



ESPAÑA

727096

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	227096	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

227096
C 15 JUL. 1977

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
nº 51-50388	22 abril 1976	Japón

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 63 F

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Pista de juguete"

71 SOLICITANTE (S)

Tomy Kogyo Co., Inc.,

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

9-10, Tateishi, 7-chome, Katsushika-ku, Tokyo, Japón

72 INVENTOR (ES)

HIROSHI SANO

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Carlos Fernández Candelas

El presente invento se refiere de modo general a una pista a lo largo de la cual se mueve un vehículo de juguete, y más particularmente a una sección de viraje que puede ser montada en diferentes configuraciones para permitir que el vehículo después de desplazarse, a lo largo de la trayectoria tortuosa de la sección de viraje bien sea para volver a una posición sobre un lado de la sección de viraje cerca del punto de partida, bien sea para desplazarse adicionalmente alejándose de la sección de viraje. La sección de viraje consiste en una plataforma que tiene un nivel superior y un nivel inferior, estando provisto el nivel superior con una pista que tiene miembros de bloqueo junto a cada extremo de la misma mientras que el nivel inferior está provisto con dos pistas cada una de las cuales termina en un miembro de bloqueo. Dos secciones de pista flexibles, cada una de las cuales termina en miembros de bloqueo, están destinadas a conectar la pista del nivel superior de la plataforma con pistas diferentes de las pistas del nivel inferior de la plataforma.

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra la pista orientada de manera tal que la sección de viraje dirige al vehículo de retorno hacia la proximidad del punto de partida;

La figura 2 es una vista en perspectiva despiezada que ilustra los rebordes de bloqueo de sección

nes adyacentes de la pista;

La figura 3 es una vista en perspectiva de una de las dos pistas flexibles que ilustra su curvatura y las dos secciones de la misma unidas entre sí con conjuntos de pinzas;

La figura 4 es una vista en perspectiva de una de las dos pistas flexibles, que ilustra la configuración de las partes inferiores de los rebordes de bloqueo hembras junto a cada uno de sus extremos, y las dos secciones de las que está formada la pista separadas una de otra antes del montaje con las pinzas;

La figura 5 es una vista en perspectiva despiezada de partes de secciones adyacentes de una de las pistas flexibles que ilustra la estructura de las pinzas que montan conjuntamente estas secciones;

La figura 6 es una vista en perspectiva de la pista que ilustra la fijación de las pistas flexibles al conjunto de plataforma de una manera que permite que el vehículo, después de atravesar la sección de viraje, continúe su movimiento alejándose de la sección de viraje;

La figura 7 es una vista en planta superior del conjunto de plataforma que ilustra la fijación de dos de las pitas flexibles a los miembros de los nive

les superior e inferior;

La figura 8 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 8-8 de la figura 7 que ilustra la configuración de los rebordes de bloqueo macho y hembra del nivel superior de la plataforma; y

La figura 9 es una vista en sección tomada a lo largo de la línea 9-9 de la figura 7 que ilustra la configuración de los rebordes de bloqueo macho y hembra del nivel inferior.

El dispositivo de diversión del presente invento está ilustrado en la figura 1, en donde resultará evidente que la pista consiste en una pluralidad de secciones 10, un mecanismo de disparo 12 para propulsar el vehículo 14, el conjunto de viraje designado generalmente por el número de referencia 16 que consiste en una plataforma 18 y dos pistas flexibles 20, y un mecanismo de salto 22 que puede ser interpuesto entre secciones adyacentes de las secciones 10 para hacer que el vehículo 14 salte al aire.

Tal como se ilustra en la figura 2, las secciones de pista 10 están provistas en su lado inferior con rebordes opuestos 24 de manera tal que las piezas de inserción 26 pueden ser hechas deslizar dentro de los rebordes 24 para fijar secciones adyacentes de las secciones 10 unas a otras. La misma disposición es empleada para conectar el mecanismo de propulsión

12 y la sección de salto 22 con las secciones de pista 10.

Resultará evidente que la sección de propulsión 12 está provista con un mecanismo de martillo 28 que puede ser retraído bajo la influencia de un resorte y luego liberado para propulsar al vehículo 14 desde la sección de propulsión 12 a lo largo de las secciones de pista 10 hasta la sección de viraje 16.

