



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	227147	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	14 MAR 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F16F

54	TITULO DE LA INVENCION
	"DISPOSITIVO DE GUIA PARA TUBOS COAXIALES DESLIZANTES ENTRE SI".

71	SOLICITANTE (S)
	La firma "MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S.A."

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Polígono Industrial de la Zona Franca, Sector B - calle B BARCELONA (4)

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	A. ARICHA FERNANDEZ.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la fabricación y explotación exclusivas, en todo el territorio nacional, de un dispositivo de guía para tubos coaxiales deslizantes entre sí.

5.

Este dispositivo está especialmente indicado para su aplicación en las patas de las horquillas delanteras telescópicas de motocicletas y vehículos de dos ruedas en general. Cada una de dichas patas de la horquilla está esencialmente compuesta, como se sabe, de dos tubos coaxiales, de los que uno de ellos se desliza guiado dentro del otro, y que con la correspondiente organización mecánica o hidráulica, constituyen el amortiguador telescópico.

10.

El presente dispositivo de guía consta de varios grupos de rodillos que se intercalan entre los citados tubos, fijándose por una parte en lugar apropiado del tubo externo, mientras que por otra, tales rodillos quedan tangentes al tubo interno, sirviendo de guía en los desplazamientos axiales de un tubo respecto al otro.

15.

La principal ventaja de este dispositivo consiste pues, en sustituir el rozamiento del tubo interno con las superficies lisas, sobre las que actualmente se desliza, por una rodadura de aquellos rodillos sobre el mismo tubo interno, suavizando y facilitando en consecuencia el funcionamiento del amortiguador.

20.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo de un dispositivo según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

25.

La fig. 1 ilustra una vista en alzado parcialmente seccionada de una pata de la horquilla delantera de motoci-

30.

cleta.

La fig. 2 es una sección transversal según el plano II-II de la anterior figura.

35. La fig. 3 esquematiza una vista en alzado parcialmente seccionada de otro ejemplo de realización de pata de horquilla.

Y la fig, 4 es una sección transversal según el plano IV-IV de la anterior figura.

40. Según lo diseñado (figs. 1 y 2), en la pata de horquilla que se representa podemos apreciar: el tubo externo -5- unido al eje de la dirección (no representado) mediante las bridas -6-, el tubo interno -7- en cuyo extremo inferior existe uno de los bujes -8- de la rueda, el dispositivo de guía -9- dispuesto entre ambos tubos -5 y 7-, el retén -10- por el que pasa dicho tubo interno -7- y el fuelle protector -11-.

45. El dispositivo de guía -9- está compuesto por dos o más grupos de rodillos, cada uno de los cuales consta de dos o más rodillos -12- que rodean al tubo interno -7-, perpendiculares al eje del mismo y tangentes a su periferia; los cuales quedan vinculados entre sí por el soporte -13- que sustenta sus ejes -14- y que a su vez se solidariza al tubo externo -5-, ya en el interior del mismo, según está representado, ya asomando parcialmente al exterior a través de adecuadas ventanas que aseguran el posicionamiento.

50. La fig. 3 ilustra otro tipo de pata de horquilla en la que el tubo interno -7a- es el que está unido, por su extremo superior, al eje de la dirección, mientras que el tubo externo -5a- es el que se vincula a la rueda del vehículo. El dispositivo de guía -9- queda invariablemente intercalado entre ambos tubos.

55. 60.

65. Los rodillos -12-, cuando se emplean en número mayor de dos por grupo, podrán ser de generatriz recta (fig. 2), pero cuando sólo se emplean dos, éstos -12a- deberán ser de generatriz curvocóncava (fig. 4) a fin de evitar inconvenientes desplazamientos radiales del tubo interno -7-.

70. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

75. 1a.- Dispositivo de guía para tubos coaxiales deslizantes entre sí, de aplicación preferente entre los tubos externo e interno constitutivos de cada pata de la horquilla delantera telescópica de vehículos de dos ruedas, caracterizado por el hecho de comprender dos grupos de rodillos, al menos, intercalados entre los citados tubos y convenientemente distanciados entre sí, estando formado cada uno de dichos grupos por varios rodillos de generatriz adecuada, que rodean al tubo interno, perpendiculares a un plano axial y tangentes a la periferia del mismo tubo, cuales rodillos están vinculados a un soporte que sostiene los extremos de sus ejes y que está fijado en la pared del tubo externo, todo ello operativamente dispuesto para que, al producirse un desplazamiento axial de uno de los tubos respecto al otro, dichos rodillos sirvan de guía y rueden sobre el tubo interno.

80.

85.

90.

