



ESPAÑA

227.365 ES

(11) NUMERO	(10) Y
(21) 227.365	
(22) FECHA DE PRESENTACION	
23 - 3 - 77	

MODELO DE UTILIDAD

C 22.10.77

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 C

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" DISPOSITIVO PARA LA VERIFICACION Y EQUILIBRADO DE LA PRESION DE AIRE EN LOS NEUMATICOS "

(71) SOLICITANTE (S)

D. JOSE BARCELO MATA DE LA BARATA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Polígono Industrial "Glorias Catalanas"-Mifio, s/n - TARRASA -

(72) INVENTOR (ES)

El propio solicitante

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D^a Matilde LLORT Geronés

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para la verificación y equilibrado de la presión de aire en los neumáticos que presenta la ventaja de que el suministro de aire se verifica de forma equilibrada y simultánea en las dos ruedas en que se actúa.

El dispositivo reivindicado está constituido por un manómetro especial de precisión, que presenta su racor de conexión unido a una pieza que presenta a su vez tres racores. Uno de ellos presenta en su interior una válvula que permite enlazarlo con el terminal de salida de un suministro de aire comprimido.

Los otros dos racores normalmente dispuestos en oposición, enlazan con dos conductos flexibles con enchufes de retención en cada extremo que permiten efectuar el roscado a las válvulas de los neumáticos.

El suministro de aire comprimido paralelo con el manómetro en la zona de derivación, hace que se equilibre simultáneamente la presión en las dos ruedas de que se trata a través de una misma derivación y, antes de proceder al hinchado, se equilibran las presiones de las dos ruedas puestas en comunicación.

Para obtener la reducción simultánea de la presión de las dos ruedas conectadas en paralelo a través del dispositivo, basta actuar en una válvula de escape situada debajo del manómetro.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del dispositivo para la verificación y equilibrado de la presión de -

aire en los neumáticos, objeto del presente Modelo de Utili-
dad.

30

La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto, viéndose en la figura 2 el detalle de la válvula de escape.

La figura 3 representa el montaje del aparato en su vinculación a las dos ruedas delanteras de un vehículo.

35

El manómetro que tiene una envolvente protectora con nervios -1-, de dial -2- con escala, presenta su racor de conexión unido a la pieza -3- que tiene tres derivaciones. Una de ellas, el manguito roscado -4- opuesto a la conexión con el manómetro, tiene la válvula unidireccional -40 que permite su conexión con el conducto flexible -5- de salida del suministro de aire comprimido del compresor -6-. Las dos salidas -7- y -8- se enchufan mediante conductos flexibles -9- y -10- con los enchufes de retención -11- y -12- terminales, que permiten efectuar el roscado a las válvulas de los neumáticos -14- del vehículo -15-. Estos enchufes presentan en su interior las clásicas espiras con retorno elástico de las conexiones a las válvulas de los neumáticos.

40

45

El envío en paralelo del aire a los dos neumáticos hace que se equilibre simultáneamente la presión en las dos ruedas.

50

La válvula de entrada al racor de la derivación constituye una válvula de retención, que impide la pérdida de aire cuando se desconecta de la tubería flexible -5-. Esta válvula de retención sirve como válvula de escape, ya

55

que basta actuar en el saliente -16- para que, al vencer -
la acción del resorte -17-, se abra la válvula -18- opues-
ta al vástago -19-, dando salida de forma equilibrada al -
aire de los neumáticos.

60

Se fabricará el dispositivo para la verificación
y equilibrado de la presión de aire en los neumáticos, ob-
jeto del presente Modelo de Utilidad, con los materiales -
apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar -
su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alte-
ren, cambien o modifiquen su esencialidad.

65



- REIVINDICACIONES -

70 1ª.- Dispositivo para la verificación y equilibrado de la presión de aire en los neumáticos, constituido por un manómetro especial de precisión, que presenta su racor de conexión unido a una pieza que presenta a su vez tres racores. Uno de ellos presenta en su interior una válvula que permite enlazarlo con el terminal de salida de un suministro de aire comprimido.

75 2ª.- Dispositivo para la verificación y equilibrado de la presión de aire en los neumáticos, según reivindicación primera, caracterizado porque los otros dos racores, normalmente dispuestos en oposición, enlazan con dos conductos flexibles con enchufes de retención en cada extremo que permiten efectuar el roscado a las válvulas de los neumáticos. El suministro de aire comprimido paralelo con el manómetro en la zona de derivación, hace que se equilibre simultáneamente la presión en las dos ruedas de que se trata a través de una misma derivación.