La plataforma 18 de la sección de viraje 16 está provista con un nivel superior a lo largo del cual está definida una pista 30 y un nivel inferior a lo largo del cual están definidas dos pistas 32 y 34. Los extremos de las pistas 30, 32 y 34 terminan en miembros de bloqueo con la forma de rebordes machos 36 y 36'. La configuración de los rebordes de bloqueo machos 36 de la pista superior 30 está ilustrada en la figura 8, y la configuración de los rebordes de bloqueo de machos 36' de las pistas inferiores 32 y 34 está ilustrada en la figura 9. Resultará evidente que aunque el reborde de bloqueo macho 36 está provisto con una base maciza 38 y el reborde de bloqueo macho 36' está provisto con apéndices o alas verticales 40, ambos de estos rebordes están provistos con bordes laterales idénticos 42 que se extienden hacia fuera a lo largo de los lados. Los rebordes machos 36' están destinados a acoplarse dentro de los rebordes 24 de las secciones de pista 10

de manera tal que ciertas de las secciones 10 puedan ser unidas con las pistas inferiores 32 y 34 de la plataforma 18.

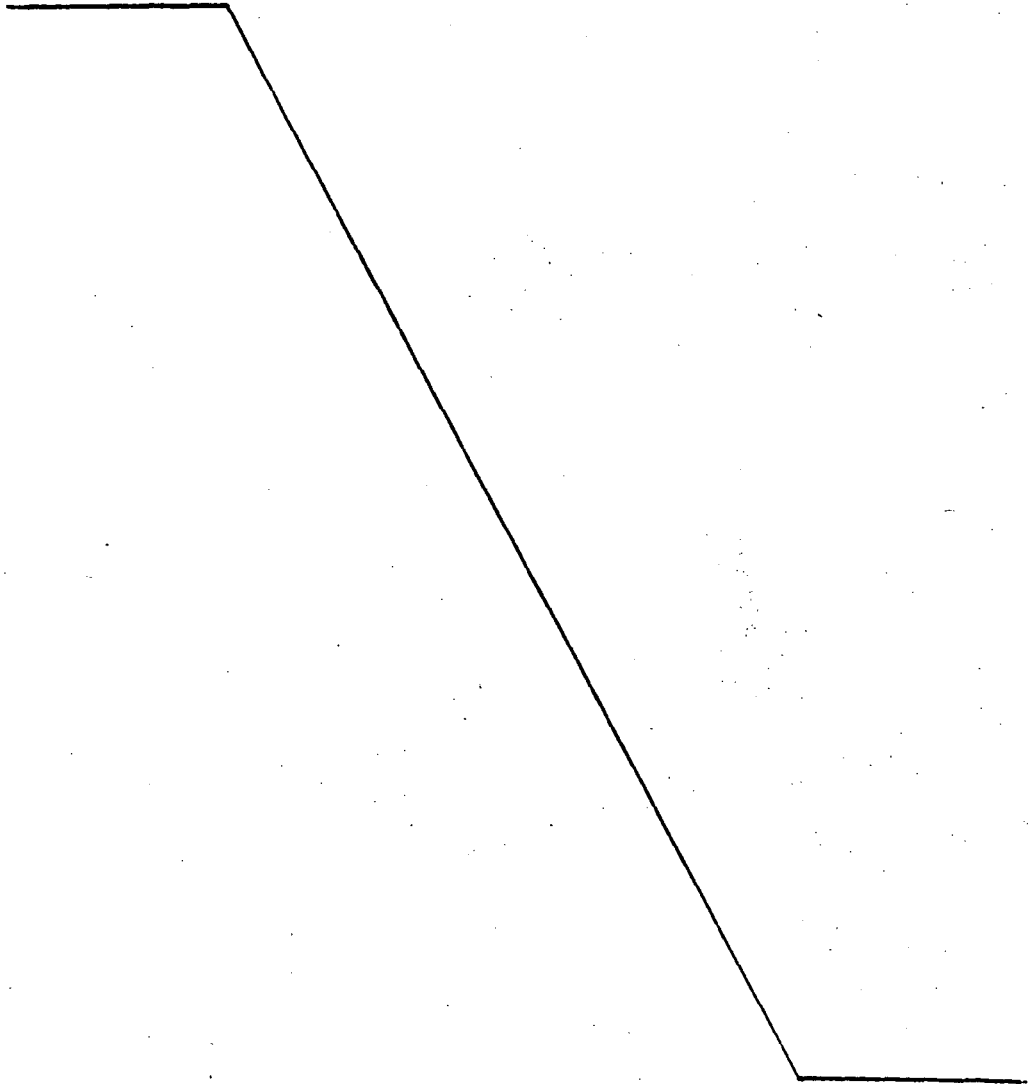
5 Volviendo ahora a las figuras 3 a 5, resultará evidente que cada una de las pistas flexibles 20
consiste en dos secciones 44, cada una de las cuales termina en un miembro de bloqueo con la forma de un reborde hembra 46. Las secciones flexibles 20 están
10 unidas entre sí con pinzas 48, resultando evidente de la figura 5 que cada una de las pinzas 48 está provista con una superficie de soporte 50 y con rebordes 52 que se extienden hacia fuera de ella de manera tal que después de que los extremos 54 de las secciones 44 son colocados uno contra otro en relación a tope, las pinzas 48 son hechas deslizar sobre los rebordes 56 formados junto a los extremos 54 de las secciones 44 de manera que las superficies de soporte 50 y los rebordes 52 de las pinzas 48 se aplican a los rebordes 56 de las secciones adyacentes 44.

