

227072

Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON ANTONIO SANCHIS GADEA

OFICINA TECNICA DE PATENTES Y MARCAS

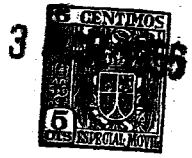
J. LOPEZ

Agente Oficial

MADRID
Av. José Antonio, 66
Teléf. 47-36-15

BARCELONA
Rambla Capuchinos, 66
Teléf. 22-17-64

VALENCIA
Pascual y Genís, 11
Teléf. 12-5-50



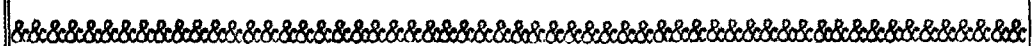
227072

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
P O R V E I N T E A Ñ O S
E N E S P A Ñ A

Solicitada a favor de D. Antonio Sanchis Gadea, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Calle de Conde Altea, 42

p o r

=;="PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE CONTROL A VOLUNTAD Y A DISTANCIA DE VEHICULOS DE JUGUETE"=-;=-;=-;=-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos vamos a describir unos importantes perfeccionamientos introducidos en los dispositivos mecánicos para controlar a voluntad y a distancia la dirección de la marcha de cualquier vehículo de juguete.

5

Para orientar y dirigir a distancia pequeños vehículos de juguete, tal como automoviles, se utilizó el sistema hidráulico que si bien dió buenos resultados en cuanto a

227072

3 MA



- 2 -

10 su funcionamiento, la necesidad de una hermeticidad absoluta en las conducciones le hacia muy sensible a las averias y desde luego de elevado coste. Los sistemas meramente mecánicos a que también se recurrió dieron inicialmente satisfactorios resultados, pero en el curso de su
15 aplicación han aparecido ciertos defectos que son precisamente los que se tratan de evitar en los perfeccionamientos objeto, de la invención a que nos vamos a referir.

Los perfeccionamientos del invento afectan principalmente al sistema de unión del tubo flexible protector del cable, al chasis del vehículo que se efectúa de modo
20 que resulte maniobrable en todas direcciones sin enganches ni interrupciones que pudieran dificultar la suavidad de la dirección.

Otra importante particularidad de estos perfeccionamientos se refiere al sistema de palancas mediante el
25 cual el movimiento longitudinal del cable orienta la dirección de las ruedas del vehículo, logrando con ello una simplificación, alcanzando también a la organización y disposición de elementos en el dispositivo de mando del cable.

30 Con el fin de facilitar la comprensión de la comprensión de estos perfeccionamientos, hemos creído conveniente aportar una lámina de dibujos con la representación de un caso de realización práctica de uno de estos mecanismos, cuyos dibujos deberán interpretarse en su más
35 amplio sentido y sin ningún carácter limitativo, dada su condición de meros ejemplos.

En la figura 1, de los referidos dibujos vemos una vista en planta de la base o cara inferior del vehículo



40 de juguete en la que se aprecia la constitución de su di-
rección y elementos accesorios, siendo la figura 2, una
sección del dispositivo de impulsión o gobierno de la di-
rección, mientras que la figura 3 nos muestra una sección
del acoplamiento o unión de la funda del cable al chasis
del vehículo.

45 Como se aprecia en los referidos dibujos, la dirección
del autito de juguete que se representa como ejemplo,
consta de dos cojinetes -1- y -2- de los ejes -3- y -4-
de las ruedas delanteras -5- y -6-, cuyos cojinetes son
giratorios y disponen de unos brazos -7- unidos articula-
50 damente mediante una biela-8- que les da un movimiento
simultáneo. Es de señalar que uno cualquiera de los dos
cojinetes, por ejemplo el -2-, posee un brazo -9- en an-
gulo, al que va unido el cable -10- de tracción, el cual
va forrado exteriormente por una funda -11- integrada por
55 un gusenillo o muelle metálico debidamente forrado a su vez
de plástico u otra materia.

En el extremo de la funda -11- va dispuesta una cabe-
za -12- con una bola -13- debidamente perforada para el
paso del cable, hallándose alojada dicha bola entre dos
60 planchas -14- y -15- que le forman un ajuste de rótula
que le permite un movimiento libre para acoplarse a las
diversas posiciones de la marcha y manejo del vehículo.

En la figura 2, vemos el mecanismo de tracción del
cable, compuesto por un cilindro hueco -16- en cuyo inte-
rior va alojado un muelle -17- en espiral sobre el que
65 descansa un embolo -18-, con dos brazos -19- para su ma-
nejo, los cuales salen y circulan por dos ventanas -20-,
hallándose unido dicho embolo al cable -10-, mientras que



3 M
27072
- 4 -

70 el cilindro se halla tapado por un tapon roscado -21- debidamente perforado para paso del cable y unión al forro -11-.

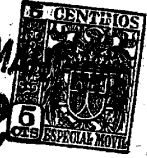
75 Como podrá deducirse por lo expuesto, si presionamos con los dedos los brazos -19-, venciendo la resistencia del muelle -17-, el descenso de émbolo -18- tira del cable -10- y al deslizarse por su forro, hace oscilar a la palanca -9- la cual mueve a los cojinetes -2- y estos a las ruedas delanteras -5- y -6- que pueden orientarse así en la dirección que se desee dar al vehículo.

