

226951



226951

P A T E N T E     D E     I N T R O D U C C I O N

por diez años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN DISPOSITIVO ILUMINADOR DE MULTIPLE EFECTO PARA VEHICULOS", cuyo privilegio se solicita a favor de Doña ROSALIA DESPLAT CAMPMANY, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pamplona nº 96.

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

5     La presente patente se refiere, como su nombre indica, a un dispositivo iluminador de multiple efecto para vehículos cuya especial disposición, constitución y organización permite obtener una doble finalidad cual es la de iluminar y actuar como elemento reflejante, valiéndose para ello unicamente de dos piezas maestras especiales que al estar acopladas del modo característico que se indicará más adelante, permiten además del doble efecto anterior obtener una seguridad absoluta en cuanto a

226951



su funcionamiento debido a la hermeticidad del conjunto así como una sencillez de montaje, adaptación y en su caso reparación ó sustitución de sus órganos iluminatorios que no son logrados ni siquiera por dispositivos más complicados y de montaje, coste y reparación más honerosos, existentes ú hoy en día fabricados en España.

El dispositivo iluminador objeto de la presente patente comprende esencialmente dos piezas maestras encajables y adaptables la una a la otra siendo la primera de ellas una placa de soporte provista de un ala superior saliente la cual está provista de unos medios de fijación que sobresalen de la misma para la sujeción del conjunto del dispositivo sobre el vehículo, así como de unos orificios practicados en su cuerpo para el paso de los cables de alimentación de los órganos de iluminación del dispositivo, mientras la segunda pieza está constituida por una placa angular y curva que lleva en su parte interna sobre su ala inferior unos medios de fijación con la primera pieza así como un soporte central para empalmar los órganos de iluminación y unas aberturas, cerradas por un material transparente, a modo de ventanas, las cuales aberturas están situadas debajo y a ambos lados del soporte anterior para el paso de la luz hacía la parte inferior y externa del dispositivo, disponiendo el ala superior de dicha segunda pieza de una abertura central situada frente al soporte de los órganos de iluminación en cuya abertura queda fijado y montado un catafocos que sobresale al exterior.

Para facilitar la comprensión de la presente patente

226951



se adjunta, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano en el que se representa un modo de ejecución preferente de un dispositivo iluminador del tipo indicado.

5           Según se desprende de los dibujos anexos este dispositivo comprende dos piezas maestras 10 y 11 encajables y adaptables la una con la otra siendo la primera de ellas una placa de soporte 10<sub>1</sub> provista de un ala saliente superior 10<sub>2</sub> estando provista dicha primera pieza 10 de unos medios de fijación 10<sub>3</sub> que sobresalen de  
10           la misma para la sujeción del conjunto del dispositivo sobre el vehículo así como de unos orificios 12 practicados en su cuerpo para el paso a través de los mismos de los cables de alimentación de las lámparas ú órganos  
15           de iluminación internos existentes en el interior del dispositivo así como para disminuir el peso global de este último. La segunda pieza maestra 11 está constituida por una placa angular de perfil longitudinal curvo la cual placa tiene dos alas angulares, la una inferior  
20           11<sub>1</sub> y la otra 11<sub>2</sub> de modo que sobre su ala inferior 11<sub>1</sub> van dispuestos unos medios para la fijación de la primera pieza 10 con la segunda 11, como por ejemplo los orificios 13 que junto con los salientes ú orejas 14 de la primera pieza 10, sirven para unir las dos piezas maestras a través de los tornillos de fijación 15. Esta  
25           segunda pieza 11 lleva igualmente un soporte central 16 portador de dos contactos extremos 17-18 estando dicho soporte habilitado para montar sobre el mismo los órganos de iluminación que consisten ventajosamente en una

