



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) 227093	
	(22) FECHA DE RESERVA	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 B

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"RUEDA DOTADA DE SUSPENSION PROPIA"

(71) SOLICITANTE (S)
Federico Vallés Borge y Angel Fernández, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Doctor Alvira Lasierra, Habitat 2000; Zaragoza y Mallorca, 496, Barcelona - 13.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Carlos Fernández Candelas

La presente invención como su enunciado indica se refiere a una rueda para vehículos que pudiendo considerarse incluida en el tipo de ruedas de banda de rodadura maciza presenta las características de autosuspensión de las ruedas provistas de cámara de aire siendo especialmente indicado su empleo en carretillas y carros para labores agrícolas y de construcción y en general para cualquier tipo de vehículo destinado a transitar sobre superficies en mal estado.

Así pues, se trata con el presente modelo, de obtener una rueda dotada de una extraordinaria fortaleza, que resulte sumamente simple en su construcción y que ofrezca unas determinadas características de flexibilidad, todo ello dentro de un largo período de uso.

Por consiguiente la rueda realizada según la invención auna las características favorables de las ruedas de banda de rodadura maciza y de las que cuentan con cámara de aire ofreciendo además un óptimo equilibrio dinámico.

Sustancialmente, la rueda se constituye mediante dos elementos metálicos que constituyen la llanta de la misma, los cuales ofrecen una total simetría con respecto a su plano de contacto y determinan interiormente un orificio para acoplamiento al eje, mientras que exteriormente determinan a su vez un cajeado perimétrico que constituye el alojamiento para la banda de rodadura, la cual es de goma u otro material elástico adecuado, y presenta transversalmente en su zona media una pluralidad de ventanas de terminan-

tes de tabiques arqueados de escasa longitud, todos ellos -  
con la misma orientación en su curvatura.

Precisamente estos orificios, que debilitan la -  
resistencia de la banda de rodadura, son los encargados de  
5 absorber las deformaciones a que se ve sometida la superfi-  
cie de apoyo por efecto de los obstáculos e irregularida--  
des del terreno, a la vez que determina un efecto de amor--  
tiguación en los golpes, muy superior al que puede ofrecer  
una rueda maciza convencional.

10 El montaje de la rueda, se realiza posicionando -  
la banda de rodadura sobre una de las mitades de la llanta,  
para después adosar la segunda mitad de la misma y finalment  
te rigidizar estas dos mitades por medios convencionales, -  
como pueden ser tornillos.

15 Para completar la descripción que seguidamente se  
va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor compren---  
sión de las características de la invención, se acompaña la  
presente memoria descriptiva como parte integrante de la --  
misma de un juego de dibujos en el que con caracter ilustrat  
20 tivo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

