



ESPAÑA

10 ES 11 21 22 Y
NUMERO 227425
FECHA DE PRESENTACION 16 MAR. 1977

MODELO DE UTILIDAD

227425

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
CADUCA		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01T	
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE PUESTA A TIERRA PERFECCIONADO PARA CONDUCTORES DE LINEAS AEREAS ELECTRICAS"		
71 SOLICITANTE (S) UNIVERSAL DE PRODUCTOS ELECTRICOS, S.A. "UPRESA"		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE MALGRAT DE MAR (Barcelona) - Cabo Fradera, 70.		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella.		

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a un dispositivo de puesta a tierra perfeccionado para conductores de líneas aéreas eléctricas, destinadas al transporte y distribución de energía a media, alta y muy alta tensión.

El objeto de este nuevo dispositivo estriba en establecer la conexión eléctrica entre el haz de conductores que se instala en las fases, componentes del circuito trifásico aéreo, y la superficie metálica, previamente conectada eléctricamente a tierra, a través de la cual se efectúa la correspondiente conexión a tierra del haz de conductores con los que el sistema trifásico ha sido puesto en cortocircuito.

El dispositivo de puesta a tierra perfeccionado para conductores de líneas aéreas eléctricas, que más adelante se describirá en detalle, consiste en una grapa o conector para la conexión a superficies metálicas rectangulares, de diseño especial capaz de establecer una unión intermetálica pura entre el conector y la pletina o pasamano, conectado previamente a tierra, consiguiéndose una unión de alta fiabilidad, siendo su resistencia de contacto inferior a la correspondiente de una igual porción de metal base de contacto, pletina de puesta a tierra a su equivalente a un tramo idéntico de conductor.

Para una mejor comprensión de las características generales que concurren en este dispositivo de pue-

ta a tierra perfeccionado para conductores de líneas aéreas eléctricas, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

En los dibujos:

10. La figura 1 es una representación, vista en perfil, del dispositivo de puesta a tierra perfeccionado para conductores de líneas aéreas eléctricas, objeto del presente Modelo de Utilidad.

15. La figura 2 es una representación, vista asimismo en perfil, del propio dispositivo en situación operativa.

20. Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas en este dispositivo de puesta a tierra perfeccionado para conductores de líneas aéreas eléctricas, se han situado números en las figuras, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

25. Este dispositivo de puesta a tierra perfeccionado comprende un conector de cuerpo nerviado -1- dotado de contactos -2-, de acero tratado térmicamente, y terminaciones puntiagudas para perforar la capa de óxido, pintura, galvanizado u otros recubrimientos naturales o artificiales, con objeto de crear puntos de contacto in-

termetálicos.

Sobre el tornillo -3- va montada la fresa circular -4- destinada a crear, sobre la superficie a unir eléctricamente -5-, una zona limpia de contacto, asegurando una perfecta unión intermetálica entre el cuerpo -1- y la pletina a conectar -5-, a través de los puntos de contacto -2-.

En la operación de aproximación o cierre del tornillo -3-, realizada con auxilio de la manija -6-, el husillo -7- queda bloqueado por el tope -8-, al impedir éste el movimiento giratorio de aquél. La presión de contacto efectuada a través de la fresa -4- queda asegurada, aún en el supuesto desfavorable de dañarse uno de los puntos de contacto -2-, por el resorte -9- que mantiene, en todo momento, la presión adecuada.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Dispositivo de puesta a tierra perfeccionado
5. do para conductores de líneas aéreas eléctricas, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo nerviado, ventajosamente en forma de U, en una de cuyas ramas se encuentran dos terminaciones puntiagudas, dirigidas hacia el interior del conjunto, para
10. el establecimiento de contactos puntuales, en tanto que en la rama opuesta se ha previsto un husillo, solidario de un muelle elástico, accionable a través de una manija exterior y comportando en su terminación libre
15. una fresa, susceptible de aproximarse y enfrentarse con las terminaciones puntiagudas de la otra rama, para conseguir la adecuada presión de contacto en la pletina interpuesta entre ambas partes.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

20.

2.- "DISPOSITIVO DE PUESTA A TIERRA PERFECCIONADO PARA CONDUCTORES DE LINEAS AEREAS ELECTRICAS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los di-

bujos unidos a la misma,

Barcelona, 16 MAR. 1977

P.A. de UNIVERSAL DE PRODUCTOS ELECTRICOS, S.A.
"UPRESA",

ALFONSO DURÁN

P. P.

~~Alfonso Durán~~

DV/pv.

FIG. 1

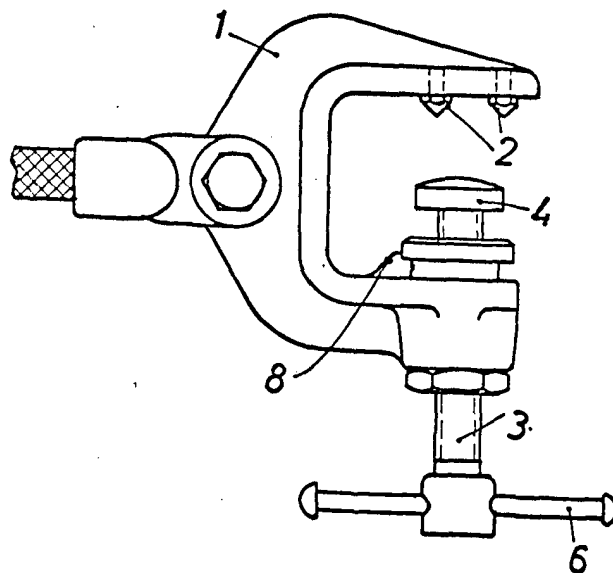
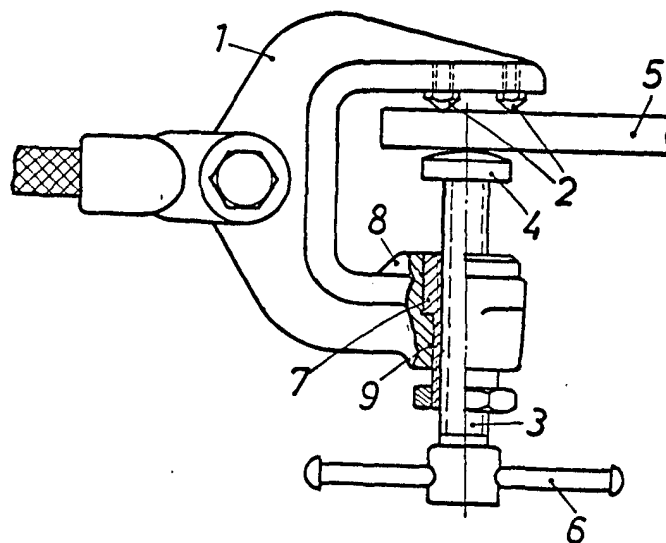


FIG. 2



BARCELONA, 16 MAR. 1977

P.A. ALFONSO DURAN

P. P.

Alfonso Duran

ESCALA VARIABLE