2a.- DISPOSITIVO DE GUÍA PARA TUBOS COAXIALES DESLI-  
ZANTES ENTRE SÍ.

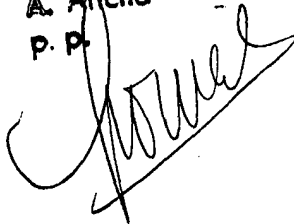
Según se describe y reivindica en la presente Memo-  
ria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escri-  
tas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

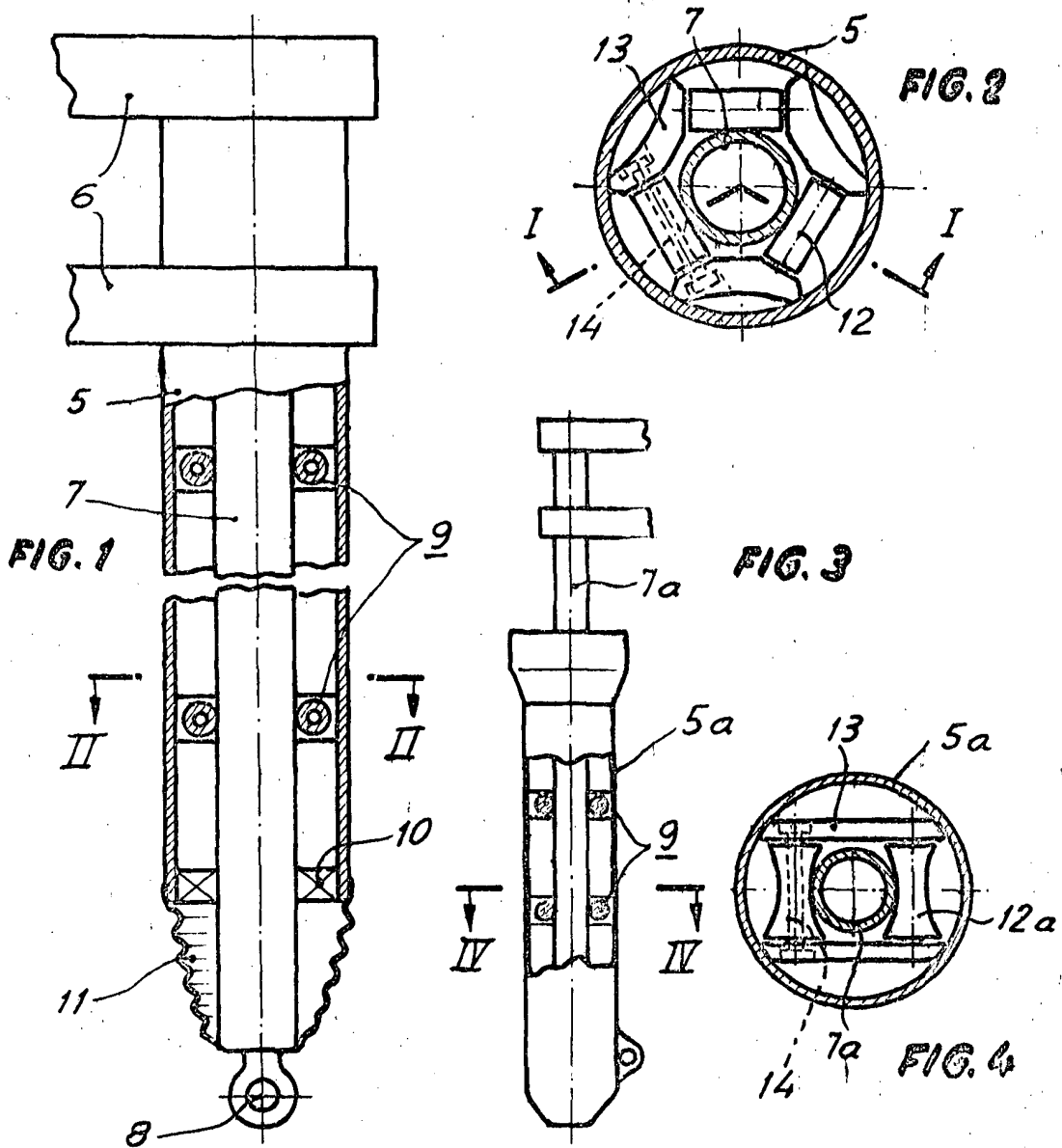
95.

Madrid, a 14 de Marzo de mil novecientos setenta  
y siete.

P.A.,

A. Archa  
p. p.





Madrid, 14 Marzo de 1977.  
p.a.

A. Aricho  
p. p.

Escala variable