22695 1



lámpara tubular insertada entre los dos contactos extre-  
mos 17-18 existentes sobre el soporte 16. En el ala infe-  
rior 11<sub>1</sub> de esta segunda pieza 11 existen igualmente unas  
aberturas 20-21 cerradas por un material transparente  
5 constituyendo un a modo de ventanas. Estas aberturas es-  
tán situadas debajo y a ambos lados del soporte 16 de  
los órganos de iluminación para el paso de la luz hacia  
la parte inferior y externa del dispositivo (flecha 22)  
con lo cual dicha luz puede alcanzar un elemento externo  
10 del coche que tenga que permanecer visible, como por  
ejemplo la placa de la matricula en el caso de disponer  
el dispositivo encima de esta última. El ala superior  
11<sub>2</sub> de esta segunda pieza 11 dispone de una abertura  
central situada frente al soporte 16 de los órganos de  
15 iluminación en cuya abertura queda fijado y montado un  
catafocos 23 que sobresale al exterior quedando retenido  
por una placa posterior 24 fijada mediante órganos late-  
rales de sujeción tales como tornillos 25. Las dos pie-  
zas maestras 10 y 11 son angulares cada una de ellas y  
20 están adaptadas en oposición la una con respecto a la  
otra por sus respectivos pares de bordes 10'<sub>2</sub> y 11'<sub>2</sub>  
los cuales encajan entre sí mediante la adaptación del  
borde 10'<sub>2</sub> de la primera pieza en el interior del doblez  
superior 11'<sub>2</sub> que constituye el borde de la segunda pie-  
25 za 11. Al quedar acopladas ambas piezas constituyen un  
conjunto hueco en cuyo interior van alojados los órganos  
de iluminación que reciben la corriente mediante un ca-  
ble de alimentación 26 uno de cuyos extremos se introdu-  
ce en el interior del dispositivo quedando conectado al



226951

soporte 16.

5 Para asegurar el cierre estanco de las dos piezas maestras estas últimas están encajadas por sus dos extremos acoplados con interposición de dos piezas extremas 27-28 de material elástico las cuales están dispuestas a modo de topes en los extremos internos de la segunda pieza maestra 11, quedando los bordes superiores  $10\frac{1}{2}$  y  $11\frac{1}{2}$  de acoplamiento de ambas piezas encajadas en junta laberíntica y hermética.

10 Se comprende fácilmente que tanto la pieza 10 como la 11 pueden ser fundidas y enterizas ó formadas por dos ó más elementos estampados y unidos entre sí cuyo conjunto tenga la finalidad y constitución de cada una de las piezas maestras descritas en la memoria que antecede.

15 Se comprende igualmente que podrán introducirse en la presente patente cualesquiera otras modificaciones de detalle se estimen convenientes siempre que no alteren su esencialidad, a cuyo fin se declaran no divulgadas, practicadas, ni puestas en ejecución en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

25 1ª - UN DISPOSITIVO ILUMINADOR DE MULTIPLE EFECTO PARA VEHICULOS, caracterizado porque comprende esencialmente dos piezas maestras encajables y adaptables la una a la otra siendo la primera de ellas una placa de soporte provista de un ala superior saliente la cual está provista de unos medios de fijación que sobresalen de la misma para la sujeción del conjunto del dis-



226951

positivo sobre el vehículo, así como de unos orificios practicados en su cuerpo para el paso de los cables de alimentación de los órganos de iluminación del dispositivo, mientras la segunda pieza está constituida por una placa angular y curva que lleva en su parte interna sobre su ala inferior unos medios de fijación con la primera pieza así como un soporte central para empalmar los órganos de iluminación y unas aberturas, cerradas por un material transparente, a modo de ventanas, las cuales aberturas están situadas debajo y a ambos lados del soporte anterior para el paso de la luz hacia la parte inferior y externa del dispositivo, disponiendo el ala superior de dicha segunda pieza de una abertura central situada frente al soporte de los órganos de iluminación en cuya abertura queda fijado y montado un catafocos que sobresale al exterior.

2ª - Un dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que las dos piezas maestras de características angulares están adaptadas en oposición por sus respectivos pares de bordes que encajan entre sí mediante la adaptación de uno de los bordes de la primera pieza en el interior del doblez que constituye el borde de la segunda, quedando dispuestas ambas piezas de modo que, al acoplarse, constituyen un conjunto hueco en cuyo interior van alojados los órganos de iluminación antes mencionados.

