



P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de Don JOSÉ AUDET PUNCERNAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 345, por "MECANISMO DE PLEGADO Y DE ARTICULACION BIDIRECCIONAL PARA COCHES-SILLA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de plegado y de articulación bidireccional para coches-silla de diversos tipos, el cual se caracteriza por su simplicidad de estructura y eficientes resultados para establecer las posiciones, de utilización y de inactividad, confiriendo además al elemento rodante al que se aplica varias ventajas con relación a todo lo existente.

5.

10.

Esencialmente, el aludido mecanismo comporta tres brazos de material, forma y dimensiones variables,

227470



- articulados por un punto común y provistos todos ellos de sendas piezas de afianzamiento para las tres posiciones a adoptar. De los citados brazos, uno es solidario de la correspondiente asa o empuñadura para la impulsión del coche-silla y presenta una articulación combinada con un gatillo tensado, así como una extremidad que coopera con otro gatillo de bloqueo dispuesto en otro de los tres brazos. El tercero de éstos se halla dotado de un grupo de engarce similar al explicado, portador igualmente de un gatillo debidamente tensado. Mediante estos elementos, es posible fijar la posición de estos brazos para la marcha en una y otra dirección y para asegurarlos en la de plegado.
- 5.
- 10.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un mecanismo de las características indicadas.
- 15.

- En dicho dibujo, las figuras 1 y 2 muestran el mecanismo en las posiciones extremas para la marcha en dos sentidos del coche-silla; y la figura 3 corresponde a la fase de rebatido o plegado de los brazos componentes del aludido mecanismo.
- 20.

- Este mecanismo comporta tres brazos -1-, -2- y -3-, articulados todos ellos por el punto -4-, de los cuales los dos últimos forman parte del bastidor o armazón del elemento rodante, mientras que el primero es, en cierto modo, independiente de aquéllos, y posee en la zona de juego un puente -5- para limitar la aber-
- 25.

227470

15 MAR



tura de los brazos -2- y -3-.

- El brazo -1-, de perfil en "S" muy abierta, presenta en uno de sus extremos un codo -6- mientras que en el opuesto posee una escotadura -7-. El primero tiene
5. la misión de cooperar con el entrante -8- de un gatillo -9- articulado por -10- al brazo -3- y tensado por el resorte espiral -11-. La muesca -7- obra para el engarce con el diente -12- de un segundo gatillo -13-, articulado por -14- a un tramo curvado -15-, a su vez conjugado por -16- con el brazo -1- y unido al sector opuesto -17-, que puede prolongarse en una empuñadura o asa para el accionamiento del coche-silla. El gatillo -13- que además del diente -12- presenta un entrante -18-, se
10. mantiene tensado por el resorte espiral -19-. Para limitar la posición respectiva de -1- y -15-17-, en el primero de éstos figura un tope -20-. El elemento -15- es portador, además, de la escotadura -21-.

- El tercer brazo -2- dispone igualmente de un gatillo -22-, con diente -23- y entrante -24-. Este gatillo -22- se articula por -25- a una pletina -26-, conjugada por -27- al brazo -2-, el cual finaliza con un codo -28-. El aludido gatillo -22- se mantiene tensado por el resorte -29- y la pletina -26- queda rematada por otro codo -30-.

25. La forma de actuación del mecanismo descrito es, en líneas generales, la siguiente:

Posición para el avance del vehículo hacia la derecha del observador (figura 1):



Se coloca el brazo -1- de modo que se superponga al -2-. Estando el gatillo -22- de éste en la posición que indica la figura 1, o sea reteniendo el codo -28-, se levanta el gatillo -13- para que el mismo se engarce con -30-, que se aloja en la escotadura -21-.

5. De esta manera quedan formando una sola pieza rígida a los dos brazos -1- y -2-, haciendo posible que por el asa o empuñadura de -17- se ejerza el impulso para el traslado del coche-silla, cuyos soportes principales -2- y -3- se mantienen con una abertura angular

10. máxima por medio del puente limitador -5- unido al brazo -1-.