20 Tal como se ilustra en las figuras 8 y 9, los extremos de los rebordes hembras 46 de las pistas flexibles 20 están provistos cada uno de ellos con una superficie de soporte inferior 58 y con rebordes 60 que se extienden hacia fuera de ella, resultando evidente que el orificio definido junto al
25 extremo del reborde 46 por la superficie 58 y por los rebordes 60 es complementaria en configuración con respecto a los rebordes machos 36 y 36'. Además de

ello, y tal como se ilustra en la figura 4, un orificio 62 está dispuesto en la parte inferior del reborde hembra 46 para acomodar la base 38 o las paredes 40 de los rebordes machos 36 y 36'. De este modo, los rebordes hembras 46 están destinados a ser insertados sobre cualquiera de los rebordes machos 36 del nivel superior de la plataforma 18 o los rebordes machos 36' del nivel inferior de la plataforma 18.

De la figura 1 resultará evidente que uno de los rebordes de bloqueo hembras 46 de cada una de las pistas flexibles 20 está fijado a los correspondientes rebordes de bloqueo machos 36 del nivel superior de la plataforma 18. Los rebordes de bloqueo hembras 46 restantes de las pistas flexibles 20 pueden ser fijados a los rebordes de bloqueo machos 36' de las pistas 32 y 34 del nivel inferior de la plataforma 18 en el mismo lado de la plataforma 18, en cuyo caso el pasaje definido por la base 47 y por paredes verticales 49 de las pistas flexibles 20 hace que el vehículo 14 atraviese la sección de viraje 16 y vuelva a lo largo de la sección 10' que está fijada a uno de los rebordes de bloqueo machos 36' hacia la sección de salto 21, cuya estructura no se describirá, ya que no es parte del presente invento. Alternativamente, y tal como se ilustra en la figura 6, es posible fijar los otros rebordes de bloqueo hembras 46 a los rebordes de bloqueo machos 36' colocados sobre lados opuestos de -

la plataforma 18 y la sección 10' al reborde de blo
queo macho 36' sobre el otro lado de la plataforma
18 lo cual da como resultado la definición de un -
pasaje de diferente configuración que hace que el -
5 vehículo 14 después de atravesar las pistas 20 se -
mueva alejándose de la plataforma 18 en la dirección
opuesta a lo largo de la sección 10'. Correspondien
temente, se proporciona al niño la oportunidad de -
cambiar la configuración de la pista de tiempo en -
10 tiempo.



----- REIVINDICACIONES -----

5 1ª.- Pista de juguete caracterizada porque
comprende una plataforma que tiene un nivel superior
y un nivel inferior, estando provisto dicho nivel su
perior con una pista que termina junto a cada uno de
sus extremos en un miembro de bloqueo, estando pro-
visto dicho nivel inferior con dos pistas cada una -
de las cuales termina junto a cada extremo en un miem
bro de bloqueo, y pistas, cada una de las cuales ter
mina en un miembro de bloqueo para aplicación con di
chos miembros de bloqueo de dichas pistas de dichos
10 niveles superior e inferior de dicha plataforma.

15 2ª.- Pista de juguete, según la reivindica
ción 1ª, caracterizada porque dichos miembros de blo
queo de dichas pistas de dichos niveles superior e -
inferior comprenden cada uno un reborde macho, y di
chos miembros de bloqueo de dichas pistas flexibles
comprenden cada uno un reborde hembra dentro del cual
se acopla cualquiera de dichos rebordes machos.