3ª - Un dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que las dos piezas maestras están encajadas, con interposición en sus dos extremos acoplados,



226951

de dos piezas de material elástico dispuestas a modo  
de topes en los extremos internos de la segunda pieza  
maestra quedando los bordes superiores de acoplamiento  
de ambas piezas encajados en junta laberíntica y hermética.

5

4ª - UN DISPOSITIVO ILUMINADOR DE MULTIPLE EFECTO  
PARA VEHICULOS.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado  
en la memoria descriptiva que antecede y que consta de  
siete hojas escritas a máquina por una sola cara y un  
plano que la ilustra.

10

MADRID, 23 febrero 1956

ROSALIA DESPLAT CAMPMANY

P.A.

*Morgades*

226951



FIG. 1

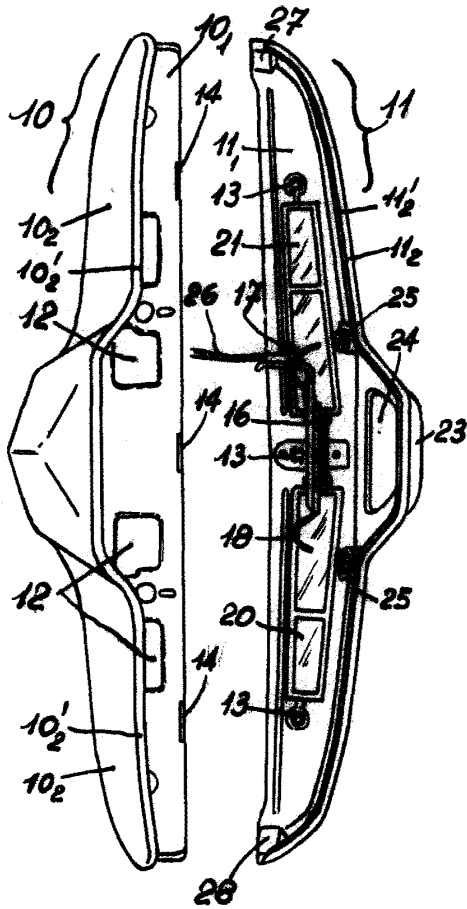


FIG. 2

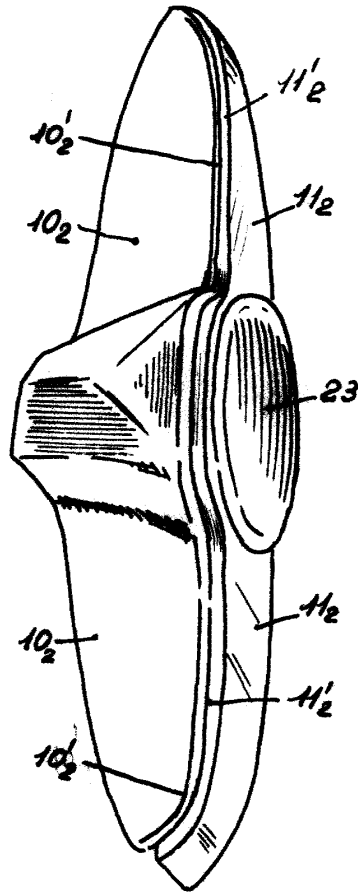
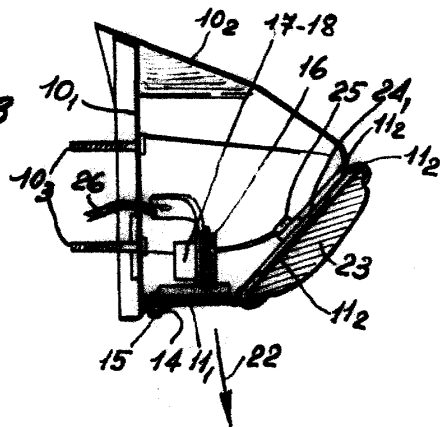


FIG. 3



MADRID 23 FEB 1956

p.e. J.J. MORALES GRAYNER  
p.p.

*Rosalía Desplat Campany*

ESCALA VARIABLE