

226918

21



226918

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Un perfeccionamiento en la fabricación de neumáticos para ruedas de vehículos constituidos por una banda de rodamiento de goma sintética y una cubierta de goma natural".
a favor de: PIRELLI, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en 94, Viale Abruzzi, MILANO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva es un perfeccionamiento aportado al método de constitución y vulcanización separada de una cubierta portante y una banda de rodamiento, constituyentes de un neumático, consistente en utilizar bandas de rodamiento hechas de mezclas a base de goma sintética, por ejemplo la constituida por el copolímero de isobutileno con el isopreno, la cual hasta ahora no ha podido ser empleada sin recurrir a artificios en la construcción de los neumáticos tradicionales, o sea aquellos en que, una vez efectuada la vulcanización, la banda de rodamiento y la armazón forman un todo único. Generalmente, en realidad, tales mezclas no se pueden vulcanizar en contacto con las mezclas a base de



226918

goma natural de la armazón, así como las de isopreno en contacto con las que son a base de copolímero del butadieno con el estirolo que se pueden hallar en la armazón.

5 Las bandas de rodamiento podrán estar formadas por productos similares a la goma, los cuales en su composición química comprendan átomos de otros elementos además de los del carbono y del hidrógeno, como los copolímeros del butadieno con el nitrilo acrílico, o como los poliuretanos.

10 Se conoce en efecto que las gomas sintéticas y los productos similares se vulcanizan o se polimerizan en regímenes de temperatura y con tecnologías distintas de los de la goma natural, y aún cuando se han demostrado idóneos para ser empleados en la constitución de las bandas de rodaje
15 do posible su empleo precisamente a causa de esta diferencia entre las temperaturas y las tecnologías que habría sido necesario emplear para la vulcanización de la armazón constituida de tejidos engomados con goma natural, o sintética, o productos similares, y las requeridas para la forma
20 ción de la banda de rodamiento de goma sintética.

Según la presente invención, resulta en cambio posible el empleo de bandas de rodamiento constituidas de goma sintética, por ejemplo del tipo de las anteriormente citadas, sobre cubiertas portantes construidas con mezcla
25 de goma natural o sintética distinta a la de banda de rodaje, recurriendo al método según el cual la vulcanización de la armazón y la preparación de la banda de rodamiento se hacen por separado.



226918

Se ha deducido por otra parte debido a numerosas experiencias que, dado que la superficie interna de la banda de rodamiento de goma sintética es más rígida que la de las normales bandas de rodamiento de goma natural, se tiene una mayor tendencia a ligeros desplazamientos relativos, limitados a pequeñas zonas, de las superficies en contacto de la banda de rodamiento y de la armazón durante el empleo de la cubierta, desplazamientos que, a pesar de no comprometer la seguridad del empleo de la cubierta, son causa, sin embargo, de un desarrollo de calor, con los conocidos inconvenientes que de ello resultan.

Por esto, otra finalidad de la invención reside en el hecho de que, para eliminar dichos desplazamientos, tanto la superficie interna de la banda de rodamiento como la cilíndrica externa de la armazón son recubiertas por una solución de goma, preferiblemente autovulcanizante, y con baja resistencia a la laceración, por ejemplo de los tipos conocidos y normalmente empleados para las reparaciones de los neumáticos, la cual produce una adhesión de las dos partes durante el uso, impidiendo cualquier movimiento relativo de los mismos, mientras permite que las dos resulten fácilmente desprendibles una de la otra cuando se quiere, por ejemplo debido al mal estado de una de ellas por el uso, sustituirla por otra distinta.

La débil unión realizada entre la banda de rodamiento y la armazón con el empleo de la solución de goma citada es admisible, por cuanto sirve sólo para impedir los pequeños y localizados desplazamientos relativos de las superficies en contacto, mientras que la firme fijación de la



banda de rodamiento a la armazón se obtiene mediante las particulares características estructurales de las dos partes.

N O T A

226918

5 Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA, la propiedad y explotación exclusiva de:

10 1.-,Un perfeccionamiento en la fabricación de neumáticos para ruedas de vehículos, constituidos por una banda de rodamiento de goma sintética y una cubierta de goma natural, caracterizado esencialmente por el hecho de que la banda de rodamiento es constituida por mezclas a base de goma sintética o de productos similares, tales como los copolímeros del butadieno con el nitrilo acrílico, el poliuretano y similares que se vulcanizan o se polimerizan por tratamientos técnicos de vulcanización y con tecnologías sensiblemente distintas de las de la goma natural presente en la armazón del neumático.

20 2.- Un perfeccionamiento en la fabricación de neumáticos para ruedas de vehículos, constituidos por una banda de rodamiento de goma sintética y una cubierta de goma natural, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que la superficie interna de la banda de rodamiento y la superficie externa de la armazón, a la cual se aplica la banda de rodamiento, son recubiertas por una solución de goma autovulcanizante de baja resistencia a la laceración.

25



21

226918

3.- " Un perfeccionamiento en la fabricación de neumáticos para ruedas de vehículos, constituidos por una banda de rodamiento de goma sintética y una cubierta de goma natural " .

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 Febrero 1956

P.p. PIRELLI, Società per Azioni