20 3ª.- Pista de juguete, según las reivin-
dicaciones anteriores, caracterizada porque cada una
de dichas pistas es flexible y comprende dos seccio
nes, y medios de pinza que unen dichas secciones.

25 4ª.- Pista de juguete, según las reivindi
caciones anteriores, caracterizada porque uno de di
chos miembros de bloqueo de cada una de dichas pistas

flexibles está fijado a uno de dichos miembros de bloqueo de dichas pistas de dicho nivel inferior al mismo lado de dicha plataforma, y en que el otro de dichos miembros de bloqueo de cada una de dichas pistas flexibles está fijado a dichos miembros de bloqueo de dicha pista de dicho nivel superior.

5ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque uno de dichos miembros de bloqueo de cada una de dichas pistas flexibles está fijado a uno de dichos miembros de bloqueo de dicha pista de dicho nivel superior, y en que el otro de dichos miembros de bloqueo de cada una de dichas pistas flexibles está fijado a uno de dichos miembros de bloqueo de dichas pistas de dicho nivel inferior sobre lados opuestos de dicha plataforma.

6ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque dicho reborde macho comprende laterales y bordes que se extienden hacia fuera desde dichas paredes laterales, y en que dicho reborde hembra comprende un orificio formado en el extremo de dicha pista flexible que es de configuración complementaria con respecto a la de dichos bordes de dicho reborde macho y un orificio formado en una pared de dicha pista flexible y que se extiende hacia dentro desde dicho extremo de la misma para acomodar dichas paredes laterales de dicho reborde

borde macho.

5 7ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende además pistas adicionales, cada una de las cuales termina en un miembro de bloqueo para la aplicación con dichos miembros de bloqueo de dichas pistas de dicho nivel inferior de dicha plataforma.

10 8ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende además un mecanismo de propulsión conectado con una de dichas pistas adicionales, y un vehículo para moverse a lo largo de dichas pistas adicionales, de dichas pistas de dichos niveles superior e inferior, y de dichas pistas flexibles.

15 9ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende además pistas adicionales que terminan en miembros de bloqueo fijados a dichos miembros de bloqueo de dichas pistas de dicho nivel inferior sobre el lado opuesto de dicha plataforma desde dichos miembros de

20 bloqueo de dichas pistas flexibles.

25 10ª.- Pista de juguete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque comprende además pistas adicionales que terminan en miembros de bloqueo fijados a dichos miembros de bloqueo de dichas pistas de dicho nivel inferior, que no están -

ocupadas por dichos miembros de bloqueo de dichas pis
tas flexibles.

11ª.- "PISTA DE JUGUETE".

5 Tal como se describe y reivindica en la pre
sente Memoria Descriptiva que consta de once hojas -
escritas a máquina por una sola cara y de sus corres
pondientes dibujos,

Madrid, 11 MAR 1977

CARLOS FELIX...
P.R.



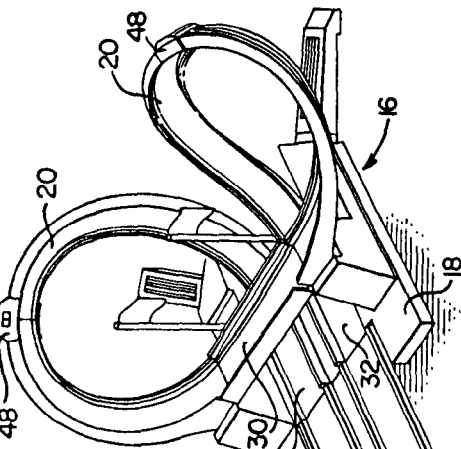


FIG. 1.

