



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(16) Y
	(21) 227375	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 16 F

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO NEUMATICO PARA FIJACION DE CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES".

(71) SOLICITANTE (S)
DON VICENTE VEGA ALLER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Gral. Sanjurjo, 18 - PONFERRADA (León)

(72) INVENTOR (ES)
el mismo

(73) TITULAR (ES)
el mismo.

(74) REPRESENTANTE
D. Carlos Ballesterero Sierra

Actualmente circulan por las carreteras españolas camiones de transporte provistos de basculantes, todos ellos carentes de dispositivos de seguridad que eviten los movimientos de la caja, inherentes a la marcha del vehículo, lo que produce accidentes lamentables sobre todo al tomar las curvas cargados con mercancía como consecuencia del propio paralto, desnivel y traqueteo de la caja, que normalmente va sujeta con un simple bulón en su parte posterior.

Constituye característica fundamental de la invención que se propugna, evitar los frecuentes accidentes en este tipo de camiones, dotándolos de un dispositivo que garantiza la seguridad de los mismos, comandado desde la cabina del conductor mediante el accionado de una válvula montada en cuadro de mandos, la cual permite tensar o destensar la caja del camión a voluntad del conductor y en los momentos que se precisen.

Con la utilización de este dispositivo neumático se consigue una presión constante en dos puntos simétricos de la parte delantera de la caja, impidiendo con ello, como anteriormente se apuntaba, que ésta se mueva de un lado hacia otro con peligro evidente de vuelco.

En esencia consiste en un tensor neumático integrado por un cuerpo carcasa de configuración cilíndrica y cerrada inferiormente, en cuyo interior se aloja un eje portador de un pistón, una junta de hermeticidad y una arandela de fijación. Este conjunto queda cerrado superiormente por una pieza tapa, provista de orificio central pasante por el que discurre el eje del émbolo en sentido axial ascendente-descendente.

El tensor se solidariza al chasis del camión a través de un

soporte acartelado mediante tornillos de fijación, a la vez que la zona superior del eje-émbolo se vincula a un juego de bielas horizontales que, a su vez, quedan asociadas a un juego de pletinas verticales que determinan el sistema articulado funcional del dispositivo.

Lo anterior se completa con una pieza de fijación a la caja del basculante y con un orificio practicado en el fondo del cuerpo carcasa para paso del aire a presión en el interior del tensor.

Para una mejor comprensión de cuanto antecede, se acompañan dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª representa el dispositivo montado sobre el camión, visto lateralmente.

La figura 2ª corresponde a dicho dispositivo, visto en alzado frontal.

La figura 3ª ilustra el despiece de todos los elementos que integran el tensor propiamente dicho.

La figura 4ª muestra la pieza soporte en sendas vistas en planta y en alzado lateral.

Por último, las figuras 5ª y 6ª, representan respectivamente el juego de bielas y platinas que componen el sistema de articulación del dispositivo y los pasadores y bulones de fijación de dichos juego.

De acuerdo con las figuras que se representan a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, el dispositivo neumático comprende un cuerpo carcasa 1, con taladro inferior de paso 2, en cuyo interior se alojan, de abajo hacia arriba,

una arandela de fijación 3, una junta de hermeticidad 4, un émbolo 5, y un eje que solidariza a los anteriores elementos 6, completándose el conjunto con una pieza tapa 7, provista de paso central 19, por el que sale al exterior la parte superior del eje 6.

Dicha parte dispone de un taladro transverso que permite asociarla, mediante el pasador 11, a un juego de bielas 8, el cual queda relacionado con un juego de pletinas 10, a través del bulón 12, a la vez que dichas pletinas y el cuerpo carcasa quedan fijos a un soporte 13, provisto de cartelas 14 y 15.

El dispositivo se completa con una pieza de fijación 16, la caja del basculante 18, la cual se relaciona con las bielas 8, a través de un destajo cóncavo 9, que sirve de elemento de engatillado y anclaje del tensor, fijo en el chasis del camión 17, mediante el soporte 13, tal como se representa en la figura 1ª.

