



10	ES	11	NUMERO	226901	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	4 MAR. 1977		

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

CAMOUFLAGE

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		--	--		--

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"Disposición de articulación para triángulos de señalización vial"	

71	SOLICITANTE (S)
D. Fernando SANCHEZ MARTINEZ	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Ctra. Nal. II, Km. 758, FIGUERAS (Girona)	

72	INVENTOR (ES)
--	

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
M. Curell Suñol	

R-4171-5

BAD ORIGINAL

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de D. FERNANDO SANCHEZ MARTINEZ,
de nacionalidad española, domiciliado en Ctra. Mal. II, Km.

5. 758, Figueras (Girona), por "Disposición de articulación
para triángulos de señalización vial". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una disposición
de articulación para triángulos de señalización vial, con-
cretamente un triángulo portátil para aviso de peligro por
10. la presencia de un obstáculo, del tipo apto para ser llevado
plegado en los vehículos para casos de emergencia, por lo
que dicha disposición debe ser ligera y de reducido volumen,
y de fácil manipulación. - - - - -

15. La referida disposición, de aplicación a los trián-
gulos constituidos por tres brazos planos, soldados en plás-
tico, portadores de una superficie anterior reflectante de
señalización altamente visible, se caracteriza porque los
brazos en uno de sus extremos presentan un tetón perpendicu-

lar, y en el restante extremo un orificio, de modo que los tres brazos estén montados por solapado de sus extremos para formar un triángulo, de manera tal que en dos de los vértices los brazos están unidos articuladamente con facultad de giro por inserción de un tetón en un orificio y con remachado del primero por una acción térmica, mientras que en el restante vértice el tetón se aplica libremente en el restante orificio para completar el triángulo en forma practicable, y de suerte que el triángulo se pliega por solapado completo de los tres brazos. - - - - -

5.

10.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

15.

Figura 1, es una vista en planta de un brazo de la referida disposición, por su cara anterior. - - - - -

Figura 2, es una vista en sección del mismo brazo, por una línea II-II de la figura 1. - - - - -

20.

Figura 3, es un detalle en sección que muestra una articulación fija, con libre giro, entre dos brazos. - - - - -

Figura 4, es un detalle en sección que representa una articulación libre y practicable entre dos brazos. - - - - -

Figura 5, es una vista frontal de la señal entera, con su extremo practicable abierto. - - - - -

5. La presente disposición es de aplicación a un triángulo señalizador vial de la presencia de un obstáculo, que está compuesto por tres brazos 1, obtenidos por moldeo en plástico, consistentes en unas piezas planas y dotadas de medios para su acoplamiento. - - - - -

10. En el presente ejemplo gráfico, los brazos 1 consisten de una pieza base 2, plana y alargada, con zonas extremas estrechadas, presentando un reborde periférico 3 y otro reborde intermedio 4, ambos en la cara anterior, de modo que entre ambos se aplica una hoja reflejante 5 con pestañas posteriores que se insertan entre cada uno de aquellos rebordes y otro reborde interior 6 al efecto, determinando la fijación de aquella hoja. - - - - -

15. Los brazos 1 tienen un tetón perpendicular 7 junto a un extremo, y un orificio 8 junto al otro extremo, siendo el diámetro del orificio 8 apropiado para introducir ajustadamente aquel tetón 7. - - - - -

20. La construcción del triángulo se realiza haciendo solapar sucesivamente los tres brazos 1, haciendo que debajo de un orificio 8 corresponda un tetón 7 para poder introducir este último en aquel orificio. En dos de los anteriores acco-

plamientos de tetón 7 y orificio 8, se remacha el tetón, por una acción térmica de alta frecuencia, ultrasónicos u otra, formando una cabeza 9 que retiene mutuamente los dos brazos 1 aunque con posibilidad de giro. El tetón 7 y el orificio 8 del vértice restante se dejan sueltos para poder montar el triángulo por simple inserción de aquel tetón en dicho orificio, o para poder plegar el triángulo por solapado total de los tres brazos 1. - - - - -

En la forma indicada, el triángulo en cuestión puede ser montado en forma adecuadamente rígida, o ser plegado ocupando un mínimo volumen, resultando una articulación de bajo coste de materiales y de mano de obra. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - -



