature]*