



226 896

PATENTE DE INTRODUCCION

por diez años

a favor de Don José CASANOVAS Pujol, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz, número 33, por:

"GRIFO DE TRES VIAS PARA VACIO CON MANDO A DISTANCIA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Es objeto de esta patente de introducción un grifo  
de tres vías con mando a distancia conocido en el Extran-  
jero pero no en España, mediante el cual puede darse in-  
distintamente mediante un mando, el vacío o la presión  
5 atmosférica (es posible también cualquier otra presión)  
a un tubo o dispositivo determinado.

Una de las muchas aplicaciones de este grifo de tres  
vías consiste en aplicarlo como tal en el mecanismo para  
desplazamientos lineales objeto de la patente presentada  
10 el día 13 de febrero de 1956, por "Mecanismo para despla-

26896



zamientos lineales con mando a distancia", a favor del propio recurrente, con la ventaja de poder situar el grifo en un sitio adecuado y no visible y en llevar el mando o botón al lugar deseado con sus ventajas sobre el grifo normal de suavidad, silencio y rapidez de acción.

Su descripción y comprensión quedarán facilitados a la vista de los dibujos adjuntos, esquemáticos, que representan un ejemplo de realización del mismo y que deben tomarse como ilustrativos y aclaratorios.

La figura 1 representa un corte longitudinal, por A-B del grifo para un ejemplo particular de realización; la figura 2, es una vista anterior del mecanismo.

Comprende el mecanismo en cuestión, en su esencialidad, un racord 1 por donde se realiza la toma del vacío, un segundo racord, 2, que es al que se conecta el vacío o la presión atmosférica, y un émbolo 3, dotado de un desplazamiento a lo largo de su eje mediante el cual conecta el racord 1 con el 2, ó el 2 con la presión atmosférica.

En la toma de vacío 1, y junto a la entrada al émbolo 4, se halla una válvula, esférica por ejemplo, de retención 5 con su asiento de goma ó análogo 6 y muelle opresor de forma tronco cónica 7 en la figura cuya misión es mantener el vacío aun cuando éste cese.

El émbolo o pistón 3 se desplaza a lo largo del cilindro 8 y en su desplazamiento arrastra a la válvula de escape 9 a la que está unido coaxialmente. En la posición dibujada con trazo fuerte, la válvula de escape 9, hace cierre hermético con el asiento 10, de goma por ejemplo, y el émbolo se halla al final de su carrera de manera que el vacío que se produce en 1, pasa a través del émbolo 8 al racord 2.



226 896

En la posición dibujada del émbolo, de puntos, que correspon-  
de al principio de su carrera, el émbolo cierra completamen-  
te el paso al vacío y la válvula de escape se halla levanta-  
da, de manera que la presión atmosférica se introduce por la  
5 ranura circular y pasando por la parte superior del émbolo se  
introduce en la salida 2.

El émbolo en su movimiento es guiado por un lado por el  
mismo cilindro y por otro por un sencillo cojinete 11. Su mo-  
vimiento se produce por medio del brazo 12 articulado en 13,  
10 que lleva un eje colise 14. El eje 14 es solidario del eje  
del émbolo y con él sube y baja al hacerlo así el brazo des-  
plazándose en su movimiento ligeramente en el agujero coliso.  
En su extremo libre, lleva la pieza prismática 15 sobre la  
que se fija en el tornillo 16 el cable flexible pero rígido,  
15 tipo al de los frenos de bicicletas que llevado al tablier  
de mandos es el que origina el movimiento del grifo. La pie-  
za 15 al subir y bajar fricciona sobre la plantilla o leva  
elástica 17 que la oprime y le permite las dos posiciones  
necesarias para el émbolo.

20 Por lo demás, en la realización práctica del nuevo me-  
canismo podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse  
accesorio o circunstancial relativamente a lo que constitu-  
ye la esencialidad del mismo.

N O T A

25 SE REIVINDICA:-

1 - Un grifo de tres vías para vacío con mando a distan-  
cia, mediante el cual puede darse indistintamente el vacío o  
la presión atmosférica a un record de él mismo para así po-  
derlo empalmar al dispositivo que lo precise.

30 2 - Un grifo de tres vías para vacío con mando a distan-



226896

cia de acuerdo con la reivindicación 1, provisto de un émbolo que en su eje lleva solidaria una válvula de escape y que en su posición inicial comunica la presión atmosférica a la salida del grifo y en su posición final da el vacío a la salida del grifo, pasando antes por una válvula esférica o similar de retención.