Posición para el avance en dirección izquierda con relación al observador (figura 2):

25. Manipulando sobre el gatillo -13-, se libera éste del codo terminal -30-, con lo cual el brazo -1- puede trasladarse hacia la derecha, llegando el momento en que su extremidad -6- viene a quedar aprisionada por el gatillo -9- del brazo -3-. Al mismo tiempo, el liberar el gatillo -13- de -30-, la propia tensión del primero provoca el engarce con la muesca -7- de la extremidad del brazo -1-, lo cual, coadyuvado por el tope -20-, asegura la solidarización de -1- con -15-17- y hace posible el transporte hacia la izquierda.

25. Posición de plegado (figura 3):

De la posición de la figura 2 se pasa a la que muestra la 3, a cuyo efecto basta desbloquear primeramente el gatillo -9- para dejar libre el brazo -1-.

22 7470

15 M



- A continuación se aproximan los brazos -2- y -3- cerrando la tijera que forman, abatiéndose luego el -1- sobre el -2-. Se desbloquea el gatillo -13- de la muesca -7-, con lo que el tramo -15-17- viene a situarse sobre -1-. Finalmente, el gatillo -22- se suelta de -28-, trasladando -26- hasta que su codo -30- venga a introducirse en la muesca -21-. De esta forma, todo el armazón queda ocupando un mínimo de altura gracias a la máxima aproximación de sus componentes.
- 5.
10. Para desplegar el conjunto basta proceder de modo inverso el explicado, recurriéndose a los distintos fiadores o gatillos para estabilizar la posición de abertura y la del brazo -1-, según sea el sentido de avance.
15. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las varias partes que integran este mecanismo, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . - . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

1. Mecanismo de plegado y de articulación bidireccional para coches-silla, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por tres



- brazos principales, articulados entre sí por un punto común de los cuales dos de ellos forman parte del armazón del coche-silla, mientras que el tercero se halla acoplado al asa de transporte e impulsión, apareciendo en uno de los brazos del armazón un gatillo debidamente tensado por un resorte y destinado a engarzarse con el extremo del brazo dependiente de la referida empufadura, el cual se halla articulado a esta última poseyendo el tramo correspondiente a la misma un segundo gatillo, igualmente tensado, previsto para bloquear por su extremidad al brazo de accionamiento, y quedando dotado el último de los brazos componentes de una pletilla articulada en el extremo y portadora de un tercer gatillo, también sometido a la acción de un elemento elástico y de la estructura apropiada para engarzarse con la propia extremidad del citado brazo.
- 5.
- 10.
- 15.

2. Mecanismo de plegado y de articulación bidireccional para coches-silla, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho de que en el punto donde el tramo del asa se articula al brazo de accionamiento aparece un tope para detención del primero respecto al segundo, figurando en el mencionado brazo de impulsión y transporte, el cual es susceptible de pasar a uno y otro lado del armazón determinado por los dos restantes, un limitador para la apertura máxima de estos últimos en la fase de utilización del coche-silla.
- 20.
- 25.

3. Mecanismo de plegado y de articulación bidi-

22 7470

15 M



- reccional para coches-silla, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracterizan por el hecho de que los tres gatillos que constituyen los elementos de afianzamiento del conjunto se mantienen tensados por sendos resortes espirales y presentan otros tantos encajes para engarzarse con los extremos libres de los tres brazos, de cuyas extremidades la que corresponde al punto de articulación del brazo de accionamiento con el tramo del asa presenta una escotadura, mientras que en las de los restantes componentes figuran codos adecuados.
- 5.
- 10.

4. Mecanismo de plegado y de articulación bidireccional para coches-silla.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 15 de marzo de 1956.

José AUDET PUNCERNAU

p.a.