80 Estos mecanismos de control pueden adaptarse a cualquier clase de vehículos de juguetes que vayan provistos de motorcito, cuerda, u otro medio propio de impulsión, pero tienen su mas importante aplicación en los que no poseen dichos medios, pues dando al forro -11- del cable la suficiente consistencia, el mismo puede servir para
85 empujar el juguete y deslizarlo, a la vez que se le guía en la dirección que el niño desea, resultando así un juguete sumamente atractivo.

90 Son variables las circunstancias de tamaño, materiales, formas y clase de vehículo rodante a que se apliquen estos mecanismos perfeccionados, pudiendo en general variar todo aquello que no suponga alteración de los fundamentos básicos, del invento que se ponen de manifiesto en la siguiente

N O T A
=====

95 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en la presente Patente de Invención, son:



100

1º.-Perfeccionamientos en los mecanismos de control a voluntad y a distancia de vehículos de juguete, consistentes en la adopción en el dispositivo de impulsión del cable de tracción de un cuerpo cilindrico hueco con un muelle interno de compresión presionado por un embolo desplazable con brazos exteriores de accionamiento, de modo que la presión del muelle impulsa constantemente al embolo y con él al cable para dar a la dirección del vehículo una orientación fija ladeada al máximo, a partir de la cual puede ser regulada a voluntad mediante el accionamiento del dispositivo de tracción del cable.

105

110

2º.-Perfeccionamientos en los mecanismos de control a voluntad y a distancia de vehículos de juguete, consistentes en el acoplamiento del forro del cable al chasis del vehículo mediante un ajuste a rótula de la cabeza esférica perforada de su extremo, para darle amplia libertad de movimientos al cable transmisor de la orientación de la dirección.

115

120

3º.-Perfeccionamientos en los mecanismos de control a voluntad y a distancia de vehículos de juguete, consistentes en el montaje de los medios ejes de las ruedas en dos cojinetes giratorios provistos cada uno de un brazo por los cuales van unidos mediante una biela, mientras que uno de ellos va dotado además de un brazo en ángulo al cual va unido el terminal del cable de tracción cuyos desplazamientos orientan la dirección en la forma deseada. Y

125

4º.-"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE CONTROL A VOLUNTAD Y A DISTANCIA DE VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gr'aficamente

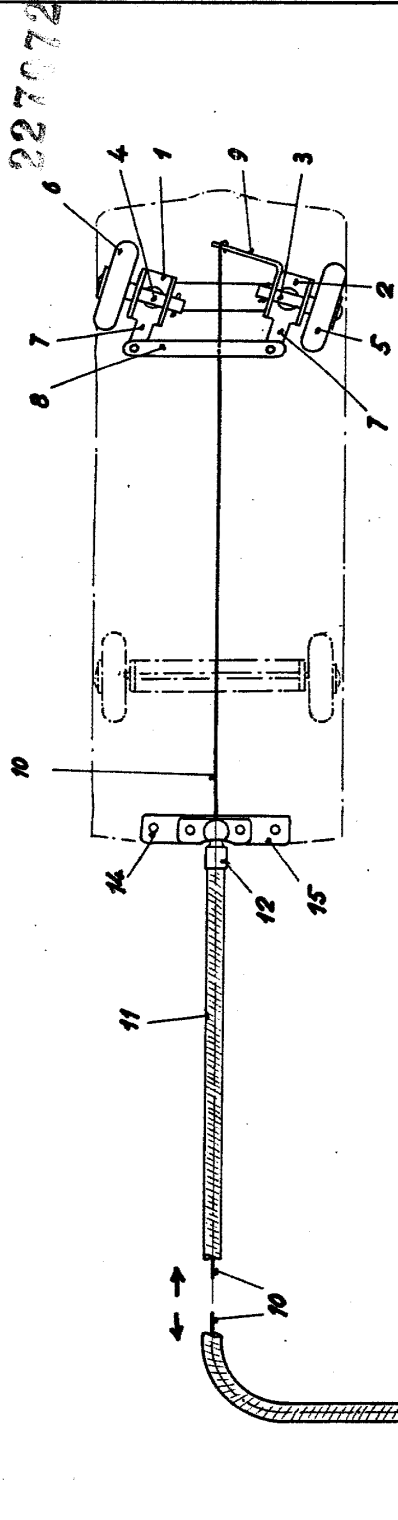


Fig. 1

227072

Fig. 2

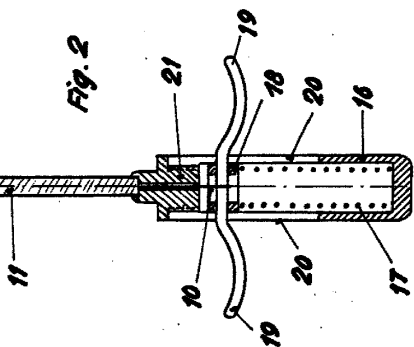
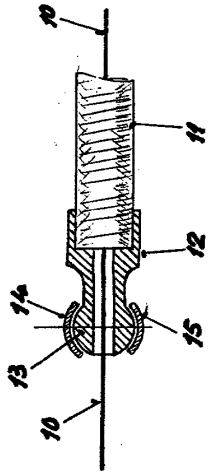


Fig. 3



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 24 FEBRERO 1956
P. A.