Para conseguir un rendimiento óptimo del dispositivo, es necesario instalar dos tensores en el camión, uno en la parte izquierda y otro en la parte derecha anterior de la caja, los cuales funcionan sincrónica y automáticamente simplemente pulsando la válvula que comanda el sistema, instalada en el cuadro de mandos del vehículo, con la ventaja importante de que el agente accionador es el propio aire del calderín que llevan todos estos camiones.

Es obvio que cuando el aire a presión llena el cuerpo carcasa el tensor impide que la caja del basculante se mueva, por el contrario, la salida del fluido permite el desbloqueo y engatillado de las bielas y por tanto la desvinculación del tensor de la pieza de fijación 16, con lo que la

caja 18, queda libre para su posterior basculado y manipulación.

95 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente memoria, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formato, dimensiones y en general todos aquellos detalle accesorios o secundarios que no alteren, cambiém ni modifiquen la esencialidad que se propone. Los términos en que queda redactada estea memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de carácter restrictivo, y deberá recaer sobre las siguientes:

100

105

R E I V I N D I C A C I O N E S

110 1º.- "DISPOSITIVO NEUMATICO PARA FIJACION DE CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES", caracterizado por estar constituido por un tensor neumático integrado por un cuerpo carcasa cilíndrico, cerrado inferiormente y con un orificio central de paso de fluido, en cuyo interior se aloja, de abajo hacia arriba, una arandela de fijación, una junta de hermeticidad y un pistón o émbolo, todos ellos asociados a un eje cuya parte superior lleva un taladro transverso, cerrando  
115 este conjunto una pieza tapa provista de orificio central pasante, por el que discurre el eje del émbolo en sentido axial ascendente-descendente.

120 2º.- "DISPOSITIVO NEUMATICO PARA FIJACION DE CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tensor se solidariza al chasis del camión a través de un soporte acartelado, mediante tornillos de fijación, a la vez que la zona superior eje-émbolo se vincula a un juego de bielas horizontales que, a su vez, quedan asociadas a un juego de platines verticales que  
125 determinan el sistema de articulación funcional del dispositivo en colaboración con un pasador y un bulón vinculantes, que respectivamente el primero fija la parte superior del eje, y el segundo relaciona el juego de bielas con las pletinas verticales y con las cartelas del soporte fijo al  
130 chasis del vehículo.

135 3º.- "DISPOSITIVO NEUMATICO PARA FIJACION DE CAJAS DE CAMIONES BASCULANTES" según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el conjunto se completa con una pieza de fijación en la caja del camión, dotada de medios de anclaje en los que engatillan los extremos libres de las bie-

Las provistos de destajos cóncavos reservados para este fin y porque el funcionamiento del dispositivo se realiza aprovechando el aire comprimido del calderin del vehiculo a través de una valvula, instalada en el cuadro de mandos, que comanda todo el accionamiento del sistema de forma sincrónica y automática, de acuerdo con las necesidades y circunstancias del momento.

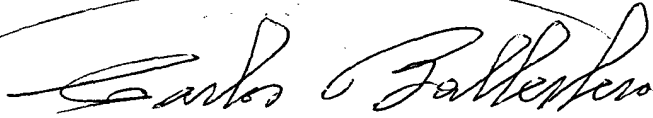
140

4<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO NEUMATICO PARA FIJACION DE CAJAS DE CAMIONES BASEULANTES".

145

MADRID, 23 MAR. 1977

150

A handwritten signature in cursive script, enclosed within a hand-drawn oval. The signature appears to read "Carlos Zeller".

