



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	227202	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	- 9 MAR. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G.08B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD VIAL PARA PEATONES"

71 SOLICITANTE (S)

D. Juan Carlos MADRIÑAN Cristóbal y
D^a María Luisa MADRIÑAN Cristóbal

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA - Gran Vía Carlos III, 58-60 F.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a un dispositivo de seguridad vial para peatones, especialmente indicado para excursionistas y viandantes que circulen por carreteras y vías, transitadas por vehículos, durante las

5. horas nocturnas o en circunstancias tales en las que la visibilidad, ya sea por insuficiencia en la iluminación o por efecto de los agentes atmosféricos, aparezca reducida o simplemente limitada.

10. Este nuevo dispositivo constituye un colgante, que el usuario podrá llevar sujeto a una prenda exterior por medio de una cinta, cadena o cordón, a un lado del cuerpo, de tal forma que al oscilar pueda recoger y reflejar la luz que reciba de los vehículos que circulen

15. en ambos sentidos de la carretera, o por encima de su vestimenta en situación pectoral, suspendido del cuello con auxilio de una cinta o cordón. Su naturaleza reflectante facilita su visualización al incidir, en la superficie del dispositivo, los rayos luminosos procedentes

20. de los faros de los vehículos, con lo que podrá acusarse por parte de los conductores la presencia del peatón a una distancia prudencial, evitándose maniobras imprevistas y posibles accidentes.

25. El dispositivo de seguridad vial para peatones, que más adelante se describirá en detalle, consiste en un par de láminas, para que ambas puedan reflejar la luz recibida, que pueden ser rectangulares, cuadradas, trian

gulares o de cualquier otra forma geométrica, realizadas de preferencia en material plástico, presentando una de sus caras lisa y la otra definiendo unos relieves regulares, según alineaciones de figuras geométricas. Ambas láminas permanecen mutuamente afianzadas en coincidencia, con sus caras lisas en situación exterior y definiendo una franja transversal periférica con un taladro central para el paso de un cordón, destinado a facilitar la suspensión del conjunto.

5. Para una mejor comprensión de las circunstancias generales que concurren en este dispositivo de seguridad vial para peatones, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

En los dibujos:

10. La figura 1 es una representación, vista en perspectiva, del dispositivo de seguridad vial para peatones, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 2 es una representación, vista en alzado, del propio dispositivo de seguridad vial.

20. La figura 3 es una representación, vista en sección longitudinal y situada en correspondencia con la proyección anterior, de este dispositivo.

La figura 4 se corresponde con un detalle par-

cial de este dispositivo de seguridad vial para peatones.

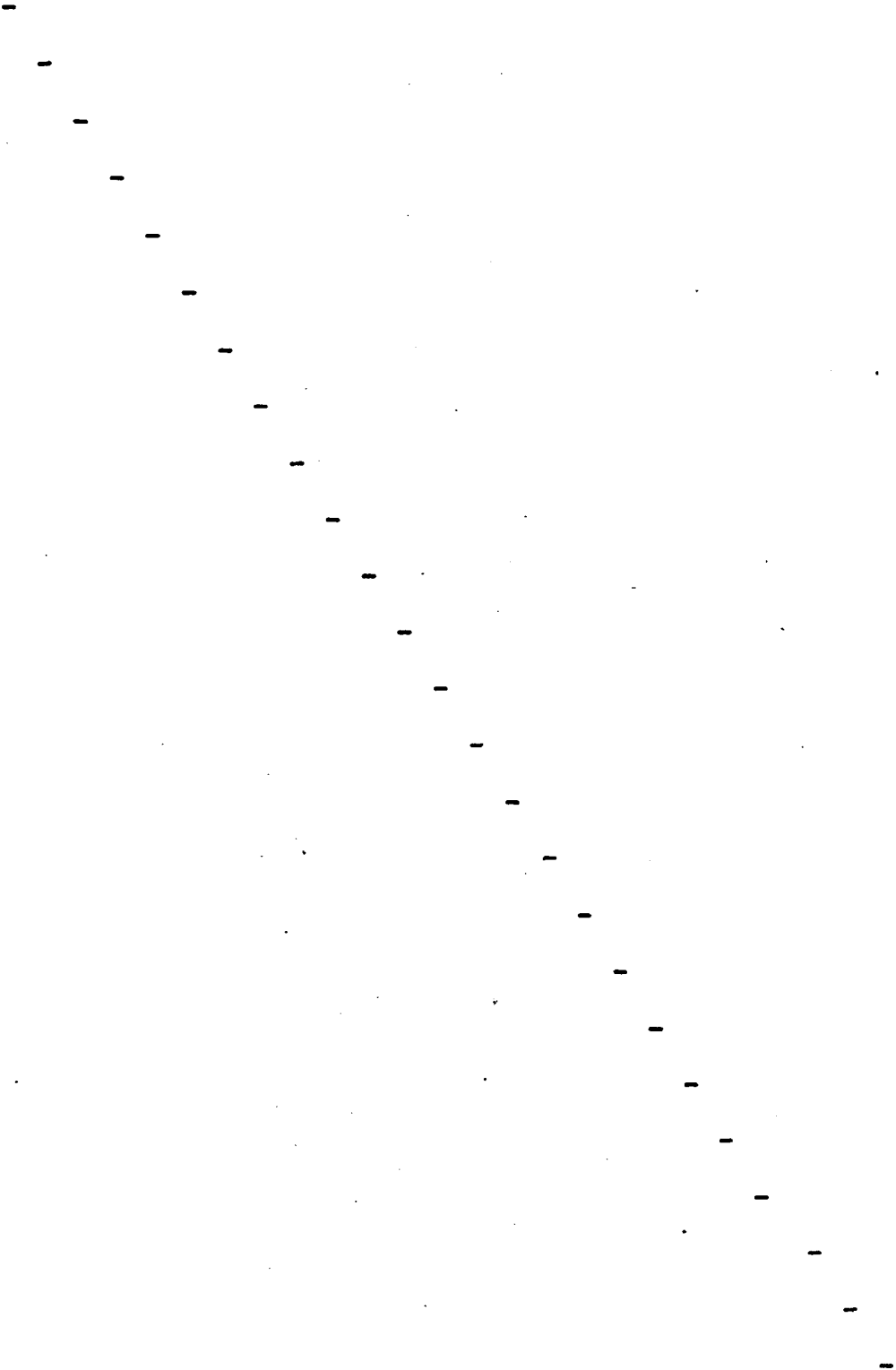
Las figuras 5 y 6 son representaciones, vistas en sección según los planos V-V y VI-VI respectivamente y situadas en correspondencia con la proyección anterior, relativas al mismo detalle.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas en este dispositivo de seguridad vial para peatones, se han situado números en las figuras, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

