



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	227131		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			12 MAR. 1977		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
	1.5.77		B60R

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES EN AUTOMOVILES".

71	SOLICITANTE (S)
	D. ENRIQUE MORENO GUIL

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	TARRASA (Barcelona), San Isidro, 12

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte adaptador de radiorreceptores en automóviles.

El soporte adaptador en cuestión ha sido
5 ideado y realizado de manera que puede ser montado en diferentes modelos de automóviles en el adecuado lugar de una manera sencilla y sin necesidad de tornillos ni de utilizar útiles especiales.

El soporte adaptador de que se trata consta,
10 fundamentalmente, de dos placas dobladas en diedro recto que en una de sus alas presentan sendos pares de pestañas posteriores opuestas, en tanto que en la otra están provistas de respectivas escotaduras, cuyas placas se introducen posteriormente por una abertura prevista
15 en una zona de la plancha del automóvil frontalmente al conductor por cuya abertura se hace pasar la caja del aparato radioreceptor que queda entre dichas placas, pasando los ejes roscados de los mandos del aparato por las citadas escotaduras. El soporte comprende un cajetín
20 exterior que se aplica contra la plancha del automóvil y en el que se alojan las citadas placas, cuyo cajetín presenta una abertura por la que pasa el dial de la caja del aparato y que comprende dos escotaduras extremas con las que coinciden las escotaduras de las placas para el
25 paso de los ejes roscados de los mandos del aparato, que reciben las oportunas tuercas, de manera que, al ser éstas enroscadas, el cajetín resulta aplicado contra la plancha del automóvil y las pestañas de las placas se aplican contra la cara posterior de la plancha alrededor
30 de la ventana, con lo que se obtiene la firme sujeción

de la caja del aparato.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo
5 no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección alzada del soporte adaptador con el radioreceptor debidamente
10 montado en el automóvil.

Y la figura 2 corresponde a un semisección convencional en planta que muestra el radioreceptor asimismo montado en el vehículo.

De acuerdo con los dibujos, el soporte adaptador de radioreceptores en automóviles que se describe
15 consta de dos placas dobladas en diedro recto -1- que en una de sus alas presentan sendos pares de pestañas posteriores -2-, en tanto que en la otra están provistas de respectivas escotaduras -3-. Dichas placas se
20 introducen por una ventana -4- de la plancha -5- del automóvil, situada frontalmente al conductor y por la que pasa la caja -6- del radioreceptor que se sitúa entre las mencionadas placas -1-, pasando los ejes roscados -7- de los mandos del aparato por las
25 escotaduras -3- de dichas placas.

El soporte comprende un cajetín -8- que se aplica contra la plancha -5- del automóvil y en el que se alojan las placas -1-, cuyo cajetín presenta dos escotaduras -9- con las que coinciden las escotaduras
30 -3- de dichas placas para el paso de los ejes roscados

-7- de los mandos del radioreceptor, cuyas escotaduras están formadas en los extremos de una abertura -10- del cajetín -8-, a través de la que sobresale el dial -6'- del radioreceptor.

5 Mediante la aplicación de las oportunas tuercas -11- a los ejes roscados -7-, las pestañas -2- de las placas en diedro recto -1- se aplican contra la cara posterior de la plancha -5- del automóvil alrededor de la ventana -4-, contra la cara delantera
10 de cuya plancha se aplica el cajetín -1- en la pared interior del cual se adosan las alas delanteras de las placas -1- en cuya cara interior se aplica la caja -6- del radioreceptor con lo que se obtiene la firme sujeción del conjunto. La adaptación del radioreceptor en el
15 automóvil queda completada con la colocación de los botones de mando -12- a los ejes -7-.

 Es interesante hacer constar que la caja -6- del radioreceptor se puede adaptar a ventanas -4- de distinta longitud en la plancha -5-, desplazando, para
20 ello, las placas en diedro recto -1- a lo largo de dicha abertura juntamente con el cajetín -8-.

 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada, únicamente
25 a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este soporte en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el
30 espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Soporte adaptador de radiorreceptores en automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de dos placas dobladas en diedro recto que en una ala posterior presentan sendos pares de pestañas opuestas, en tanto que en la ala delantera están provistas de respectivas escotaduras, cuyas placas son
10 introducidas por una ventana de la plancha del automóvil, situada frontalmente al conductor y por la que pasa la caja del radiorreceptor que se sitúa entre dichas placas, por las escotaduras de las cuales pasan los ejes roscados de los mandos del aparato, comprendiendo el soporte un
15 cajetín en el que se alojan las citadas placas, cuyo cajetín presenta dos escotaduras con las que coinciden las escotaduras de dichas placas para el paso de los ejes roscados de los mandos del aparato, cuyas escotaduras están formadas en los extremos de una abertura
20 del cajetín, por la que sobresale el dial del aparato, todo ello de manera que, mediante la colocación de las oportunas tuercas a los ejes de los mandos del radiorreceptor, las pestañas de las placas en diedro recto se aplican contra la cara posterior de la plancha
25 del automóvil alrededor de la ventana y el cajetín se aplica contra la cara anterior de la plancha, quedando apoyada la caja del aparato en las alas delanteras de las referidas placas, cuyas alas se adosan a la caja, de modo que se obtiene la adaptación que se completa con
30 la colocación de los mandos sobre los ejes.

