



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	227472	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	28 MAR 1977	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63 H

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
BICICLETA DE JUGUETE

71 SOLICITANTE (S)
D. IGNACIO ASCASO LIRIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Carretera de Huesca. Km.12,700 VILLANUEVA DE GALLEGO (Zaragoza)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
GOMEZ-ACEBO Y MODET

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una bicicleta de juguete, de las denominadas de carrera, de tamaño muy reducido, que puede mantenerse perfectamente en su posición vertical, mediante una pequeña sujección, produciendo el efecto de una bicicleta normal y constituyendo un juguete altamente atractivo.

El juguete de la invención simula perfectamente una bicicleta normal, debido a la facilidad con que se mantiene su verticalidad en el momento del rodaje, pudiendo discurrir por el suelo, tomando curvas, con lo cual resulta un juguete muy entretenido para pequeños.

La bicicleta de la invención comprende dos ruedas constituidas por sendos discos, preferentemente de material plastico, sobre cuyo borde libre va montado un aro de goma. Estas ruedas son de un peso desproporcionadamente mayor que el resto del juguete, lo cual facilita su mantenimiento en posición vertical mediante una pequeña sujección. El anillo de goma que circunda a los discos de material plastico simula la cubierta de la bicicleta y sirve ademas para adherirse perfectamente al suelo.

La rueda posterior dispone de una polea entre la cual y otra intermedia, portadora de los pedales, discurre una correa, simulando la cadena de accionamiento y dando al desplazar la bicicleta el efecto de que los pedales son los que mueven a la rueda posterior, siendo en realidad la rueda posterior la que acciona a la polea portadora de los pedales.

La orquilla de la rueda delantera es recta y solidaria con la tija del manillar. Dicha tija dispone de un saliente radial superior que puede desplazarse angularmente en una escotadura que presenta el tubo frontal del cuadro, quitando su amplitud el giro de la rueda anterior. Dicha escotadura es de amplitud tal que el giro posible de la rueda anterior sea siempre inferior a 90°, para impedir que quede bloqueada la dirección.

El hecho de que la orquilla anterior sea recta y con una ligera inclinación respecto al eje vertical facilita el mantenimiento de la bicicleta en posición vertical así como el imprimir a la misma giros suaves.

5 Por último el cuadro lleva conectado en su barra superior un cordón o cable mediante el cual se consigue el desplazamiento de la bicicleta y su mantenimiento en posición vertical.

Todas estas características se comprenderán mejor mediante la siguiente descripción hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se muestra a título de ejemplo no limitativo una posible forma de realización, siendo:

La figura 1 una perspectiva de la bicicleta.

La figura 2 una sección de las ruedas.

La figura 3 una sección de la polea de los pedales.

15 La figura 4 una vista lateral a mayor escala del perfil anterior del cuadro y tija de la bicicleta.

Como puede verse en la figura 1, la bicicleta comprende dos ruedas 1 constituidas por un disco de material plástico en cuyo borde se monta el aro 2 que simula la cubierta de la rueda. La rueda posterior 1 dispone de una polea 3 entre la cual y la polea 4, portadora de los pedales, discurre una correa 5 que simula la cabeza. Las ruedas 1, con su aro periférico 2, son de peso bastante superior al resto del cuadro de la bicicleta facilitando con ello su mantenimiento en posición vertical.

25 En la figura 2 se representa en sección parcial los discos que constituyen las ruedas 1 así como el aro 2 que simula la cubierta y que facilita además el agarre de las ruedas en la superficie sobre la cual se desplaza.

30 En la figura 3 se muestra una sección parcial de las poleas 3 y 4 con su canal periférico en el que se aloja la correa 5 que

simula la cadena. Al desplazarse la rueda sobre una superficie el giro de la rueda posterior provoca el giro de la polea 4 y con ello el de los pedales, consiguiendose un mayor efecto.

5 Como se aprecia en la figura 1, a la barra superior 6 del cuadro de la bicicleta se conecta un cordón o cable 7 a través del cual se mantiene a la bicicleta de pie y se consigue su desplazamiento.

La orquilla anterior 8 de la bicicleta es recta y discurre en posición ligeramente inclinada respecto a la vertical.

10 Como mejor se aprecia en la figura 4, la tija 9 del manillar dispone de un saliente radial 10 que puede desplazarse a lo largo de una escotadura 11 practicada en el borde superior del perfil anterior 12 del cuadro. La amplitud de esta escotadura 11 limita el desplazamiento angular del saliente 10 y con ello el ángulo que puede girar la tija 9, siendo este ángulo inferior a 90° para evitar que la dirección pueda bloquearse durante el desplazamiento de la bicicleta.