Este dispositivo comprende dos láminas iguales -1- y -2-, de configuraciones rectangulares, con una de sus caras -3- lisa, en tanto que la otra -4- define un relieve regular, constituido por una pluralidad de alineaciones -5- de figuras geométricas, determinando en conjunto una superficie reticulada, formada por una multiplicidad de pequeños planos inclinados, regularmente dispuestos, o bien prismas geométricos.

Ambas láminas -1- y -2- permanecen afianzadas mutuamente, en superposición coincidente, con sus caras lisas -3- en situaciones exteriores y definiéndose entre las caras internas -4- una pequeña cavidad libre -6-. La franja transversal periférica -7-, prevista en correspondencia en cada una de las láminas componentes, presenta un taladro central -8- para la disposición del elemento filar -9-, destinado a facilitar la suspensión del conjunto.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi
que la esencia del dispositivo descrito, será variable a
los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Dispositivo de seguridad vial para peato-
5. nes, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por dos láminas iguales con una de sus caras lisa, mientras que en la otra se definen una serie de alineaciones de relieves geométricos, regularmente dispuestos, permaneciendo ambas láminas mutuamente afianzadas, en superposición coincidente, con sus caras lisas
10. en situaciones exteriores y configurándose entre sus caras internas una cavidad libre, determinando cada una de las láminas componentes sendas franjas periféricas, en las que se ha previsto un agujero central en coincidencia para el paso de un elemento filar, destinado a
15. facilitar la suspensión del conjunto.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

20. 2.- "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD VIAL PARA PEATONES".

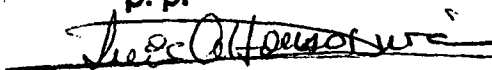
Consta la presente memoria de siete hojas folia
das, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos
unidos a la misma.

