



ESPAÑA

227403

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|--------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 227403 | 10 | Y |
| | | 21 | | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 24 MAR. 1977 | | |

MODELO DE UTILIDAD

227403

| | | | | | |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | H01M |

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARGADOR DE BATERIAS Y PILAS"

71 SOLICITANTE (S)

D. Antonio del Pino Gil

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Madrid, Cardenal Cisneros 75

72 INVENTOR (ES)

el mismo

73 TITULAR (ES)

el mismo

74 REPRESENTANTE

D. Juan de Rafael Minguell

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, a favor de don ANTONIO DEL PINO GIL, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Cardenal Cisneros 75, por:

"CARGADOR DE BATERIAS Y PILAS"

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Como su enunciado indica, consiste la presente invención en un cargador de baterías y pilas, el cual por sus características esenciales, debe ser considerado como un Modelo de Utilidad por veinte años - en España, todo ello de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10 Como es sabido existen cargadores para baterías de coches de forma industrial, pero no para poder cargarlas en cualquier momento por el propio conductor o momento de observar que la batería es
15 tá descargada por algún mal contacto u otro motivo cualquiera, en cuyo caso el conductor se encuentra con el problema de avisar a un mecánico o grúa, para que le carguen la batería. Este hecho es molesto y por ello se ha ideado este cargador para que en cualquier momento o lugar y por su fácil manejo y espacio, puede llevarse perfectamente en el guantero u otro lugar del coche como un accesorio
20 más del vehículo.

Este cargador de baterías de vehículos puede ir incorporado a otro más o menos de igual tamaño para cargar también las pilas de la radio, caset, etc. etc., pues para las baterías no se precisa -
25 éste segundo accesorio, pero si ambos aparatos o cargadores para realizar el cargado de pilas.

Para dar una idea más completa del invento, se acompaña a la presente memoria una hoja de planos con seis figuras representativas de tal cargador y sus complementos, acompañada únicamente a
30 título de ejemplo no limitativo, ya que dichos dibujos podrán variarse siempre y cuando no se altere la esencialidad del invento, pudiendo así mismo emplearse cualquier escala, tamaños, caja o forma de montaje de tales complementos o cargadores,
35 ya que lo interesante del invento son sus elementos, pero no su forma de colocarlos o montarlos sobre una pieza o caja en lugar determinado, bien con

tornillos, soldaduras, adhesivos, etc. etc.

40

Comoyya hemos dicho, las baterias son recargables, las pilas no, pero por este sistema es facilmente recargable las pilas cuando tienen aún un poco de corriente e incluso las descargadas totalmente (no todas) son aprovechables.

45

Consiste este invento en el empleo de un transformador con uno o más diodos y una lámpara-piloto que anuncia la continuidad eléctrica entre las pilas a cargar, señalando más incandescencia según van cargandose las pilas introducidas en uno o varios carriles conectandose

50

se unas con otras con el polo positivo y negativo en cada carril. Estos carriles como es lógico serán de un diámetro determinae para cada tamaño de pilas a cargar, pues según el diámetro existirá carriles diferentes, al igual que cuando las pilas sean de petaca o cuadradas.

55

Siguiendo la explicación y en cuanto al tipo de corriente a emplear en cualquier voltaje para que pase por el transformador-es y desde allí a pilas a cargar, pudiendo cargarse una o varias pilas a la vez como ya indicamos anteriormente para lo cual únicamente se tendría que preparar en cargadores más o menos grandes en tamaño y dimensiones. Dichas cargas entran de unas a otras por medio de las cargadores y polos positivos-negativos.

60

En cuanto a la carga de baterias, solamente se emplea el complemento que lleva el transformadores y diodos, cuya unión para que pueda generar corriente continua del voltage precise que las baterias a cargar, siendo factible de alterar su potencia eléctrica, ya que al dar más potencia o quitarsela al transformador, este reduce o aumenta su salida en voltage.

65

70

Con referencia a la hoja de planos y para mayor amplitud de la idea, vamos a partes fundamentales:

Fig. 1ª.- Complemento de carga de pilas visto desde arriba.

75

Fig. 2ª.- Placa vertical 17 vista parte superior dibujo.

Fig. 4ª.- Complemento transformador-diodo visto por arriba.

Fig. 5ª.- Mismo complemento visto por un lateral.

Fig. 6ª.- Cables empleados para carga baterias.