15 La tija 9 va rematada por su parte anterior en forma de pinza sirviendo como elemento de fijación del manillar 13. mediante el cable o cordón 7 se consigue mantener a la bicicleta en posición vertical así como efectuar su desplazamiento y giro mediante ligeras inclinaciones hacia uno o otro lado.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5 1. - bicicleta de jugueta, caracterizada porque las ruedas
están constituidas por dos discos, preferentemente de plástico, sobre cuyo borde libre va montado un aro de goma, siendo dicha rueda de peso bastante superior que el resto del cuadro, disponiendo la rueda posterior de una polea entre la cual y otra intermedia portadora de los pedales discurre una correa, simulando la cadena de accionamiento, siendo la orquilla de la rueda delantera recta y solidaria con la tija del manillar, cuya tija dispone de un saliente radial superior que puede desplazarse en una escotadura que presenta el tubo frontal del cuadro, limitando su amplitud el giro de la rueda anterior, llevando conectado el cuadro, en su barra superior, un cordón o cable mediante el que se consigue el desplazamiento de la bicicleta.

15 2. - Bicicleta de juguete, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

23 MAR 1977
D. IGNACIO ASCASO LIRIA

El Firmante: L. Gesta Fernández



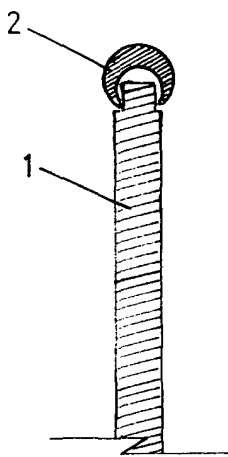
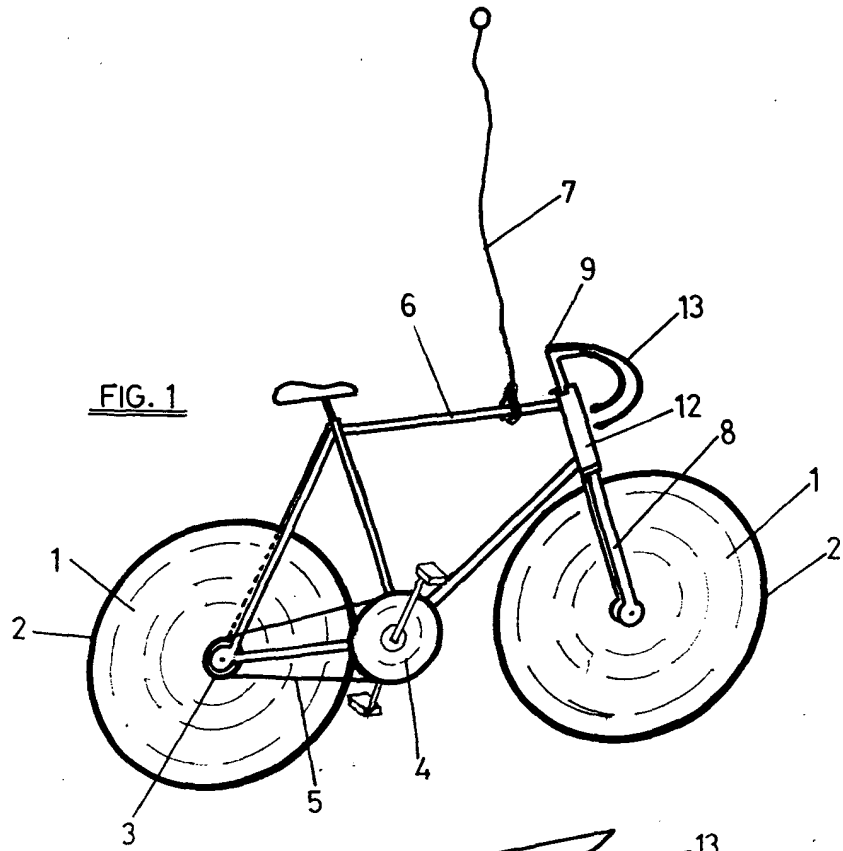


FIG. 2

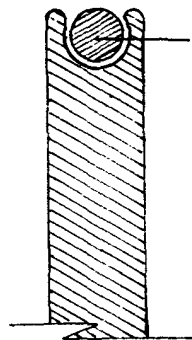


FIG. 3

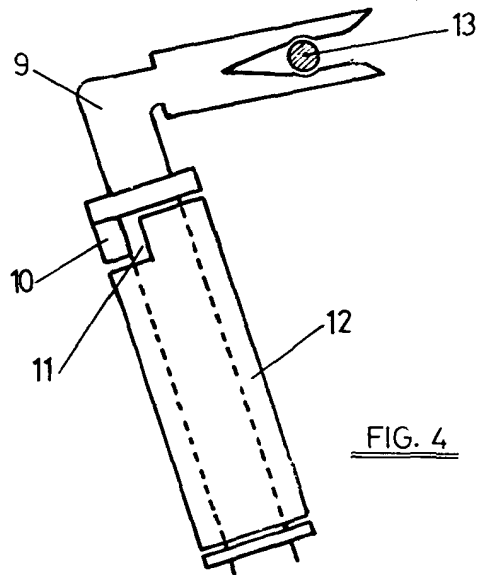


FIG. 4