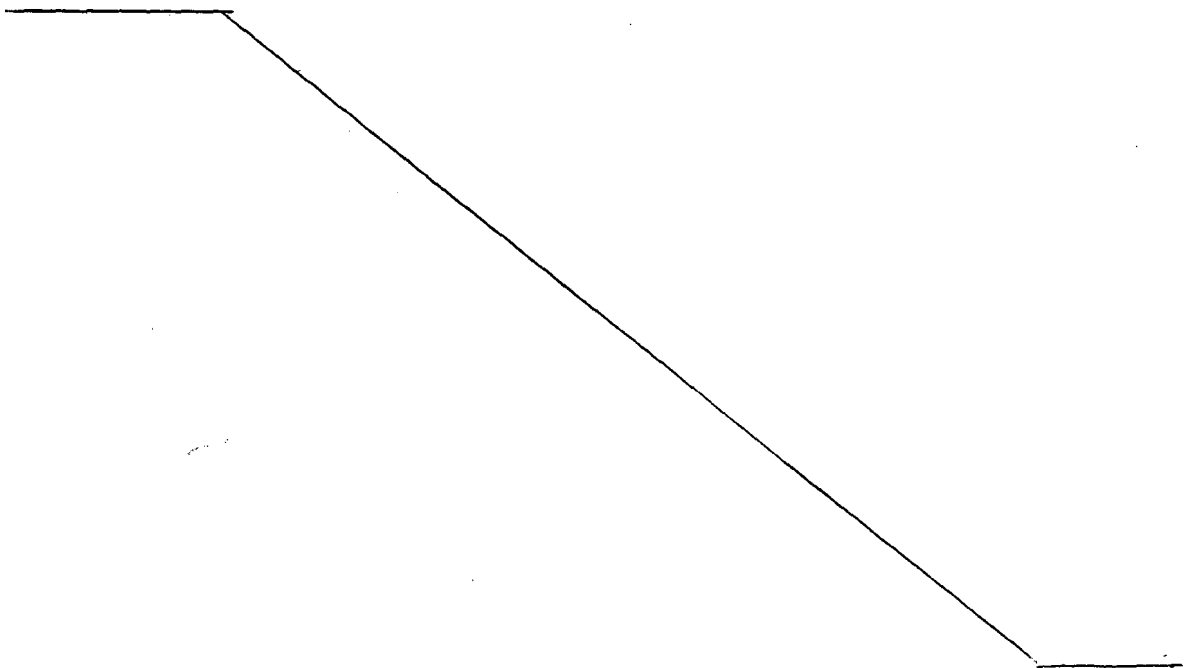
La figura 1 muestra una vista en perspectiva de -  
una rueda realizada según la invención cuyo registro se preg  
coniza.

La figura 2, muestra una vista en alzado lateral  
25 de la aludida rueda.

La figura 3 y última muestra una sección diame--  
tral de la misma.

A la vista de estas figuras, se observa como la -  
rueda esta constituida por dos semillantas 1, 2, metálicas,  
simétrica y dotadas de medios 3 para su acoplamiento, en el  
ejemplo de realización elegido, tornillos, de tal modo que  
los dos discos que constituyen las aludidas semillantas 1 y  
2, determinan interiormente un orificio 4 para paso del eje  
de la rueda, mientras que exteriormente conforman un cajea  
do para el alojamiento de la banda de rodadura 5.

La citada banda de rodadura 5, de goma o similar  
presenta en su zona media una pluralidad de ventanas 6 de -  
sección generalmente rombica, lados curvos y vértices redon  
deados, los cuales determinan una pluralidad de tabiques ar  
queados 7 que unen la zona externa de la banda 5 a su zona  
interna, de tal modo que dichos tabiques que observan la mis  
ma orientación en su curvatura, hacen de elementos flectores  
o amortiguadores en los esfuerzos instantaneos a que se ve  
sometida la rueda.



- REIVINDICACIONES -

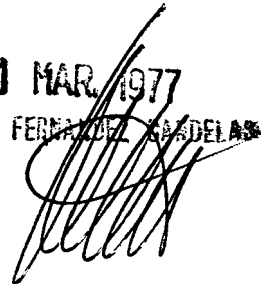
1.- Rueda dotada de suspensión propia, esencialmen  
te caracterizada por estar constituida por dos semillantas  
metálicas, simétricas con respecto al plano de contacto de  
5 las mismas, las cuales se acoplan mediante tornillos o simi  
lares determinando un orificio interno para paso del eje --  
de la rueda mientras que interiormente determinan un cajea-  
do para alojamiento de la banda de rodadura, con la particu  
laridad de que la citada banda de rodadura de goma o mate-  
10 rial elástico similar, maciza presenta en su zona media una  
pluralidad de orificios transversales de sección generalmen  
te romboidal de lados curvos y vértices redondeados, de tal  
modo que dichos orificios son determinantes de tabiques ar-  
queados de curvatura orientada en un mismo sentido, y de es  
15 pesor acorde con los esfuerzos de carga a que va a ser some  
tida la rueda.

2.- "RUEDA DOTADA DE SUSPENSION PROPIA".

Tal como se describe y reivindica en la presente -  
Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a -  
20 máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos

Madrid, 11 MAR 1977

CARLOS FERNANDEZ SANDELAZ  
RP



CARLOS FERRER  
E. D.