227470

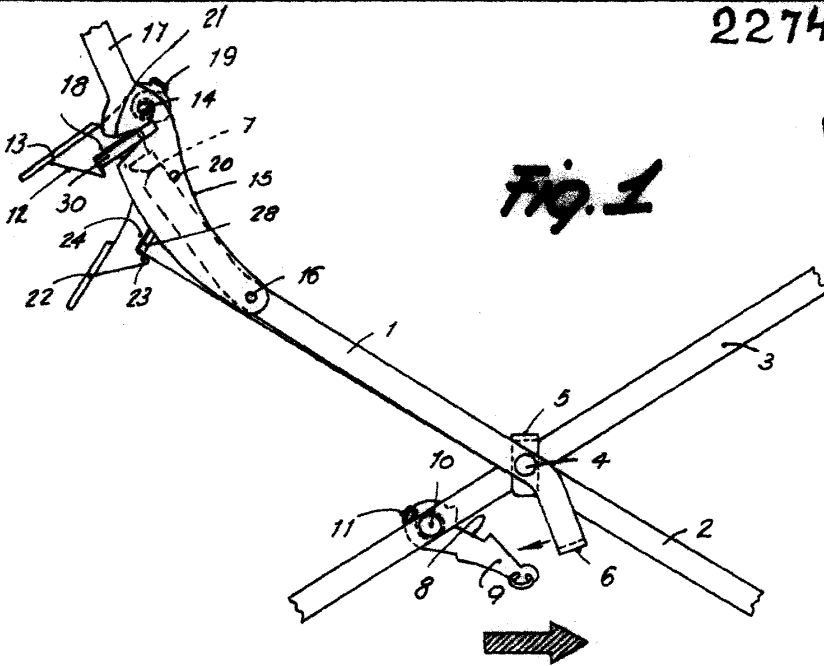


Fig. 1

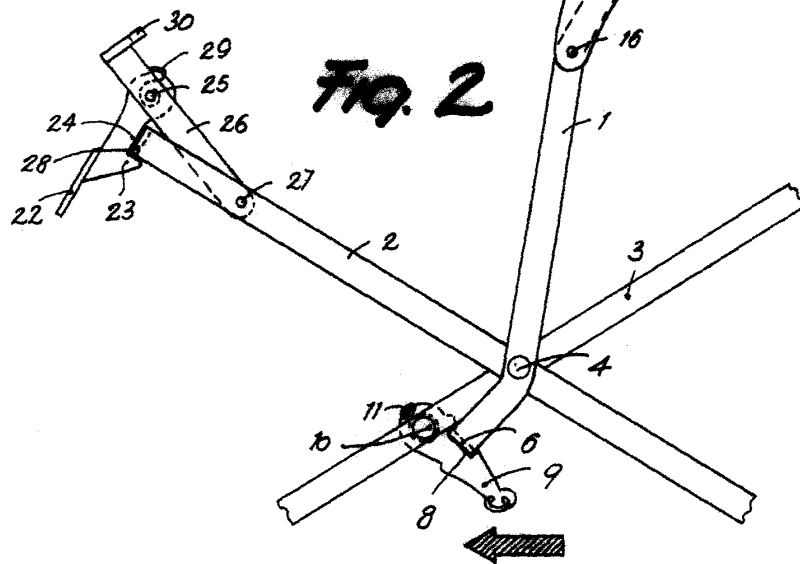


Fig. 2

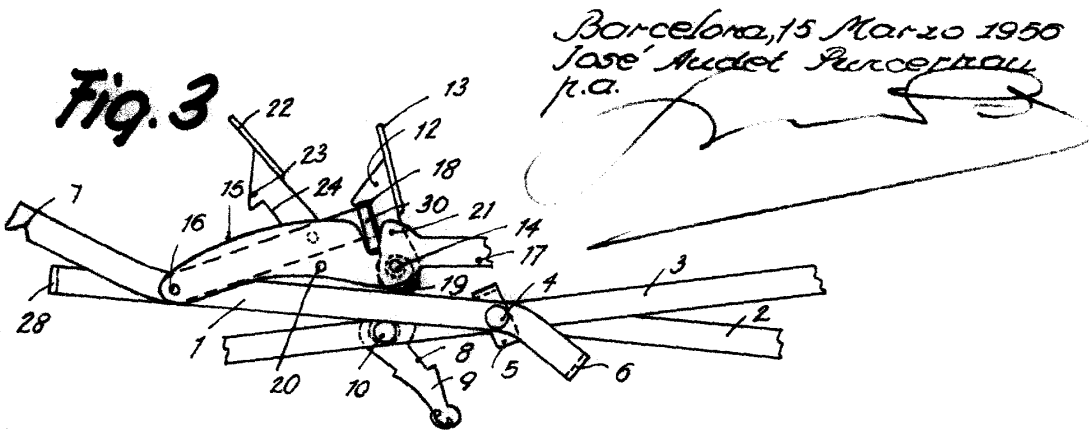


Fig. 3

Barcelona, 15 Marzo 1956  
Jose' Audet Pungermanu  
i.a.