



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	227001	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
"ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS"	

71	SOLICITANTE (S)
D. EDUARDO GIMENO ARGUEDAS.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
TERUEL.-Bartolome Esteban, 4	

72	INVENTOR (ES)
el mismo solicitante.	

73	TITULAR (ES)
el mismo solicitante.	

74	REPRESENTANTE
DOMINGO DIAZ UNGRIA.	

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina las siguientes ventajas:

a) Permite una perfecta fijación.

b) Las operaciones de montaje y desmontaje de la cabina se efectúan fácil y rápidamente.

c) La sujeción puede hacerse sobre el guarda barro o chasis de cualquier vehículo industrial, agrícola etc.

d) El anclaje fijo puede ir soldado o atornillado.

e) Debido a la rapidez de instalación y sustitución de la cabina mediante este anclaje permite al operario efectuar cuantas operaciones necesita a lo largo de la jornada.

En el adjunto plano para facilidad en la descripción a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1 representa una vista en perspectiva de un detalle del anclaje sobre un guardabarros de un tractor.

La figura 2 representa una vista en perspectiva de un anclaje en sus dos componentes.

Como puede apreciarse mediante la observación de las figuras, el presente modelo comprende un elemento (1) de realización preferentemente en material metálico, el cual conforma un tronco de pirámide cuyo interior (2) es

35 hueco y sección cuadrada. Dicha piramide (1) puede sujeta-
tarse por alguna de sus caras (3) a un guardabarros (4)
ó elemento de maquina o vehiculo sobre el que se ha de
instalar la cabina mediante soldadura o por tornillos de
biendo en este caso de poseer estos su cabeza plana para
no presentar salientes o resaltes en el citado interior
(2) del elemento que conforma el tronco de piramide (1).
La base mayor del citado tronco de piramide debe ser abier
ta para permitir el acceso al interior (2) de otro elemento
40 (5) de analogas características y material cuya conforma-
ción tambien es troncopiramidal y de seccion ligeramente
menor permitiendo la penetración de este último elemento
(5) en el referido interior (2). La parte posterior o base
mayor (6) de este elemento (5) posee un cuadradillo (7)
45 que puede formar parte del mismo el cual permite la intro-
duccion y retencion de uno de los largueros (8) de la cabi
na. Igualmente dichos largueros pueden llevar de forma fi-
ja y permanente mediante unión por soldadura el propio ele
mento troncopiramidal (5). La fijacion del elemento (5) en
50 el interior del elemento (1) fijado al chasis o guardaba-
rros, puede realizarse mediante el enganche de un tensor
elastico (9) de que esta dotado este último en su cara su-
perior, sobre un retendor (10) que posee un ranura (11) y
que se encuentra fijado sobre el cuadradillo (7) o en el
55 caso del larguero (8) sobre la cara anterior del mismo.

60 El número de anclajes a instalar para la sujeción
de la cabina depende de las dimensiones de ésta, llevan-
do al menos uno por cada larguero descendente o pie de apo
yo (8). El conjunto de elementos (1) y (5) forman el ancla
je para sujecion de la cabina cuya fijacion se realiza -

unicamente mediante enganche del citado tensor (9) en el retenedor (10), alcanzando las ventajas antes referidas.

Este modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteraren su fundamento.

- : - N O T A - : -

Los puntos de invencion propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad en España por veinte años son las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1º ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, caracterizado porque comprende un elemento de realizacion preferentemente metalica cuya conformacion pudiera ser troncopiramidal el cual posee su parte interior hueca careciendo de tapa en el parte posterior o base mayor y permitiendo la introduccion de otro elemento de analogas características y conformacion con seccion ligeramente menor para psibilitar dicha introduccion.

2º ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, segun reivindicación anterior caracterizado por que el primer elemento o receptor puede fijarse sobre el guardabarros o chasis de la maquina o vehiculo a cabinar mediante soldadura tornillos u otro medio y el elemento de introduccion o de menor seccion permite su fijacion a un larguero o pie de apoyo de la cabina a sujetar, pudiendo realizarse la fijacion por cualquiera de los medios citados en el anterior elemento.

3º ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, segun reivindicaciones anteriores caracterizado

95 porque la sujecion del elemento troncopiramidal pertene-
ciente al pie apoyo de la cabina en el interior del elemen
to troncopiramidal receptor perteneciente al guardabarros
o chasis se efectua mediante un tensor elastico situado en
una cara del ultimo elemento el cual se amarra sobre un re
100 tenedor dotado de ranura y fijado al elemento introductor
o directamente al piede de apoyo de la cabina , lograndose
asi el citado enganche. El numero de anclajes a situar para
la correcta fijacion de una cabina va en funcion de las di
mensiones y características de esta, asi como las de la ma
quina o tractor.

4º ANCLAJE DE CABINAS A MAQUINAS INDUSTRIALES
Y AGRICOLAS.

105 Tal y como se ha descrito en la memoria que
antecede y para los fines especificados.

Consta la presente de cuatro folios escritos a
maquina por una sola cara.

