



1856

226888

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José M^e CASADEVALL Blanch, de nacionalidad Española residente en Barcelona, calle de Balmes numero 297, por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO PARA REMONTAJE DEL MUELLE MOTOR DE LOS RELOJES".

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en el mecanismo para remontaje del muelle motor de los relojes.

5 Sabido es que los mecanismos para remontaje del muelle motor de los relojes conocidos y empleados hasta la fecha, están constituidos por un eje que lleva calado una rueda de trinquete y cuyo trinquete se halla sujeto a la corona principal, la cual a su vez para evitarle un juego excesivo queda reforzada por una placa de asiento solidaria del mismo eje que lleva el trinquete.

10

Tal construcción, si bien cómoda y consagrada por la prác-



15 tica es cara de realización, pues el mecanismo está consti -
tuído en este caso por 5 piezas distintas que hay que ajus -
tar convenientemente y siendo por lo tanto expuesto a fallos -
y deficiencias en cualquier de una de ellas.

20 Con los perfeccionamientos objeto de la presente Patente -
de Invención, se reducen a un mínimo las piezas constitutivas
del mecanismo, en el cual se elimina el trinquete, consiguién -
dose el mismo efecto de retén mediante un muelle espiral arro -
llado sobre el eje que lleva el muelle motor.

25 Para facilitar la descripción de este perfeccionamiento ,
en los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se re -
presenta un caso particular de realización práctica del mismo,
mostrando la figura 1, un corte diametral y la figura 2, una -
vista en perspectiva.

30 Siguiendo los diseños vemos que este perfeccionamiento con -
siste en un eje principal -1- que presenta una zona anterior -
-1'- de diámetro menor que es la que penetra en el cojinete u
orificio donde tiene que girar y asimismo una parte posterior,
también de diámetro menor -1"- que se continúa y termina en un
pequeño estrangulamiento -2- al que se fija la hebilla o aran -
dela -3- que permite dar cuerda al mecanismo.

35 Sobre la zona -1'- y adosada contra el reborde del ensan -
chamiento -1- se halla la corona -4- mantenida en posición per -
pendicular al eje, merced al casquillo -5- calado sobre la
propia zona -1"-.

40 Sobre dicho casquillo -5- que presenta una valona terminal
-5'- se arrolla un resorte espiral -6- uno de cuyos extremos -
-7- queda introducido y retenido en una muesca o entalla -8-,
practicada en la propia corona -4- en tanto que el otro extre -
mo -9- del resorte -6- queda libre y unicamente apoyado contra
la cara interior de la valona -5'-.



45 Cuando el eje -1-1'-1"- es forzado a girar dando vuelta
a la mencia -3- en el sentido de arrollamiento del resor-
te espiral o " cuerda " para remontar el reloj, entonces -
el resorte -6- tiene tendencia a desenrollarse y por lo tan-
to afloja su presión sobre el casquillo -5-, y cuando per -
el contrario es el resorte o " cuerda " el que en su ten-
50 dencia a desarrollarse y hacer caminar el reloj hace girar-
el eje -1'-1"-, entonces este movimiento de giro tiene ten-
dencia a enrollar el resorte -6- con lo que éste presiona -
fuertemente sobre el casquillo -5- y arrastra consigo la co-
rona -4-. Es decir, que el resorte -6- obra como un trin -
55 quete que permite el giro del eje -1-1'-1"- con relación a
la rueda -4- en un determinado sentido, pero en el caso de
girar en sentido contrario obliga a arrastrar en su movimien-
to a la propia corona -4-.

Se fabricará el mecanismo descrito con los materiales -
60 apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, va-
riando sus dimensiones, forma y acabado y en general, quan-
tos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esenciali-
dad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

65 1^o.-Perfeccionamientos en el mecanismo para remontaje del -
muelle motor de los relojes, que esencialmente consiste en-
un casquillo calado sobre el eje que soporta el extremo del
muelle motor y que sujeta contra un ensanchamiento de éste-
la corona que acciona el mecanismo de relojería y que va lo
70 ca sobre dicho eje contand dicho casquillo con un resorte
arrollado sobre el mismo uno de cuyos extremos penetra en -
una entalla o ranura practicada en la propia corona en tan-
to que el otro extremo del resorte queda libre y retenido -



75 por un ensanchamiento o valona del casquillo contra el que se encuentra arrollado.

2º.- Perfeccionamientos en el mecanismo para remontaje - del muelle motor de los relojes, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué el resorte espiral, arrollado sobre el casquillo calado en el eje que lleva el muelle motor, permi
80 te el giro relativo de este eje en el sentido que tiende a abrirlo o desenrollarlo, en tanto que en el sentido contrario actúa de embrague o trinquete, solidarizando la corona a la que se halla unido su extremo con el eje, con lo que - éste, al girar accionado por el resorte motor, la arrastra
85 en su movimiento.

3º.- Perfeccionamientos en el mecanismo para remontaje del muelle motor de los relojes.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia_
89 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 Febrero de 1.956.

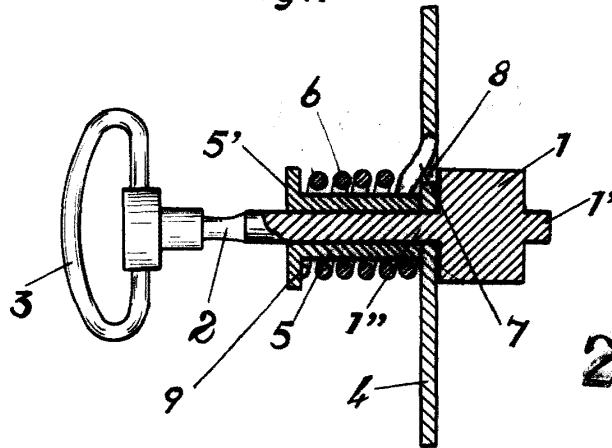
P. A.

M. LLORT

P. P.

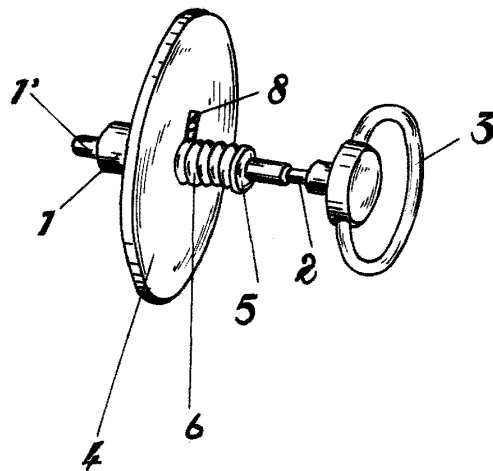


Fig. 1



226 888

Fig. 2



BARCELONA 9 DE Febrero DE 1956

M. L. L. L.

D. P.

J. A. H. H.

Escala variable.