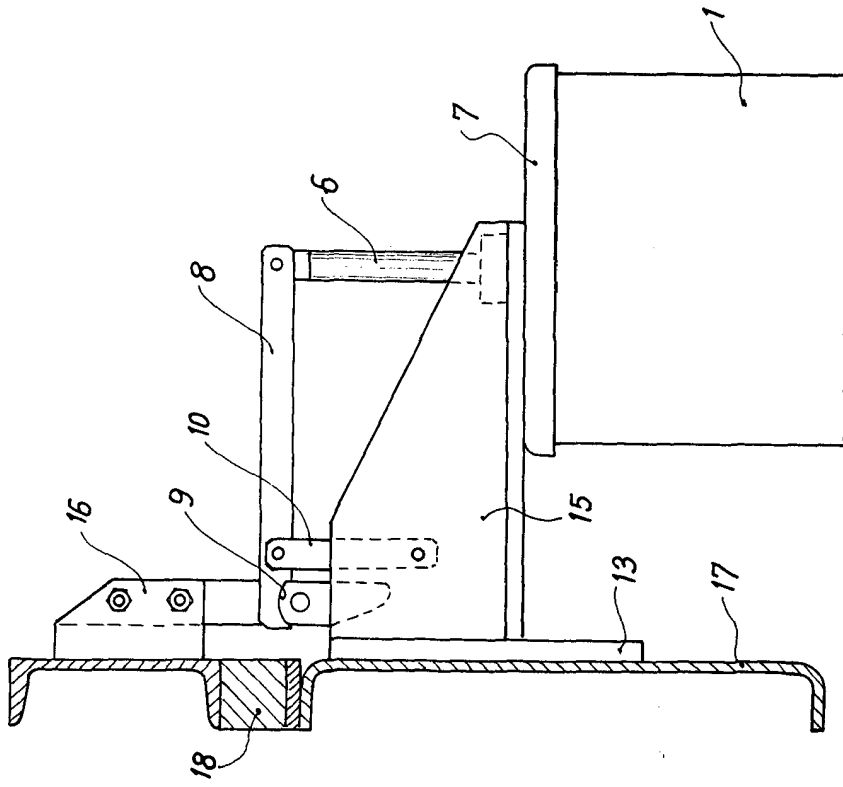


FIG. 1

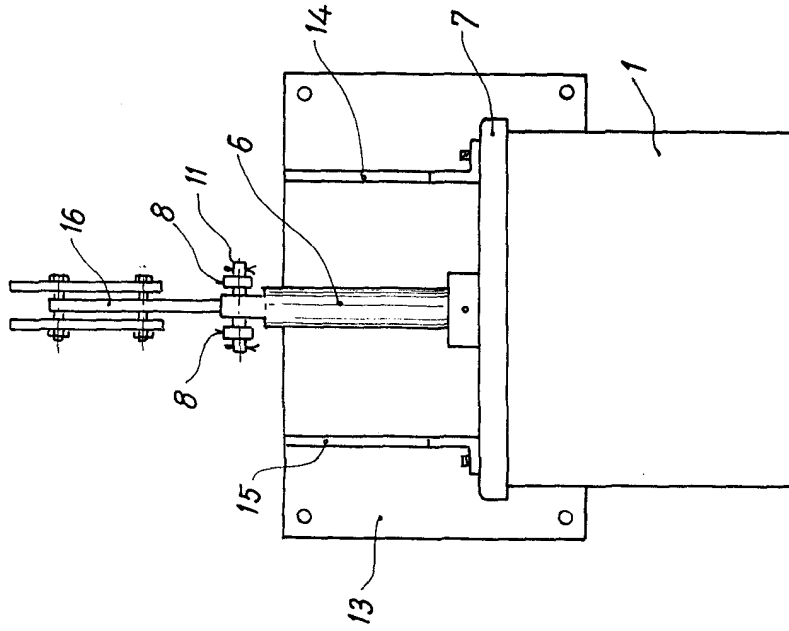


FIG. 2

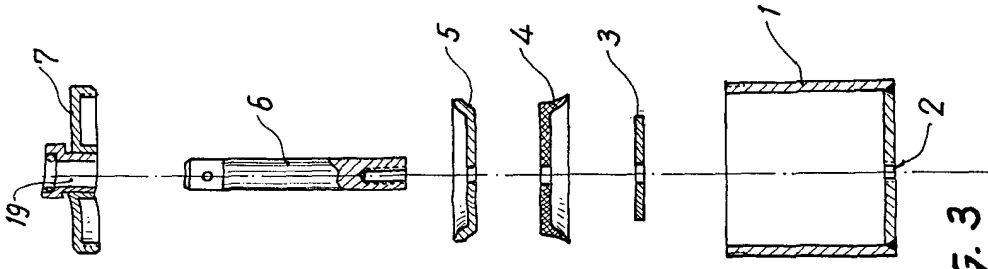


FIG. 3

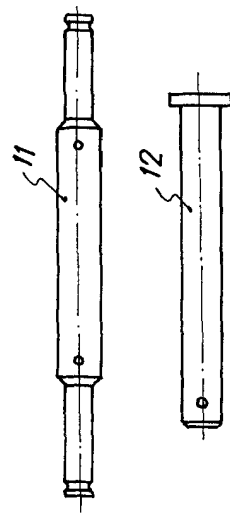


FIG. 6

MADRID,

ESCALA VARIABLE