BAD ORIGINAL

REIVINDICACIONES

5. 1.- Disposición de articulación para triángulos de señalización vial, del tipo constituido por tres brazos planos y rígidos, soldados en plástico, portadores de una superficie anterior reflectante altamente visible, caracterizada porque cada uno de los brazos tiene junto a uno de sus extremos un tetón perpendicular, y en el restante extremo un orificio, de modo que los tres brazos están montados por solapado de sus extremos para formar un triángulo de manera tal que en dos de los vértices los brazos están unidos articuladamente, con facultad de giro, por inserción de un tetón en un orificio y remachado del primero por una acción térmica, mientras que en el restante vértice el tetón es libremente aplicable en el restante orificio para completar el triángulo en forma practicable, y de suerte que el triángulo se pliega por solapado total de los tres brazos. - - - - -

10.

15.

2.- DISPOSICION DE ARTICULACION PARA TRIANGULOS DE SEÑALIZACION VIAL". - - - - -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID - 4 MAR. 1977

P. A. M. CURELL SUÑOL

[Handwritten signature]

FIG.1

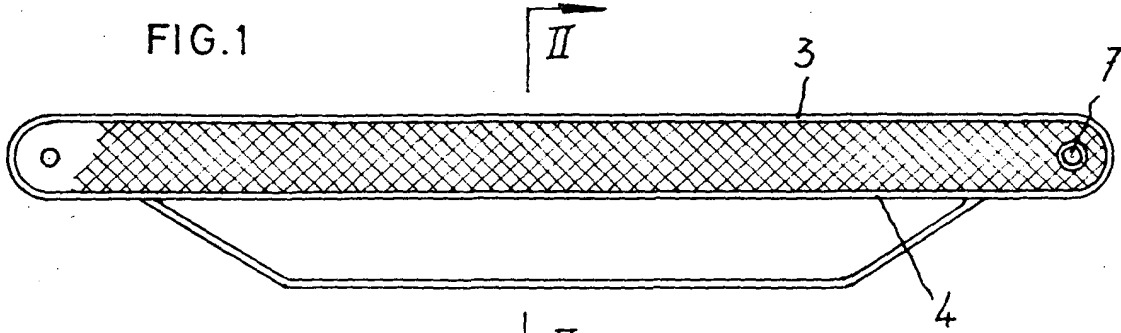


FIG.2

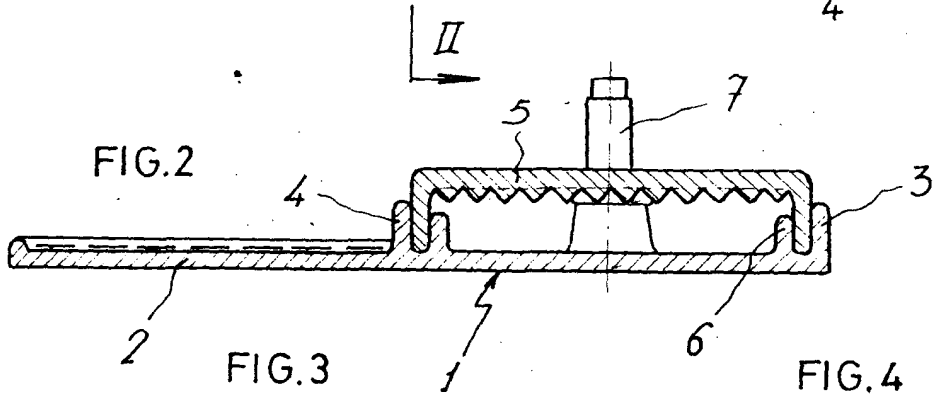


FIG.3

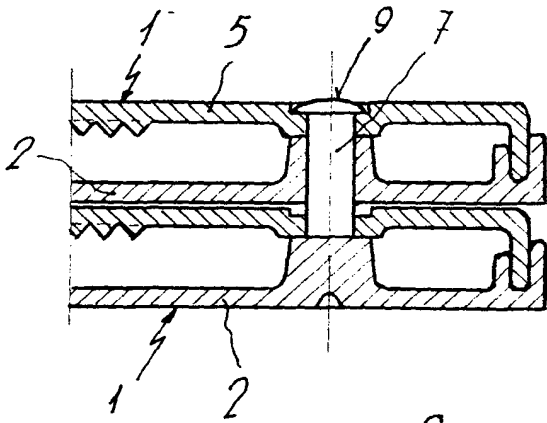


FIG.4

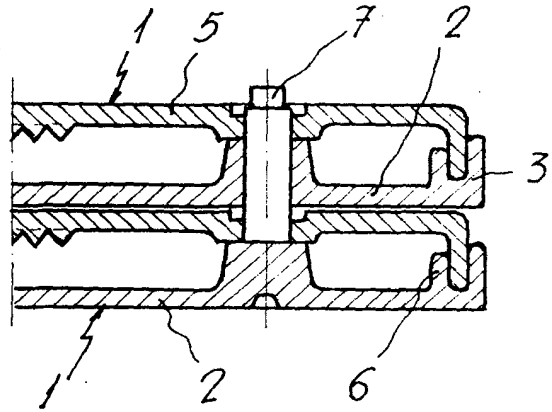
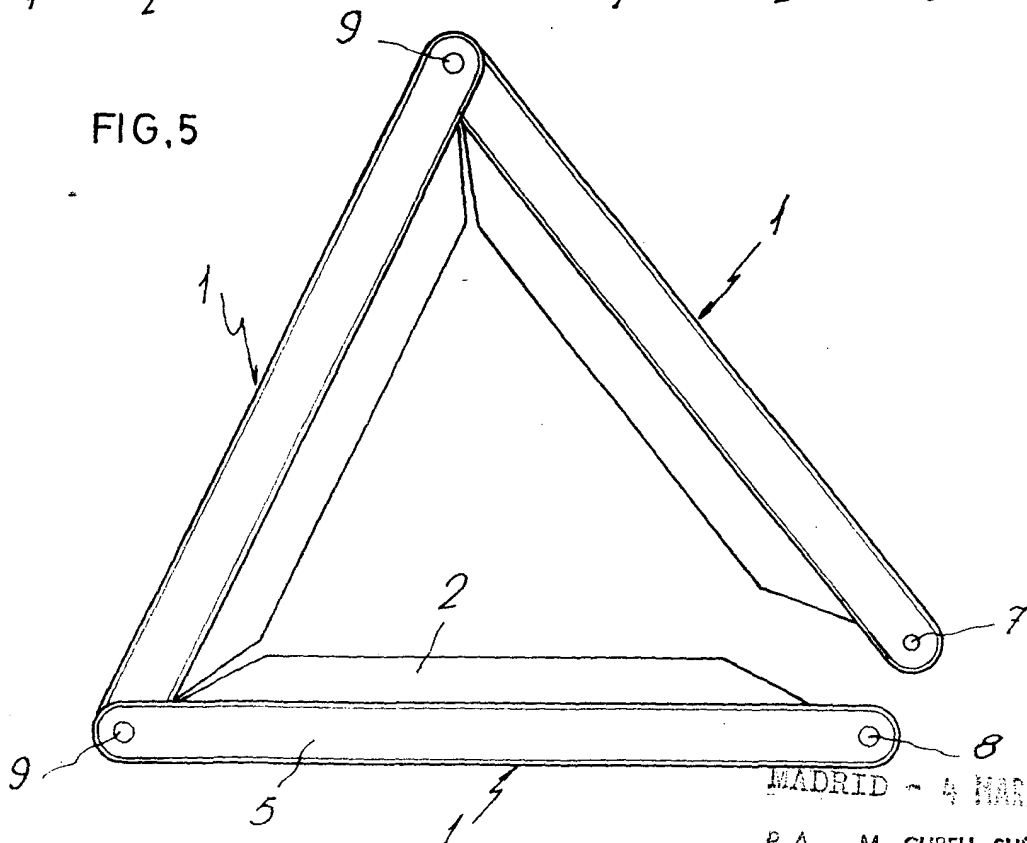


FIG.5



MADRID - 4 MAR. 1977

P. A. M. CURELL SUÑOL