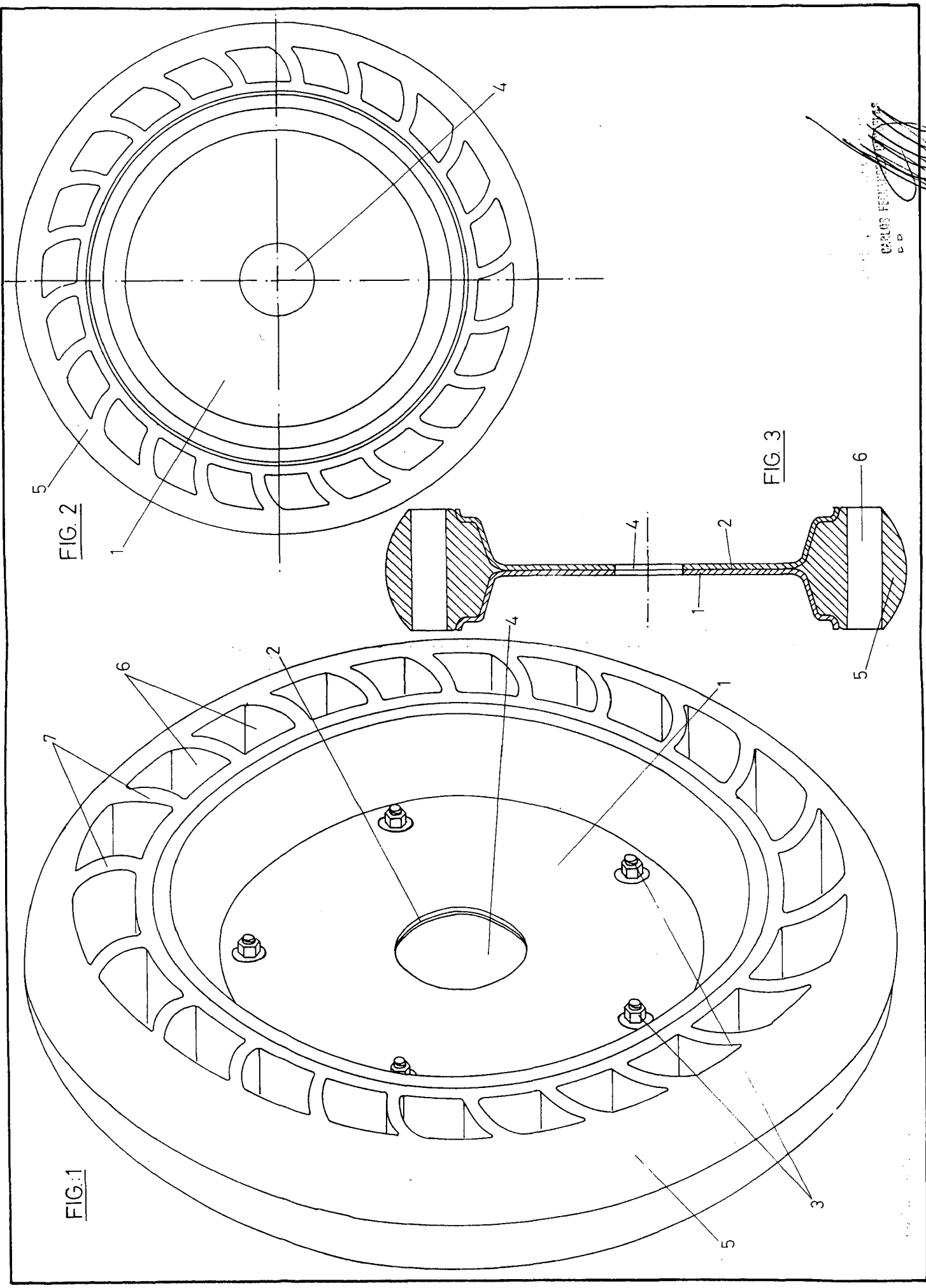


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3