2.- "SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES
EN AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de
cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 MAR. 1977

ENRIQUE MORENO GUIL

p. a.

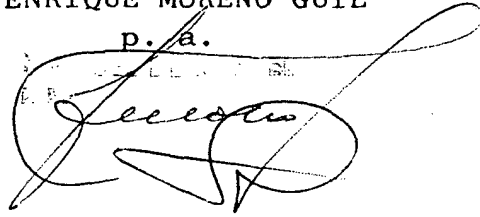
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Enrique Moreno Guil', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

FIG. 1

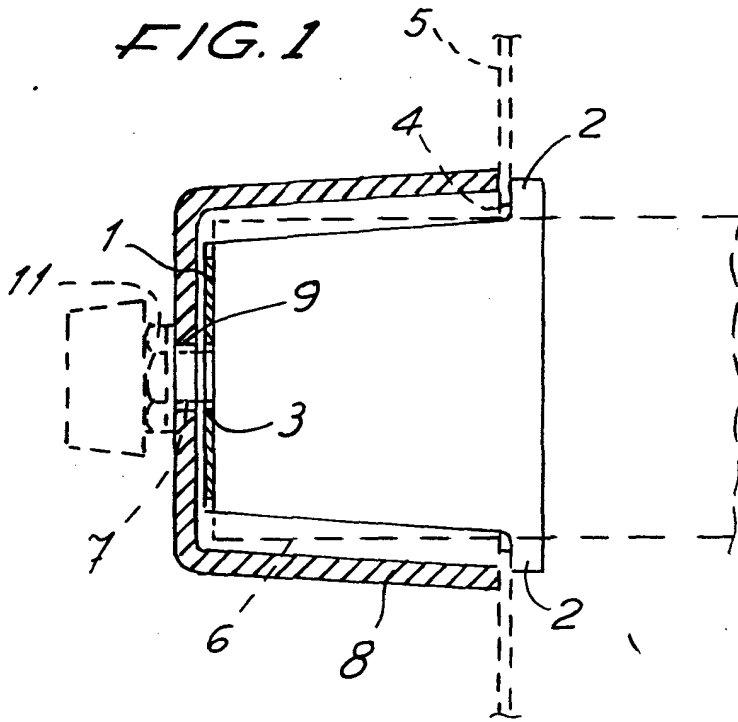
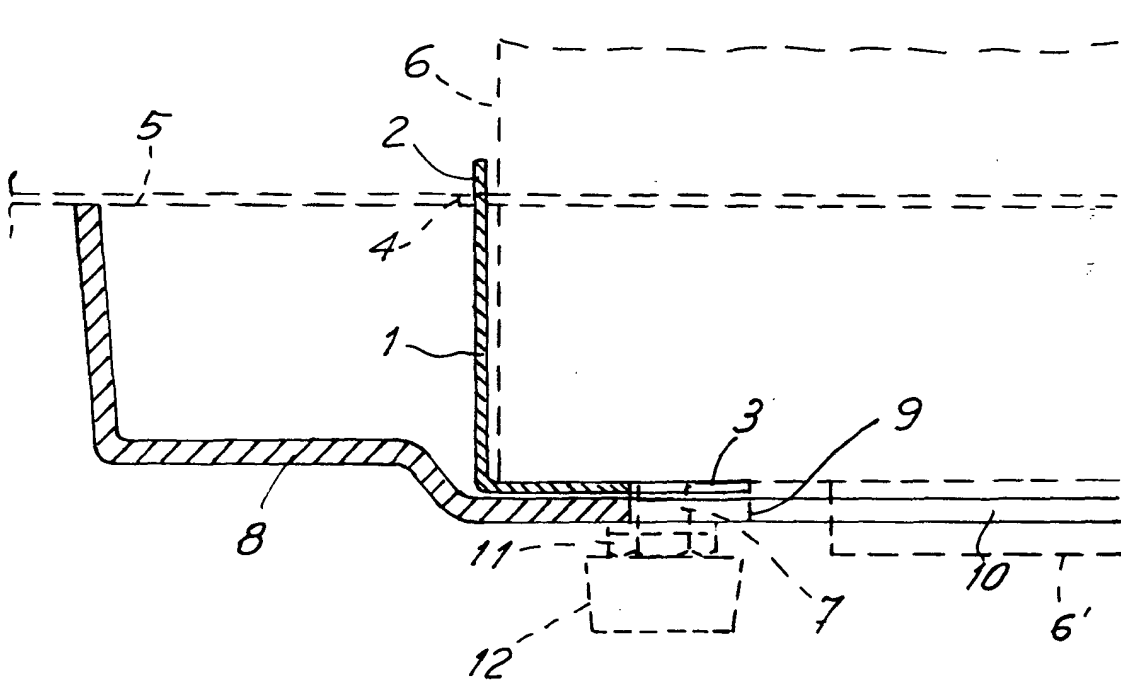


FIG. 2



Madrid, 12 Marzo 1977

MANUEL DE RAFAEL
F. P.