

227165

227165



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In  
vención que, por veinte años, se solicita para España y sus  
Colonias, a favor de la razón social " INDUSTRIAS MENDIZA--  
BAL, S.R.C. ", entidad española, residente en Eibar (Guipúz  
coa), calle Aldatze número 1,-----

p o r

" VALVULA PERFECCIONADA PARA AMORTIGUADORES "

=====

El funcionamiento de todo amortiguador requiere, para  
que sea perfecto, una cuidadosa selección del tipo de vál-  
vula empleada, para que el paso del líquido de una a otra  
cámara, de presión y reserva, se efectúe en las debidas --  
condiciones de regularidad y sin pérdidas de líquido.

El objeto de la presente Memoria descriptiva es una -



válvula concebida a tal fin y cuyas características garanti-  
zan una perfecta regularidad de funcionamiento y que no se  
produzcan pérdidas de líquido, lográndose así que el amorti-  
guador trabaje a pleno rendimiento.

Para la más fácil comprensión de la descripción se --  
acompaña una hoja de dibujos, en la que, sin carácter limi-  
tativo, se representa una posible forma de realización de -  
la válvula de que se trata.

La Fig. 1ª es una sección vertical de un amortiguador  
en la parte correspondiente a la válvula.

La Fig. 2ª muestra el despiece de la válvula.

Los dos tubos concéntricos que forman las cámaras de -  
presión (N) y de reserva (M), se cierran mediante la pieza  
(1) exterior y el moyú (2) interior, efectuándose la comuni-  
cación intercameral a través de las piezas que componen la  
válvula.

Sobre la pieza (1) de cierre va una tuerca hueca (3), -  
provista de un cuadrado de apriete (H), la cual sirve de --  
alojamiento al muelle helicoidal (7), guiado por la pieza -  
(4) con aletas (E), y la membrana de acero (5), sobre la --  
que apoya la arandela (6) que lleva un orificio excéntrico  
(K) y una corona de sección triangular (C), uniéndose la --  
membrana (5) y la arandela (6) mediante el tornillo (14) y  
la tuerca (13).

Sobre éste conjunto va el moyú (2), provisto de cana--  
les y orificios de paso (A-B) y que remata en forma redon--  
deada por su parte inferior, cerrándose por la superior me-  
diante las arandelas (9) y (12), entre las que va situada -  
la pieza (8), que trabaja como muelle merced a las aletas -  
(D).

Su forma de trabajar es la siguiente: cuando se eleva

-7 MAR.



el pistón de la cámara de compresión (N), produce un efecto de absorción que hace pasar el líquido a la misma desde la cámara de reserva (M) através de los canales y orificios -- (A-B) del moyú (2), con una presión que eleva la arendela -- (12) venciendo la tensión de la pieza (8). Al efectuarse -- el movimiento descendente, el líquido, penetrando por el con-- ducto (L) de la pieza (10), pasa al interior del moyú (2), -- y pasando por el orificio descentrado (K), va a presionar so-- bre la membrana (5), que desciende venciendo la tensión del resorte (7) y deja entre los intersticios que forman las -- orejetas (E) el retorno por el orificio (H) a la cámara de reserva (M).

De esta manera el paso del líquido de una a otra cámara obedece con precisión el movimiento del amortiguador, -- que trabaja con absoluta suavidad y seguridad, respondiendo en todo momento a las necesidades que el buen funcionamiento requiere.

Detalles de materia, forma y dimensiones podrán ser va-- riados sin que ello implique abandono de las características esenciales de la válvula según quedan expuestas.

N O T A

EN RESUMEN: La Patente de Invención que, por veinte -- años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª:- " VALVULA PERFECCIONADA PARA AMORTIGUADORES ", en los que las dos cámaras concéntricas de presión y reserva -- se comunican entre sí a través de las piezas que forman la válvula, que se caracteriza porque el tubo exterior está ce-- rrado por una pieza sobre la que queda rebordeado y en la -- cual apoya una tuerca hueca que sirve de alojamiento a un -- muelle helicoidal, guiado por una pieza discoidal con oreje

227165

- 4 -

-7 MAR.



70

tas, y a una membrana de acero, unida mediante tornillo y tuerca a una arandela con un orificio excéntrico de paso del líquido y con una corona de sección triangular, sobre la cual va un moyú, redondeado por su parte inferior y que comunica, mediante canales y orificios laterales con la parte superior, sobre la que descansa el tubo interior y que se cierra mediante dos arandelas entre las cuales va situada otra convenientemente cortada para lograr un efecto de muelle, de manera que el paso del líquido de una a otra cámara se efectúa venciendo la tensión de ésta en el movimiento ascendente del pistón o la del muelle helicoidal en el descendente.

75

80

2º.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

" VALVULA PERFECCIONADA PARA AMORTIGUADORES "

85

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 7 de Marzo de 1.956.

P.A.,

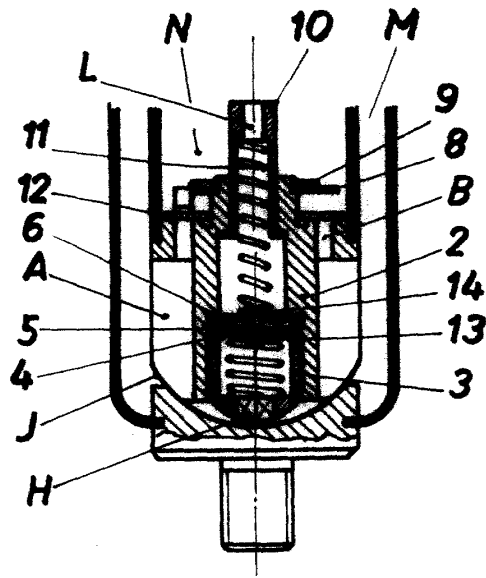


Fig. 1

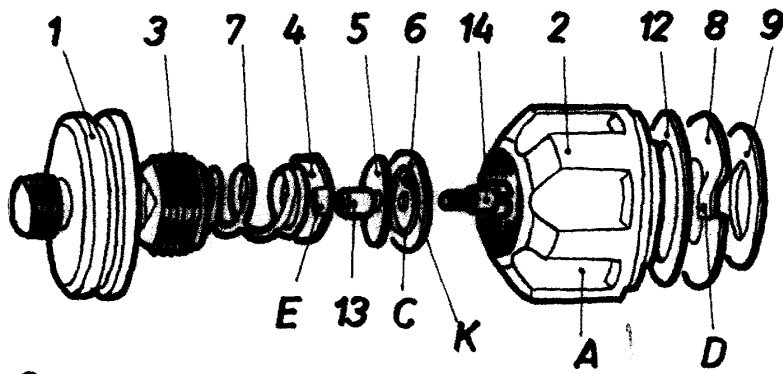


Fig. 2

Madrid, 7 Marzo de 1956

P.A.,

ESCALA VARIABLE