

227 376



# *Memoria Descriptiva*

*para*

un tercer certificado de Adición

*a favor de*

D. Zacarias Palos Guarch  
de nacionalidad española

*residente en*

Madrid, Luchana, nº 35

*por:*

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL  
NUMERO 204.191 "; concedida por: " MEJORAS EN LA CONSTRUCC  
CION DE PORTAEQUIPAJES ".



5 El presente tercer certificado de adición se refiere a mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 204.191, la cual se amplió en dos certificados anteriores, por los que respectivamente se estableció un dispositivo regulable de apoyo para los portaequipajes utilizados en los coches de turismo, y un dispositivo de apoyo y sujeción cuya tensión puede regularse.

10 Por las mejoras a que ahora nos referimos se establecen unos soportes articulados, que giran sobre el tubo lateral inferior del portaequipajes, para las dos partes en que se divide la rejilla de éste; que así van montadas giratorias, permitiendo la adaptación a las diferentes inclinaciones de los techos de las carrocerías.

15 También se modifican los apoyos del portaequipajes sobre el techo, de modo que fácilmente puede acoplarse su anchura a la del techo del carruaje de que concretamente se trate dentro de lo relativamente reducidas que son las diferencias de esa anchura.

20 Concretaremos las características de las mejoras que se reivindican con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construyan los distintos elementos que materializan las mejoras, serán en cada caso los que se estimen  
25 pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las aplicaciones que se hagan con

227 376



cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 representa la perspectiva de los tubos y piezas que forman la esquina del portaequipajes, y el apoyo del mismo sobre el techo del coche, separados.

La figura 2 muestra la vista lateral de dicho apoyo, y las barras y elementos que en él se montan, unidos.

La figura 3 detalla la sección en alzado de dichas piezas por el plano que comprende los ejes de las mismas.

La figura 4 corresponde a la proyección en alzado y sección parcial de tales piezas, sobre un plano perpendicular al de la figura anterior.

La figura 5 ilustra la vista del conjunto del portaequipajes establecido de acuerdo con las mejoras que se reivindican.

Con referencias a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del portaequipajes mejorado a que nos referimos, su descripción es como sigue:

Las piezas de apoyo 1 descansan sobre el techo del coche por su contorno inferior 2, y se sujetan a él mediante las orejas 3, provistas de orificios para los tornillos o elementos de sujeción al techo del coche.

Esas piezas 1 presentan los brazos 4 y 5 destinados a soportar los tubulares 6 y 7, que constituyen los laterales del portaequipajes.

La pieza tubular 6 encaja por su extremo en la pieza 8 en forma de T, de elementos también tubulares, y que por el otro extremo se acopla a la boquilla 9 del apoyo 4, realizándose la unión por los tornillos 10.

227376



El otro lado de la pieza 8 en T recibe el extremo del arco tubular 11, que lleva la ranura 12, para permitir el acoplamiento a la anchura del techo del coche, mediante el tornillo 13, que tiene su tuercas en la pieza alargada 14, como se de talla en la figura 4.

En las piezas tubulares 7 de los laterales van montadas giratorias las dos partes 15 y 16 (Fig. 5), que constituyen la parrilla del portaequipajes y permiten su acoplamiento a las diferentes inclinaciones de los techos de las carrocerías.

La barra tubular 17 que forma la parte inferior del marco de cada una de las partes de la parrilla, va atravesada en su extremo por el tornillo 19 que le sirve de eje de giro permitiendo su basculamiento. En la posición de mayor abatimiento de cada una de esas partes de la parrilla, su lateral 18 (Fig. 1) queda paralelo a la pieza 7. En tal caso las orejas o salientes 20 sirven de apoyo a la barra 15 de la otra parte del empa-rrillado.

=====

227376



N O T A

El presente tercer certificado de adición comprende las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 204.191, concedida por: "Mejoras en la construcción de portaequipajes", caracterizadas porque la parrilla se compone de dos partes, montadas giratorias en los extremos del portaequipajes, una de las cuales presenta al lado contrario unas orejas o salientes, para apoyo de la otra parte en el abatimiento de ambas partes de la parrilla,

10 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque en cada lateral del portaequipaje la barra tubular inferior va atravesada por un tornillo o analogo, que entra longitudinalmente en el correspondiente costado de la parrilla.

15 3.- Mejoras caracterizadas porque en el brazo superior del apoyo del portaequipajes encaja una pieza tubular, en la que a su vez se acopla, por uno de sus lados, otra pieza en T, también tubular, que en la prolongación de su primer hueco recibe la barra superior lateral y, en la parte perpendicular a la anterior, la barra en arco que constituye el extremo del portaequipajes; cuya barra lleva una ranura en su extremidad, para recibir el tornillo de sujeción, que por su extremo rosca en una pieza alargada, permitiendo el acoplamiento a las distintas anchuras de los coches,

20 4.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 204.191, concedida por: "Mejoras en la construcción de portaequipajes".

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria

227 376



descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 17 de Marzo de 1956

A handwritten signature in cursive script, written in dark ink, positioned below the date.