3 - Un grifo de tres vías para vacío con mando a distancia, según reivindicaciones 1 y 2, en el que el eje del citado émbolo es mandado por un brazo con un punto fijo y el otro solidario del cable rígido, pero flexible (tipo freno bicicleta) que origina el mando del mecanismo, y en el que también en el extremo de este brazo se encuentra una pieza prismática que desliza sobre una leva elástica y flexible que oprime a la pieza prismática y le concede las dos posiciones del émbolo.

4 - Grifo de tres vías para vacío con mando a distancia.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas a su vez de cinco en cinco, y de 1 hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 10 febrero 1956.  
P.A.

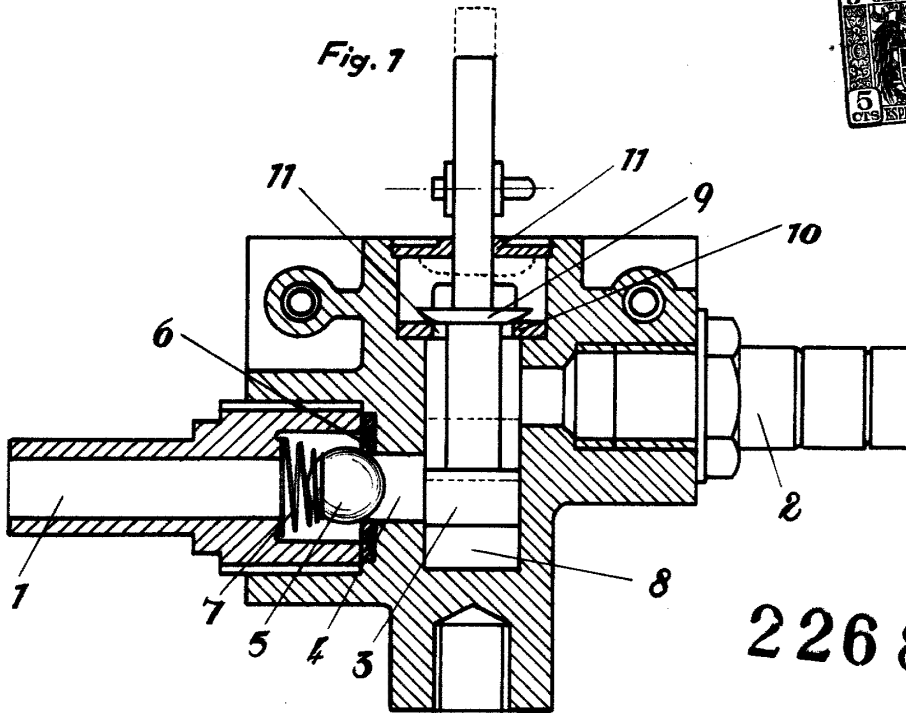
LEONCIO DEL RÍO GUYÁS

P. P.

226896

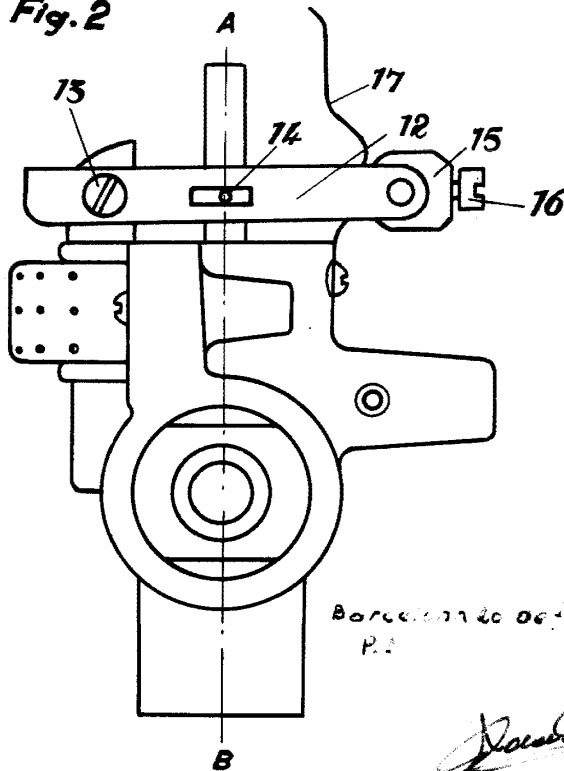


Fig. 1



226896

Fig. 2



Barcelona 20 de febrero de 1956  
P.A.

*J. Casanovas*