Madrid 8 de Marzo de 1.977


DOMINGO JOSÉ MARTÍNEZ
1977

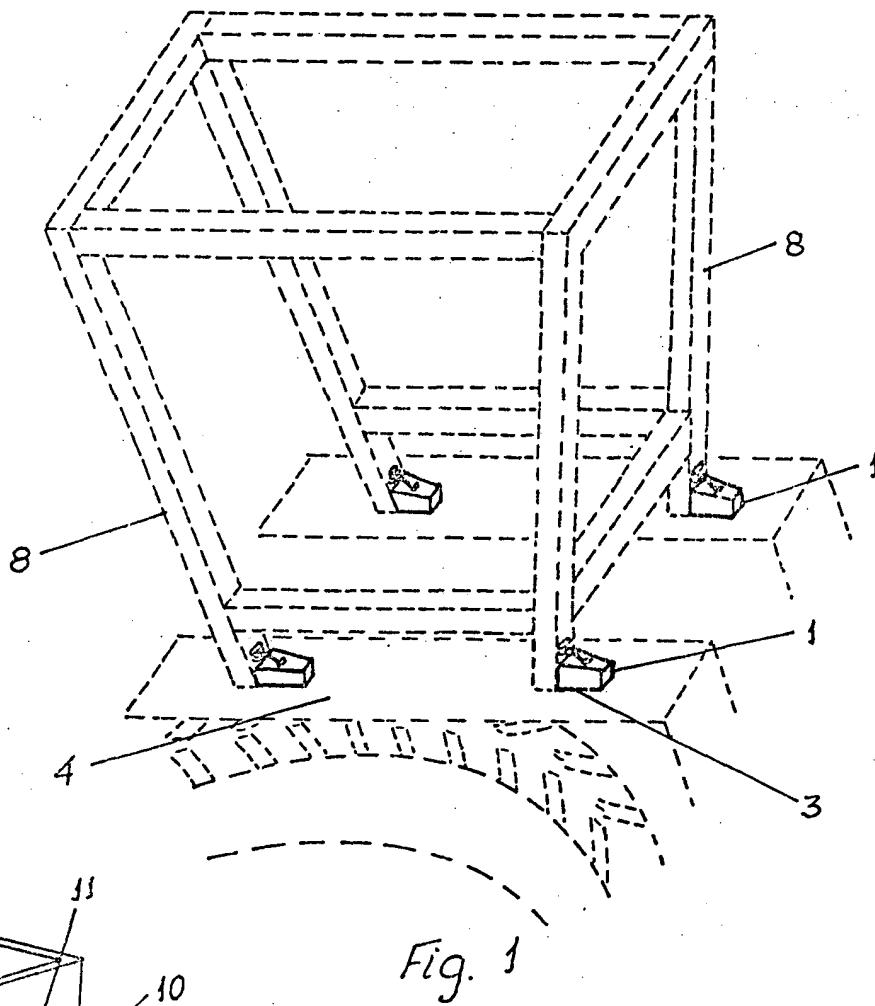


Fig. 1

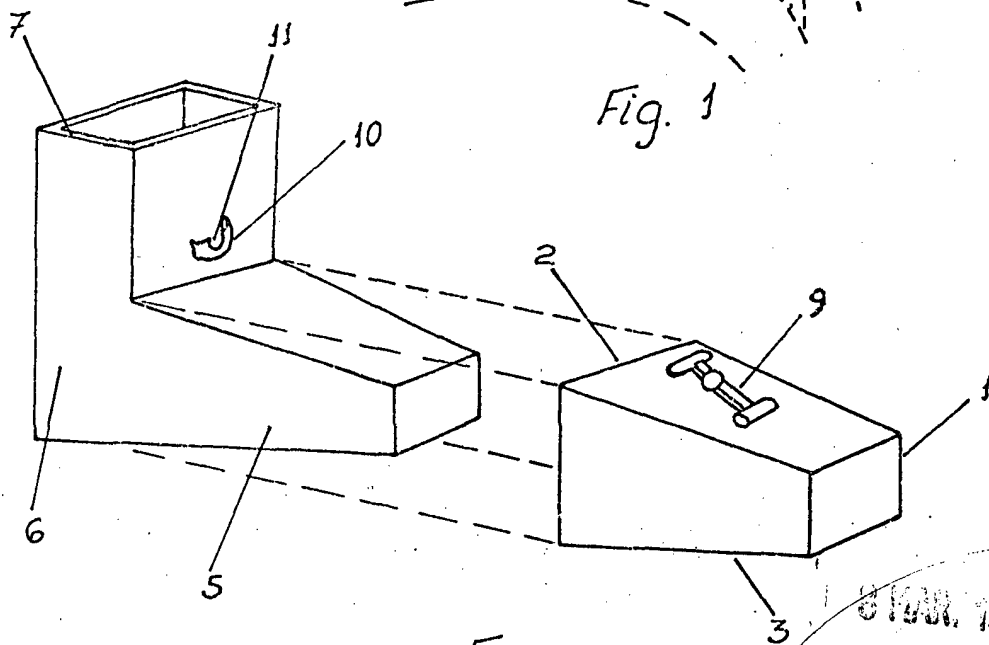


Fig. 2

8 MAR. 1977

BOYCO M. USIGRIA

Escala variable