80

Con referencia a dichas figuras los números que se indican, corresponden:

85

El número 1 a una placa extrema del cargador de pilas en la cual van fijos los polos negativos 2 y 3 de cada uno de los carriles 9 y 10 donde van colocadas las pilas 5, 6, 7 y 8 para que por medio de los polos positivos 13 y 14, que van fijos a los cargadores 11 y 12, conectados a los cables 15 y 16 hacen los contactos de carga positiva y la negativa por los cables 18 y 19 que van a sus polos anteriormente descritos 2 y 3:

90

Este conjunto de cables 15-16-18-19 pasan por otra plaqueta vertical 20 por medio de una abrazadera que los sujeta para pasar a la plaqueta 17 y entre ellas van otra serie de contactos y uniones a la plaqueta-piloto 21 y a las salidas 22 y 23 para cargar pilas cuadradas y 24 y 25 para su conexión al complemento de transformador-diodo por medio de los cables y 27

95

100

Ya en el complemento transformador-diodo (Fig. 4ª y 5ª) podemos apreciar con el 28 la carcasa o caja del conjunto o complemento fijado por medio de dos

105 vá montado el diedo 32 y cuyos cables de unión 33
realizan las conexiones 26-27 al cargador de pilas;
105 del transformador a la salida de la red 34,35 y 36
bien sean para 125 ó 220.

110 La última figura 6ª muestra esquemáticamente
los cables que deben ser empleados para cargar úni-
camente las baterías cuyos punto de contacto 26 y 27
salen del complemento transformador-diedo también
señalados con dichos números y sus otros extremos
37 y 38 son conectados a la batería, pudiendo ser
tales extremos terminados como se diseñan, bien en
pinzas u otra forma cualesquiera que se desee em-
115 plear.

Las ventajas que se consiguen con esta nueva
invención son numerosas, puesto que comodamente una
persona puede cargarse sus pilas y baterías como-
damente, dejándole conectado cuando se vaya a for-
120 mir y encontrarse al día siguiente con un ahorro y
comodidad satisfactorio para su economía. Es más,
es también práctico para un caso, de apuro de que
esté descargada la batería por un falso contacto,
pues llevándolo siempre en el coche por su poco ta-
maño, es fácil arrancar el coche empleando tales
125 complementos que se llevan en el coche como un ac-
cesorios más.

NOTA

130 Por último y una vez descrita suficientemente la
naturaleza del invento y su forma de realización
práctica, se hace constar que la presente invención po-
drá fabricarse en cualquier clase de material, tama-

ños, medidas y colores, siendo por tanto lo que se solicita un modelo de Utilidad por veinte años en España, el cual se recoge en las siguientes:

135

REIVINDICACIONES

1ª.- CARGADOR DE BATERIAS Y PILAS, caracterizandose porque el mismo consiste en dos complementos uno con carriles terminados en polos negativos para cargar las pilas una vez introducidas en los mismos y conectadas a los polos positivos introducidos también en dichos carriles por su otro extremo.

140

2ª.- Cargador de baterias y pilas, según la anterior reivindicación, caracterizandose porque sobre dicho complemento van varias plaquetas verticales, una de ellas extrema para llevar los polos negativos y sirva de tope a las pilas colocadas en los carriles, otra plaqueta para unión y abrazar los cables y positivos y otra tercera para la fijación decargadores de pilas cuadradas y salidas de cable al complemento segundo que lleva el transformador-diodo.

