

227472



227472

PATENTE DE INVENCION
por VEINTE años

en España, a favor de D. Erhard KELLER GRONBERG, domiciliado
en Barcelona, Av. del Tibidabo num. 61 por:

5.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE
CASCO PLANEADORES".

MEMORIA DESCRIPTIVA.

10.- El presente registro de patente invencion, tiene
por objeto garantizar a su concesionario, la explotación en
exclusiva, en todo el territorio nacional de unos perfecciona-
mientos, como su enunciado indica, introducidos en la construc-
cion de cascos planeadores.

15.- El recurrente, tras largos estudios y practicas lle-
vadas a cabo en secreto e ideado y puesto en practica una
nueva forma de construccion, de cascos planeadores, basada
en unos perfeccionamientos hasta ahora desconocidos, los
cuales se han logrado gracias a la larga experiencia del
recurrente en la fabricación de esta clase de construcciones.

20.- Esencialmente la invencion, que con el presente re-
gistro se preconica, consiste en dotar a las lanchas, de un



227472

numero determinado de cuadernas, las cuales varian en numero segun sea su tamaño y potencia del motor, cuya relacion entre volumen y potencia, deberá estar siempre en consonancia, con el peso de las materias que constituyen el conjunto.

25.- Las distancias entre las cuadernas, asi como los de las cuadernas del pantoque y doblepantoque, o cubierta, podran variar asimismo, segun sea el peso del casco, longitud del mismo y potencia del motor. Por regla general, se refiere el pantoque y doblepantoque o cubierta entre las cuadernas.

30.-m El ancho de la superficie entre el doblepantoque y pantoque no se determina con medida alguna, ya que estas varian segun las características del casco, asi como tampoco el angulo de la popa, por ser asimismo variables segun los casos.

En cuanto a la forma de las cuadernas de los costados y curvaturas, estas podran variar igualmente en consonancia con el mayor o menor volumen que tenga el casco y sus características de conjunto.

Asimismo se ha previsto, en la practica dotar al conjunto constituido por el casco, de una aleta en cada costado hacia la popa que sirve de parachoques, al propio tiempo que protege contra las rozaduras naturales de su funcion al costado saliente.

Segun un caso de realizacion practica del invento, esta clase de cascos, en parado, se mantiene sobre toda la superficie de su manga maxima en el fondo, pero al iniciar su marcha y merced al arreglo en rosca de sus cuadernas de proa a popa situadas en los laterales y parte inferior, se inicia automaticamente el planeo, ganando gran velocidad en pocos minutos, disponiendo de una superficie de angulo entre pantoque y doblepantoque, dejando por consiguiente el casco de to-

50.-

227472



car aquel, para deslizarse solamente sobre su fondo cuya superficie se halla comprendida entre doblepantoque y aquella.

55.- A fin de facilitar la comprension del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que con numeros se han representado las diferentes partes de que se compone y se corresponden entre si.

60.- En los dibujos, la figura, 1ª, es una vista en corte parcial del planeador objeto de la invención, en la que con -1-, se han señalado las aletas laterales de que van dotados los costados; -2- cuadernas; -4- pantoque, -6- doblepantoque y -7- popa.

La figura 2ª, es una vista lateral en corte parcial, en la que -2-, son las cuadernas, apreciandose en su parte superior la cabina; con -5-, quilla.

65.- La figura 3ª, es asimismo una vista parcial, de la parte delantera del planeador, en la que -3-, es la cubierta y -4- el pantoque.

70.- La figura 4ª, es una vista en seccion lateral del esqueleto que constituye el ángulo en el que -1- es la aleta; -4- pantoque; -5- quilla y -6- el doblepantoque.

75.- Finalmente, la figura 5ª, es un corte parcial del planeador en seccion, en el que -5-, es la quilla y -8- la base del propio planeador, en el que se aprecia la especial disposicion de inclinacion convergente al centro de la superficie de roca.

80.- Descrietas suficientemente las principales caracteristicas del invento, se hace constar a los efectos oportunos, que tanto la forma, tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la practica podran ser objeto de variacion siempre que con ello no se cambie, altere o modifique la

227472



idea fundamental del invento.

Se declara de propiedad y novedad para todo el territorio nacional sus colonias y protectorado las siguientes:

85.-

R E I V I N D I C A C I O N E S.

90.-

1a.-Perfeccionamientos introducidos en la construccion de cascos planeadores, caracterizado por que se ha previsto dotar de cuadernas equidistantes, situadas entre el pantoque y doblepantoque, refundiendose estos entre las cuadernas, evitandose la superficie de roce, caracterizandose ademas por que merced a la situacion en rosca de las citadas cuadernas, de delante atras, en el fondo se inicia un perfecto planeo.

95.-

2a.-Perfeccionamientos introducidos en la construccion de cascos planeadores, caracterizado por que al conjunto anteriormente descrito se le ha dotado de una superficie de ángulo entre el pantoque y doblepantoque, capaz para dejar de tocar aquel, planeando entre el doblepantoque y parte posterior, caracterizandose ademas por hallarse constituido por una aleta situada en los laterales de su parte posterior.

100.-

3a.-PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE CASCOS PLANEADORES.

105.-

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

108.-

Madrid 22 Marzo 1956

FERNANDO FERRAZ
P. P.



327472

Fig. 1ª

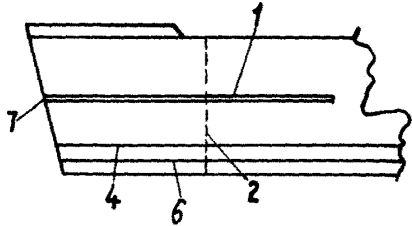


Fig. 2ª

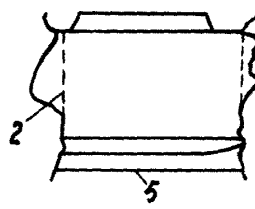


Fig. 3ª

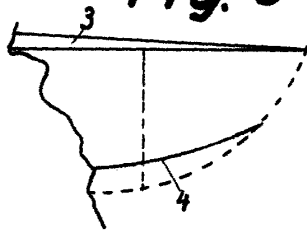


Fig. 4ª

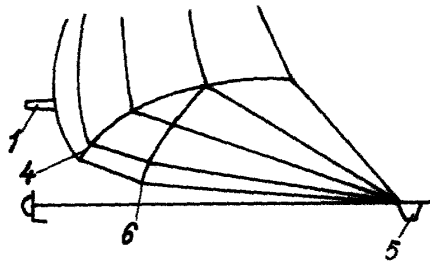
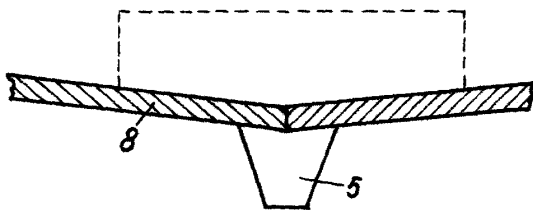


Fig. 5ª



Madrid, 5/3/1956.
p.a.

E. G. Keller

ESCALA VARIABLE