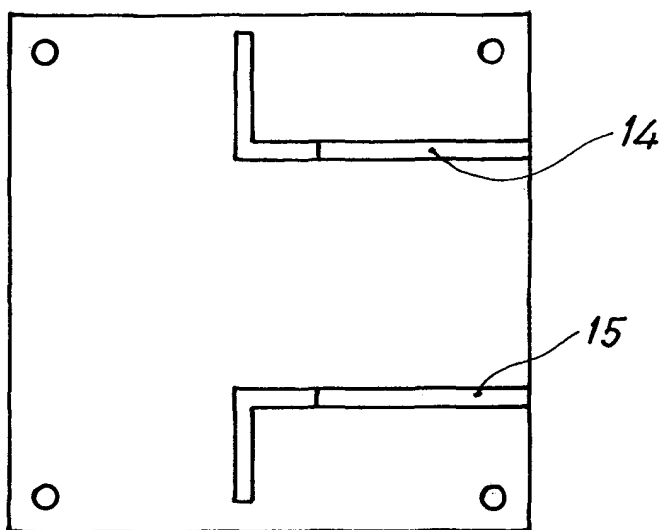


FIG. 4

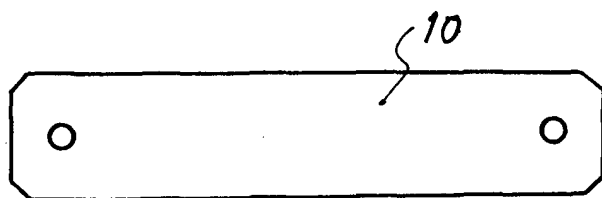
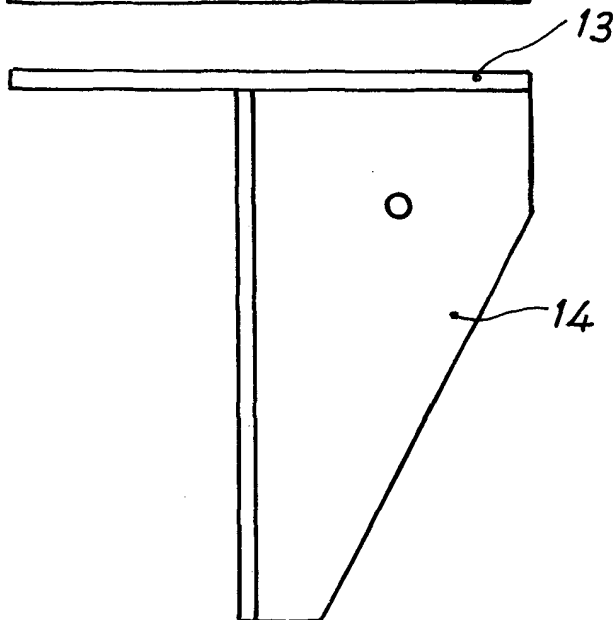
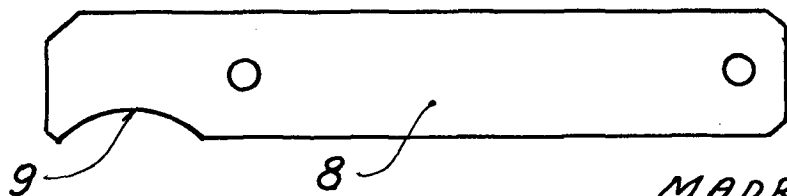


FIG. 5



MADRID,

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*