85 3ª.- Dispositivo para la verificación y equilibrado de la presión de aire en los neumáticos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, para obtener la reducción simultánea de la presión de las dos ruedas conectadas en paralelo a través del dispositivo, basta actuar en una válvula de escape situada debajo del manómetro.

90 4ª.- Dispositivo para la verificación y equilibrado de la
91 presión de aire en los neumáticos.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas folia
das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 de Marzo de 1.977

P. A.

M. LLORT

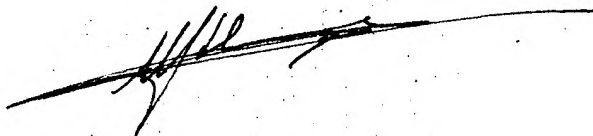
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. LLORT', is written over a horizontal line. The signature is somewhat stylized and cursive.

FIG. 1

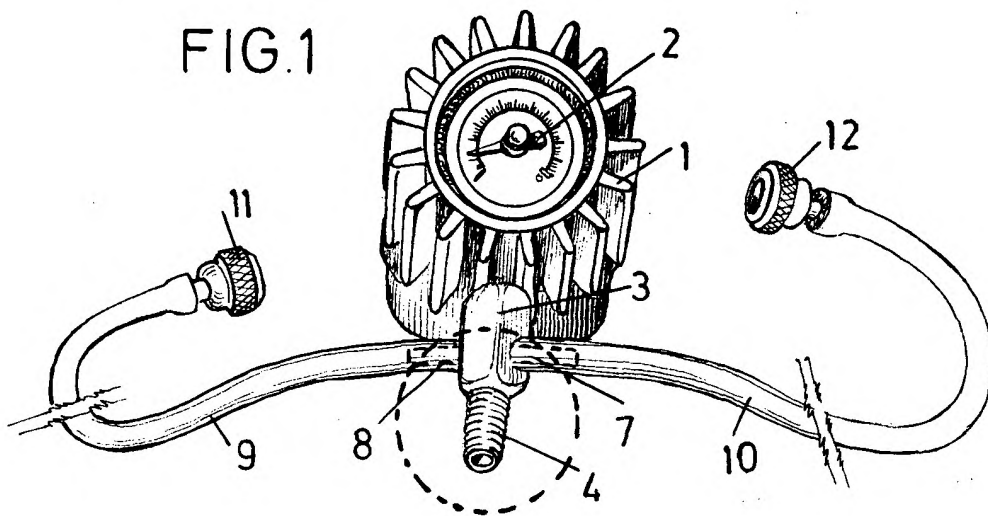


FIG. 3

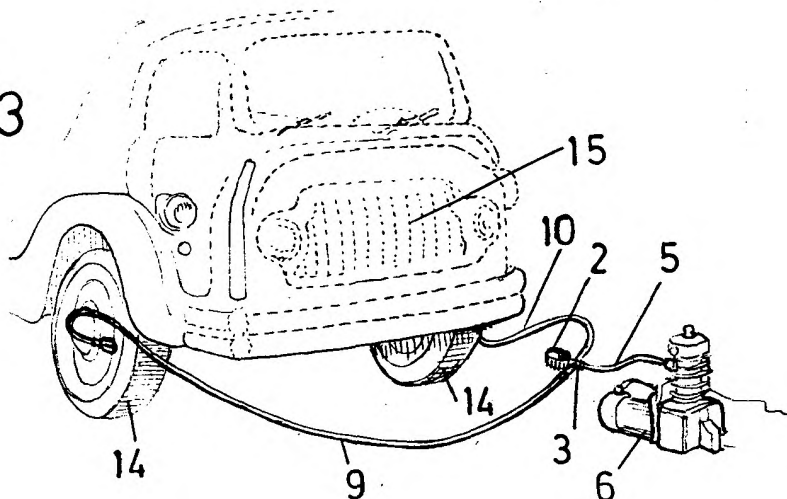
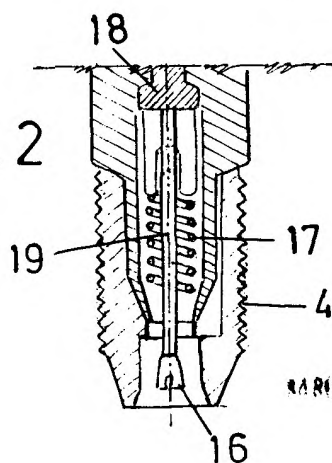


FIG. 2



BARCELONA 14 DE Marzo DE 1977

M. LLORT