145

150

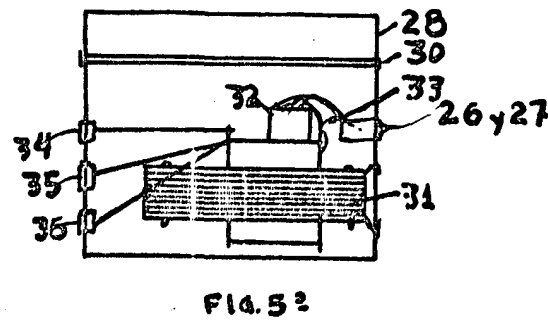
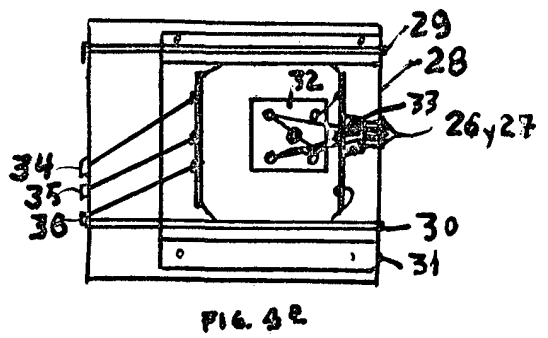
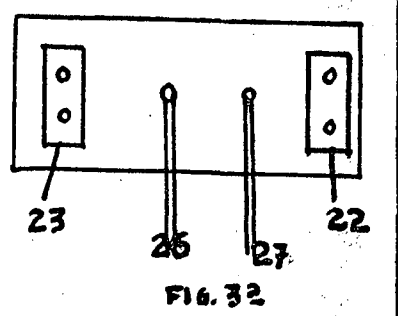
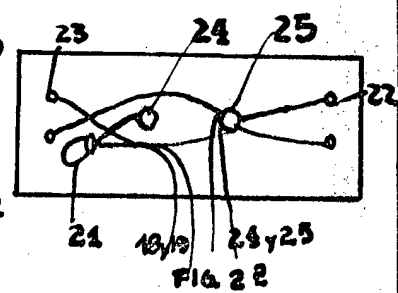
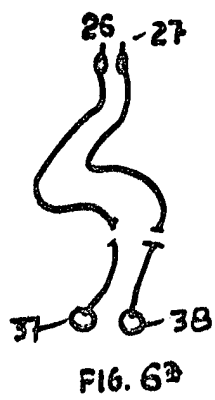
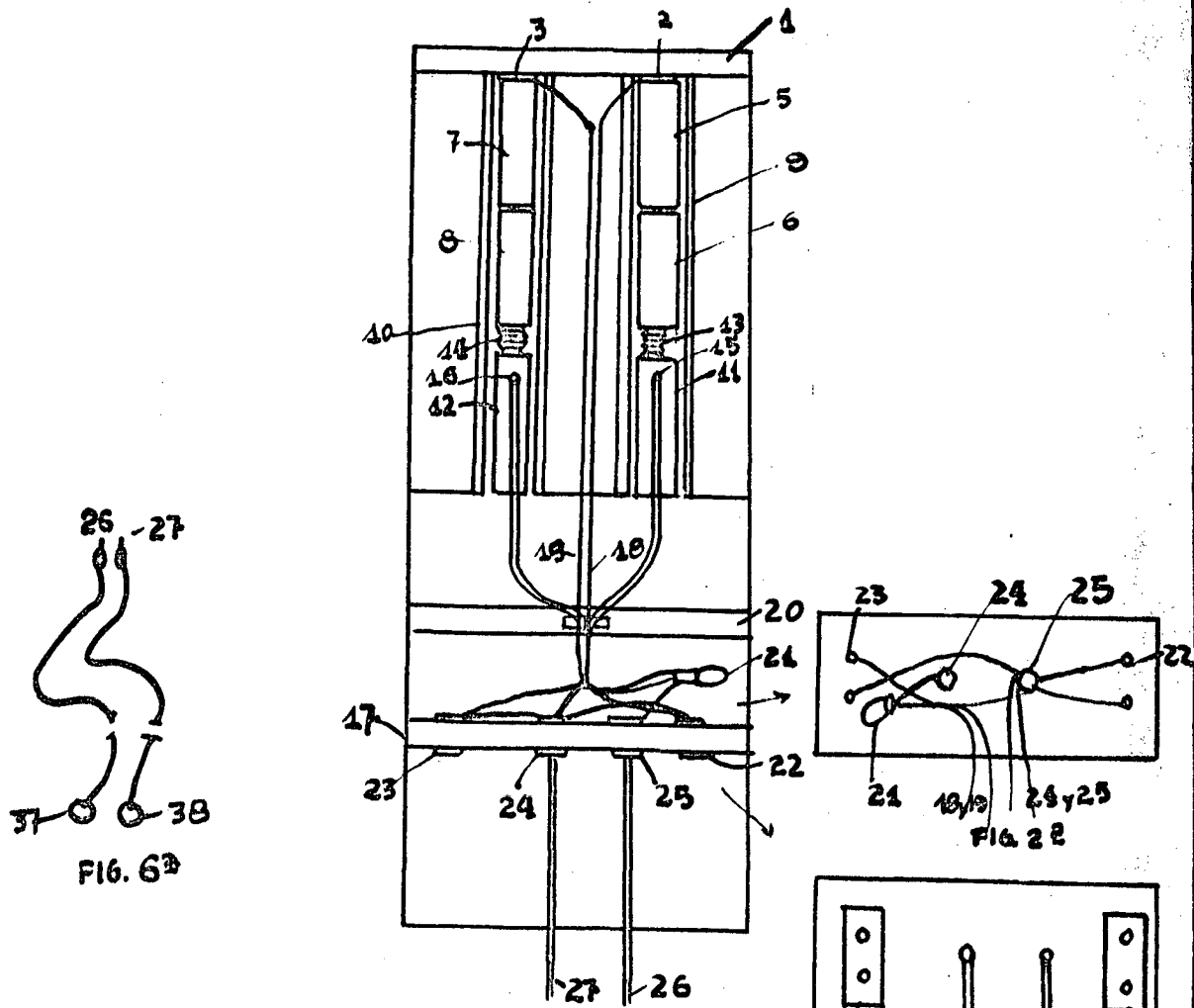
3ª.- Cargador de baterias y pilas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizandose porque lleva también una lampara-piloto para señalar con más o menos intensidad la carga que van adquiriendo las pilas. De dicha lampara-piloto parten uno o más diodos de poca empaje que conduciendo el polo positivo en corriente continua, la intensidad idonea va a parar al polo positivo de la o las pilas.

155

4ª.- Cargador de baterias y pilas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizandose porque el conjunto transformador-es diodo-s recibe la alimentación directa de la red en corriente alterna y a la salida del mismo, en corriente continua, pasa al cargador de pilas.

160

,formador, de



ESCALA VARIABLE
MADRID, MARZO 1.977