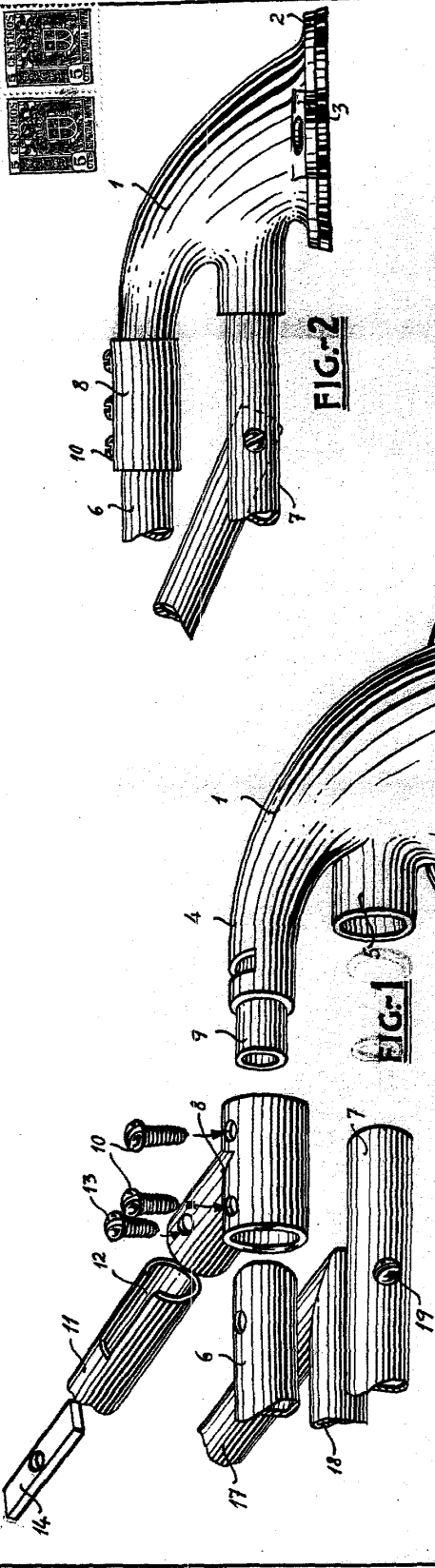


FIG. 1

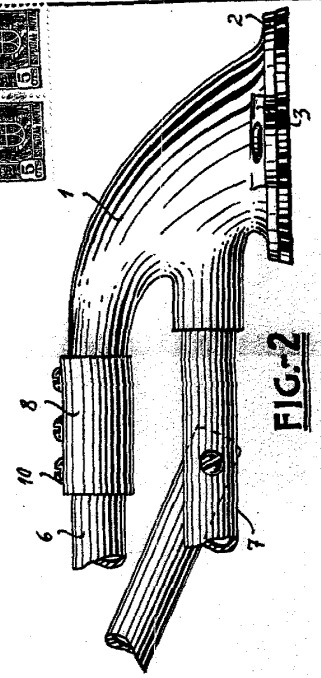


FIG. 2

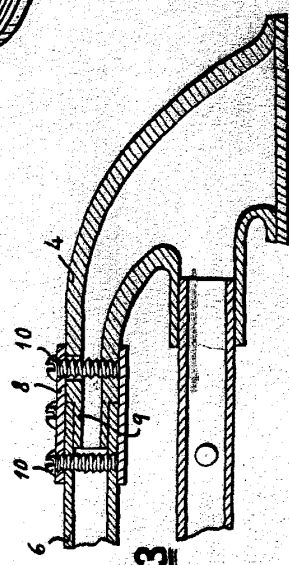


FIG. 3

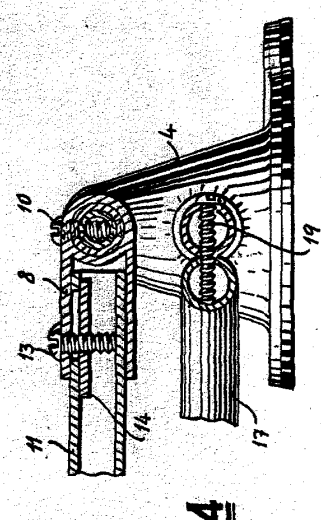


FIG. 4

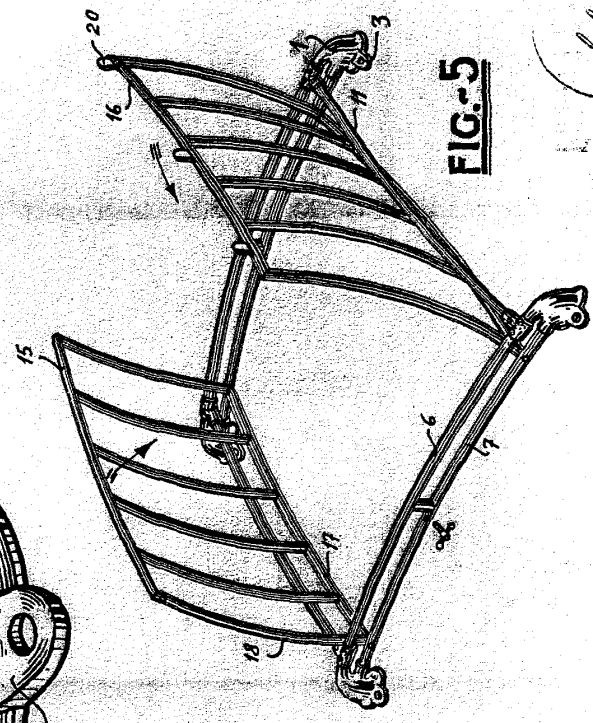


FIG. 5

*Ally*