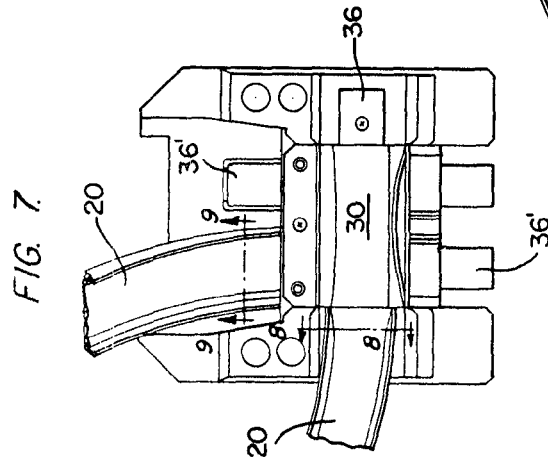


FIG. 7

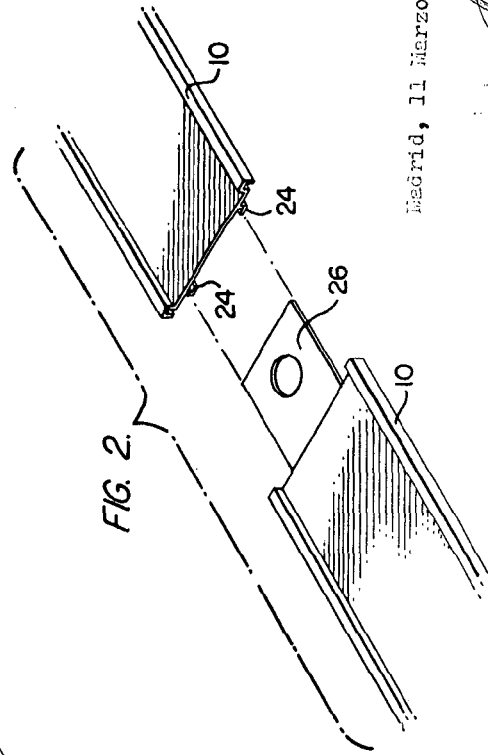
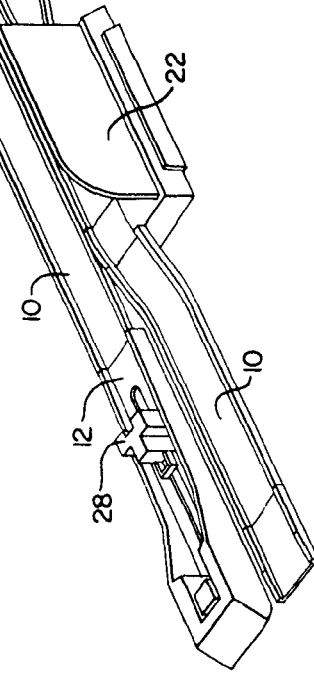


FIG. 2.



