

2 2 6 9 1 6



2 2 6 9 1 6

CERTIFICADO DE ADICION

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 221.390" por "UN MECANISMO HIDRAULICO DE AMORTIGUACION PARA TELARES", a favor de D. Salvador Garreta Creus y D. José Bosch Garriga, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Aragón, 376.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Certificado de adición a la Patente nº 221.390 por "Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares", se relaciona con unos perfeccionamientos ideados en el mecanismo objeto de la misma.

5. Como ya se divulgó en la Patente principal el mecanismo en cuestión consiste en dos pistones hidráulicos dispuestos uno en cada extremo de carrera de la lanzadera; los cilindros de ambos pistones quedan unidos por un tubo de enlace; con ello resulta que al recibir uno de los pis-



10 tones el impacto de la lanzadera, se amortigua el golpe y
finalmente para la lanzadera; en tanto, por el tubo de en-
lace se envía el líquido evacuado por el pistón al otro ci-
lindro empujándose con él al correspondiente pistón para
dejarlo en posición de recibir el inmediato impacto de la
15 lanzadera y parar a ésta en el otro extremo.

Los perfeccionamientos ahora ideados consisten
esencialmente en lo siguiente; el vástago -4- del pistón
se ajusta exactamente al diámetro interior del cilindro
-1-, de modo que el propio vástago actúa de pistón, elimi-
20 nándose la complicación de los pistones especiales y más
salientes con sus aros de goma que se mencionaban en la me-
moria y dibujos de la Patente principal; la tapa anterior
del cilindro -1- se resuelve con el cojinete -5- del vástago
-4- roscado exteriormente a la boca -6- del cilindro y
25 contra esta tapa se presiona la valona -2- de un casquete
truncocónico de goma -7- que actúa de cierre hermético
axial que se asegura por la presión del aceite que llena
el resto de la cámara anterior -3- del propio cilindro. Es
ta cámara -3- se comunica con el circuito de aceite por el
30 canal -8- labrado en la pared del cilindro. El vástago o
pistón -4- en su extremo exterior lleva roscado un torni-
llo -9- de amplia cabota -10- que debidamente guarnecida
con una caperuza -11- de plástico, sirve para recibir el
impacto de la lanzadera. Su posición axial puede graduar-
35 se por rosca, y se fija la posición escogida mediante la
contratuerca -12-. Es esencial en los actuales perfeccio-
namientos, la existencia de una aguja truncocónica -14-
que prolonga al pistón -4- por su extremo interior -15-;
al penetrar esta aguja en la zona -16- de menor diámetro



40. del cilindro, actúa de freno progresivo para el retroceso del pistón, ya que al penetrar va reduciendo el paso de escape del aceite. En la parte posterior de la boca del cilindro, presenta un tornillo coaxial -18-, con una punta -17-, de posible graduación manual desde el exterior, que limita el paso del aceite para obtener una regulación de la presión del frenado, la posición de este tornillo se asegura por la tuerca -19- y la contratuerca -20-, ambas exteriores, y la última en forma de caperuza para impedir escapes de aceite.

50. El dispositivo de carga se mejora, según los actuales perfeccionamientos, a base de un cilindro -21-, con pistón -22-, que queda sometido a la tensión constante de un resorte -13- que actúa de válvula compensadora. Retirando pistón y resorte se facilita la reposición de aceite. Lleva también un vástago que además de guía del pistón actúa como nivel del aceite.

60. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos del presente Certificado de adición.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este Certificado de adición:

65. 1. - Unos perfeccionamientos en el objeto de la Patente principal nº 221.390, por "Un mecanismo hidráulico de amortiguación para telares", que se caracterizan esencialmente por añadir conjunta y combinadamente las siguientes condiciones:

70. a) Cada uno de los dos pistones consistirá en un vástago cilíndrico del mismo diámetro que el propio ci-



lindro; cada pistón en su extremo exterior llevará roscado un fuerte tornillo, de posición axial graduable, provisto de amplia cabota protegida con caperuza de plástico; asimismo el extremo interior se prolongará según una aguja troncocónica, que actuará de válvula de cierre progresivo en la salida del aceite del cilindro, y por tanto servirá de freno automático y también progresivo al retroceso del pistón;

b) el cilindro presentará una cámara anterior, de mayor diámetro que el pistón, cerrada por un anillo, que actuará de cojinete del pistón y que roscado exteriormente cerrará la boca exterior de la mencionada cámara; el cilindro presentará una zona posterior de menor diámetro que el pistón en la cual sólo penetrará la aguja troncocónica; finalmente presentará este cilindro una ranura longitudinal lateral e interna que establecerá una comunicación de aceite entre la cámara anterior con el arranque posterior del cilindro;

c) el anillo roscado que actúa de tapa de la cámara anterior y de cojinete del pistón presionará contra su asiento a la valona de un casquete troncocónico de goma, que alojado en dicha cámara anterior actuará de cierre estanco de esta cámara alrededor del pistón y contra el anillo; sirviendo la propia presión de aceite para asegurar dicho cierre;

d) frente a la boca de la cámara posterior del cilindro que enlaza con la tubería de interconexión, existirá un tornillo coaxial con el pistón, el cual será accionable manualmente desde el exterior para regular el paso del aceite, obteniéndose así un ajuste regulable del fre-



nado. La posición escogida para este tornillo se asegurará por tuerca y contratuerca exteriores, siendo la última de caperuza;

105 e) el dispositivo de recarga de aceite en el mecanismo hidráulico, consistirá en un cilindro con pistón, provisto de un resorte superior para asegurar elástica y automáticamente una presión constante en el sistema hidráulico.

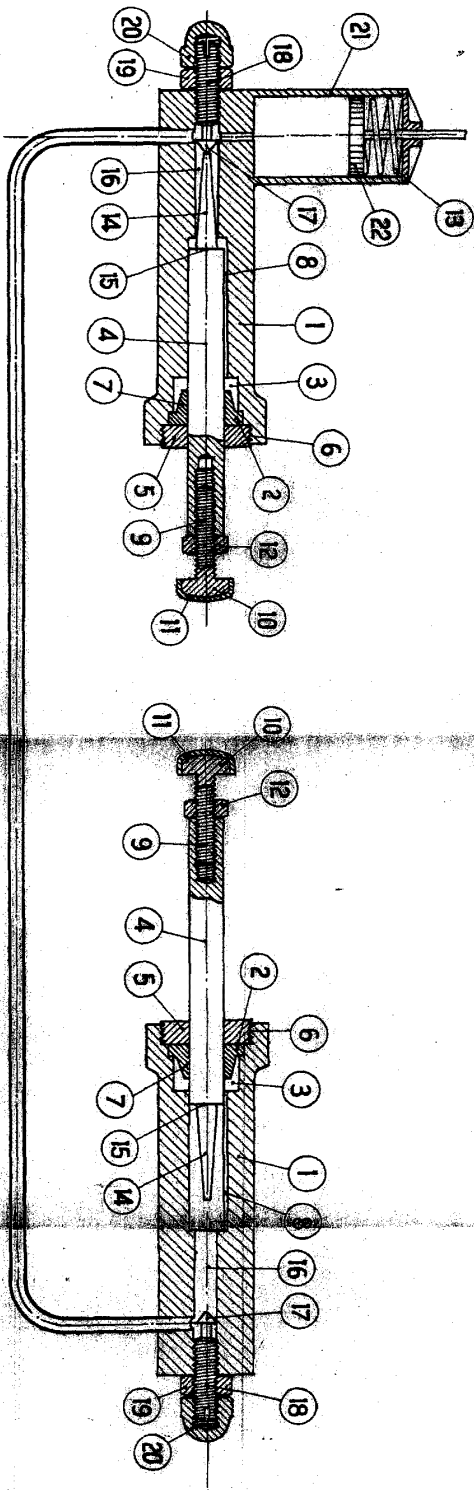
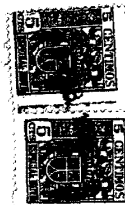
110 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Certificado de adición definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:
2 - "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 221.390" por "UN MECANISMO HIDRAULICO DE AMORTIGUACION PARA TELARES".

115 Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, diez y ocho de febrero de mil novecientos cincuenta y seis.

P.A. de D. Salvador Garreta Creus, y
D. José Bosch Garriga,

L. DURAN
P. P.



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 18 FEBRERO DE 1956

L. DURAN
P.P.
[Signature]