Barcelona, - 9 MAR. 1977

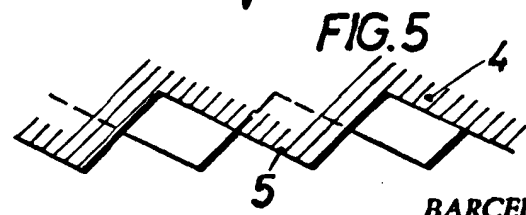
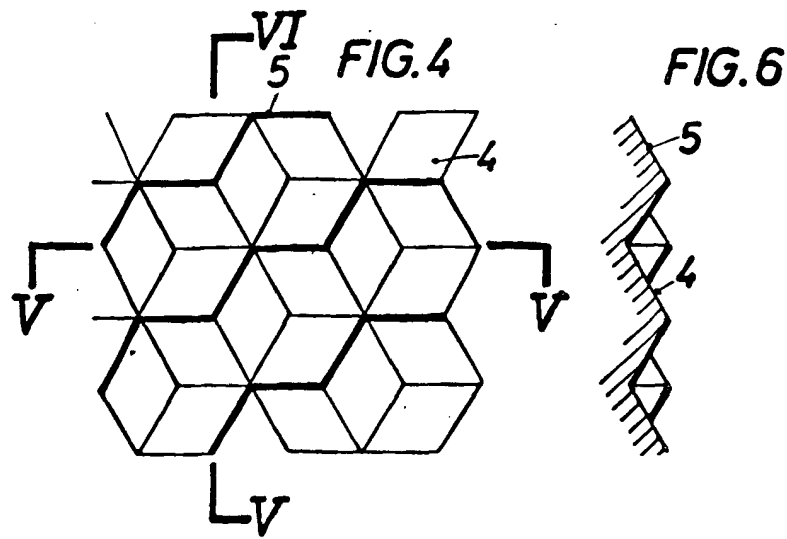
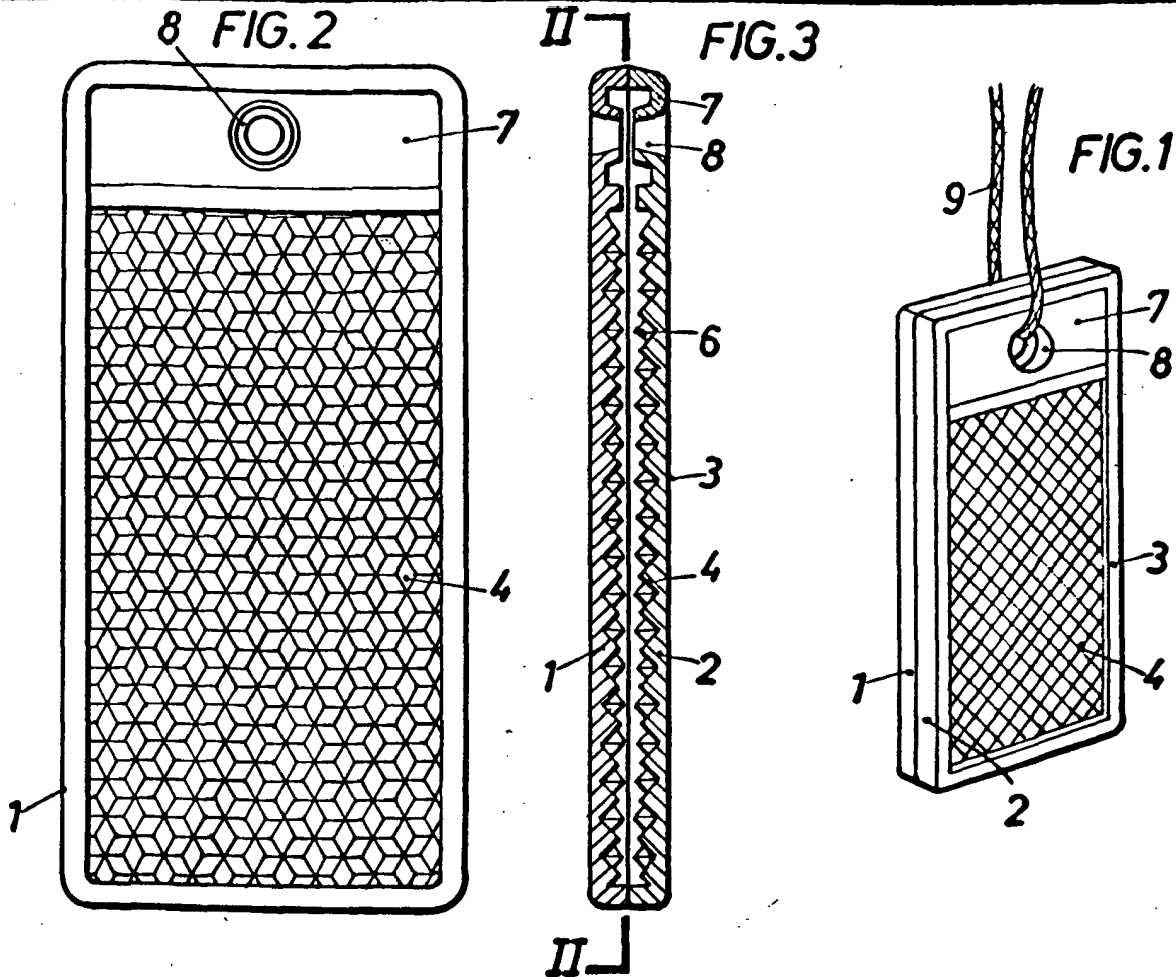
P.A. de D. Juan Carlos MADRIÑAN Cristóbal y
D^a María Luisa MADRIÑAN Cristóbal,

ALFONSO DURÁN

p. p.



DV/ga.



BARCELONA. - 9 MAR. 1977
P.A. ALFONSO DURAN
P. P.

Alfonso Duran