Escala variable

Madrid, 11 Marzo 1977

FIG 3

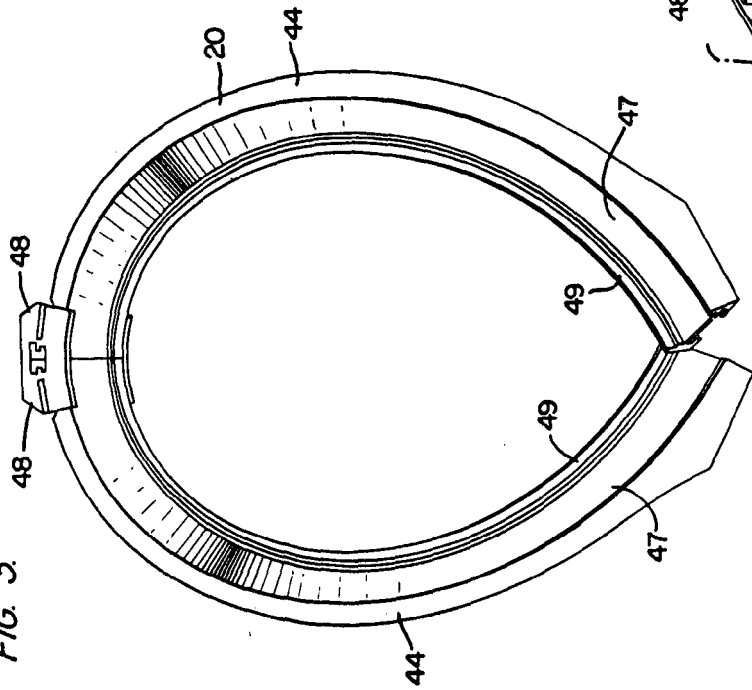


FIG 4

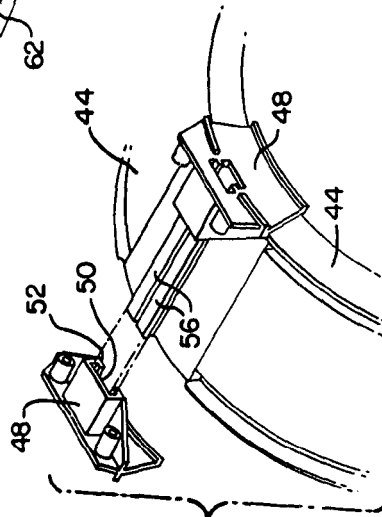
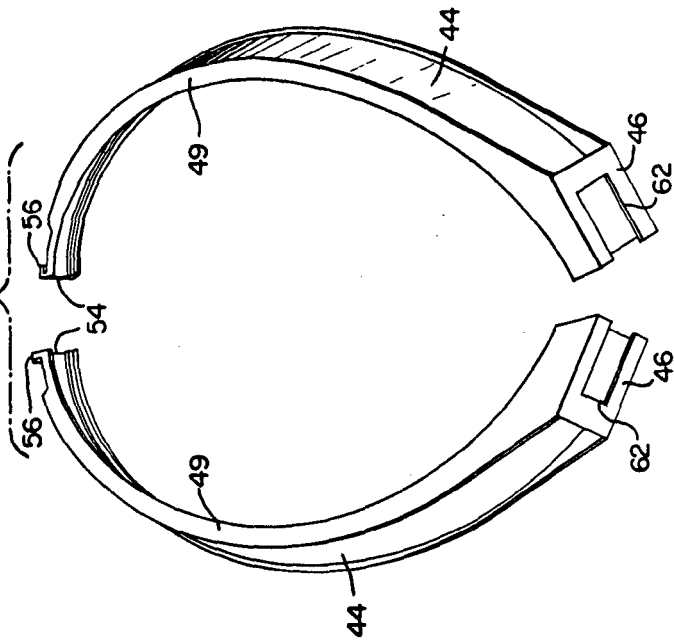


FIG. 5.

Escala variable

Madrid, 11 Marzo 1977

FIG. 6.

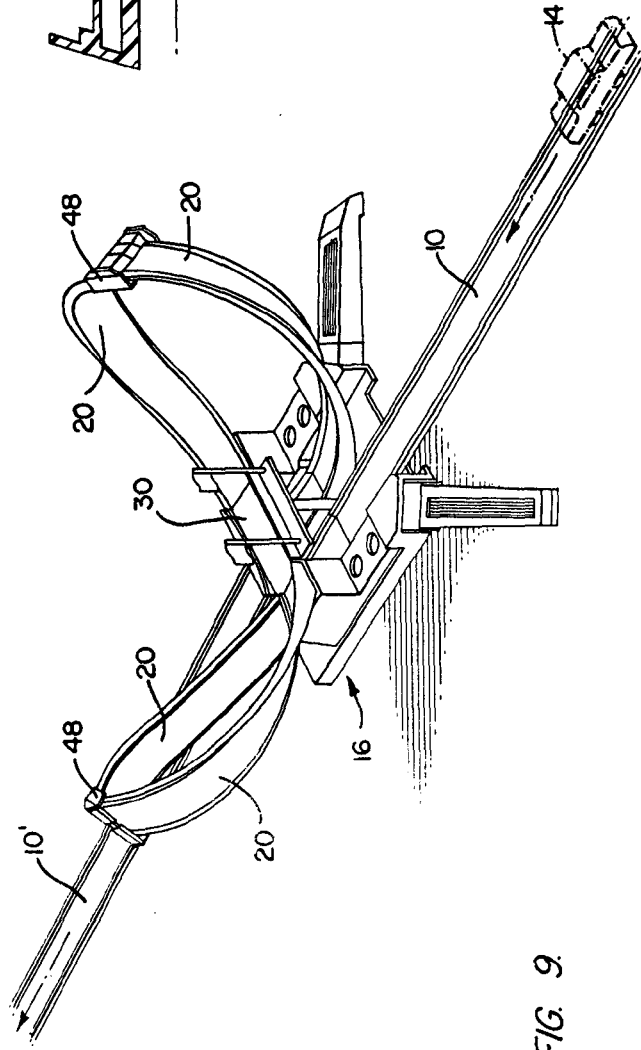


FIG. 8.

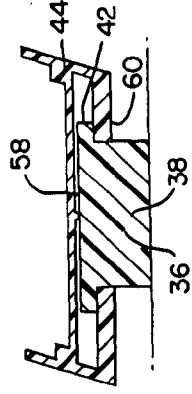
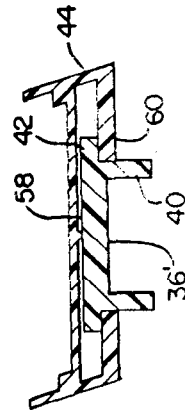


FIG. 9.



Madrid, 11 Marzo 1977

Escaleta variable