



8 FEB 1950

226816

226816

MEMORIA DESCRIPATIVA

Correspondiente a un primer Certificado de Adición, de la Patente de Invención Nº 221.840, a favor de D. Julian García Llanos, de nacionalidad española siendo inventor el mismo y residente en Madrid, Franco Rodríguez Nº 16, por: MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 221.840.

~~~~~

En la Patente de Invención Nº 221.840, se describía, reivindicaba y representaba el objeto constitutivo de la misma, el cual recaía por, Perfeccionamientos Introducidos en la Correas Trapezoidales.

- 5 -

Conveniencias de ampliación de esta explotación, originan la presente petición del Certificado de Adición, el que por reunir las condiciones exigidas en el artículo 73, de la vigente Ley de Propiedad Industrial, lo hace merecedor de este privilegio.

- 10 -

Las mejoras a que se contrae esta nueva solicitud son las siguientes:

- A.- Duración ilimitada.
- B.- Gran resistencia.
- C.- En caso de rotura o desgaste, fácil y rápida reposición de sus elementos, en lugar de dejar por inservibles el

- 15 -



226810

sistema de transmisión, como ocurre normalmente con los tipos corrientes,

D.- Susceptibles de aumento o disminución de su longitud por adición o supresión de sectores articulados.

- 20 -

E.- Puede ser construida con cualquier materia plastica adecuada, cuero o similar, incluso con retazos de recuperación, ya que los tacos de goma, son fundidos en su molde correspondiente y sometidos a presión en el interior de la autoclave.

- 25 -

F.- El mismo funcionamiento de las actuales correas, dada su articulación, ranuras o rebajes de flexión y por la propia elasticidad del cuero, goma o materia plastica.

G.- Gran adherencia a la polea, en sus diferentes modalidades ya que la superficie de fricción son uniformemente lisas, conseguidas por ocultamiento de los remaches.

- 30 -

H.- Imposibilidad de holguras.

I.- No produce saltos, trepidaciones o desviaciones durante su funcionamiento.

J.- Refrigeración perfecta.

K.- Reducido peso.

L.- Gran resistencia.

- 35 -

Las reivindicaciones de la Patente de Invención Nº 221.840 recaían sobre una banda discontinua, cuyos planos laterales eran sensiblemente oblicuos con relación a su eje de figura y correspondientes a superficies de fricción.

- 40 -

Esta configuración determinaba la formación de cámaras de aire alternativas, de autorefrigeración con respecto a su base o canaladura.

Los elementos consecutivos, están constituidos con tacos trapezoidales, fabricados con capas superpuestas de goma, lona y cuero crudo.

- 45 -

En su parte central iban practicados unos rebajes longitudinales con dos ranas en un extremo y una guía en el opuesto,



pero formando un solo vaciado.

- 50 -

En este cajeadó se introduce un elemento interno de gran resistencia a base de cuero crudo o fibra, pero de idéntica configuración, enlazados entre sí consecutivamente hasta cerrar el círculo o banda sin-fin, por la acción de pasadores respectivamente uno por cada extremo y alojados a presión, cuya altura corresponderá con el plano rasante de las zonas de fricción

- 55 -

Las características esenciales de este perfeccionamiento son las siguientes:

Se caracteriza por la formación de unos elementos de materia plástica adecuada, goma, cuero u otra materia, apta para este empleo.

- 60 -

En sentido longitudinal, es su parte media y en dirección sensiblemente oblicua con respecto a los planos superior e inferior, presenta una cavidad rectangular para alojamiento de una banda de refuerzo interior o alma propiamente dicha.

- 65 -

En la parte media y en sentido de su altura se ha practicado una perforación para la contención de un dispositivo de engranaje.

- 70 -

Sus aristas inferiores en sentido transversal, han sido rebajadas para formar ranuras de flexión que permitan la normal adaptación de la correa trapezoidal a la curvatura propia de la polea sea cualquiera su modalidad y diámetro.

Unas bandas de refuerzo de cuero crudo o materia plástica de gran resistencia de forma rectangular, con sus extremos perforados, van situadas interiormente.

- 75 -

Las superposiciones de cada dos elementos de los descritos y el vaciado interior de los tacos de goma atravesados por un pasador, forman el sistema de enlace de estos elementos consecutivos y por tanto la conformación total de la correa.

Los remaches inferiores de los pasadores quedan ocultos en un rebaje practicado en la base del taco, para facilitar el

226810



- 80 -

normal deslizamiento de la correa y adherencia de la misma a las zonas de fricción.

- 85 -

Estos pasadores seran desmontables mediante roscado de su parte superior. En esta extremo llevará, unas arandelas metálicas de materia plástica para evitar deformación de la estructura y asegurar una perfecta fijación.

- 90 -

Descritas suficientemente las partes que componen el objeto del presente registro de Certificado de Adición, su aplicación funcionamiento y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma dimensiones, o clase de material empleado, se consideraran incluidas, dentro del presente registro, siempre y cuando que no alteren o modifiquen esencialmente su función característica.

N O T A.

- 95 -

Por último se declararán de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S.

- 100 -

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal núm 221.840, caracterizado por la formación de unos elementos trapezoidales de material y dimensiones convenientes, que en su parte media interior, en sentido longitudinal, y con dirección sensiblemente oblicua con respecto a las rasantes de los planos superior e inferior, presenta una cavidad rectangular para alojamiento de una banda de refuerzo interna o alma propiamente dicha. Estos cajeados interiores van montados o superpuestos en su parte central. En dicha parte y en sentido vertical o de altura, presenta una perforación diametral para la contención de un dispositivo de engranaje. Sus aristas inferiores en sentido transversal, han sido rebajadas para formar ranuras de flexión que permitan la normal adaptación de la correa trapezoidal a la curvatura propia de la correa.

- 105 -

- 110 -

2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Princi-



18 FEB

- 115 -

pal núm 221.840, según la anterior reivindicación, por comprender, unas bandas interiores de refuerzo y de dimensiones y material conveniente de gran resistencia, que adoptan forma rectangular con sus extremos perforados. La superposición de cada dos elementos de los descritos y el vaciado interior del taco o cada elemento articulado, son atravesados por un pasador, formando el sistema de enlace de la correa.

- 120 -

3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal núm 221.840, según las anteriores reivindicaciones, por comprender unos pasadores que atraviesan en sentido vertical los elementos trapezoidales, que actúan de medio de engranaje, enlace del alma y articulación de la correa. El remache inferior queda oculto en un rebaje practicado en la base del taco, que facilita el deslizamiento y adherencia de la correa a la polea. Estos pasadores son desmontables mediante roscado de su parte superior. En dicho extremo, llevarán, unas arandelas para evitar deformaciones por presión en la estructura y asegurar una perfecta fijación.

- 125 -

4ª.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM, 221.840.

Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a titulo de ejemplo en la adjunta hoja de planos, a los fines que se indican.

Esta memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid- 18- Febrero-1.956

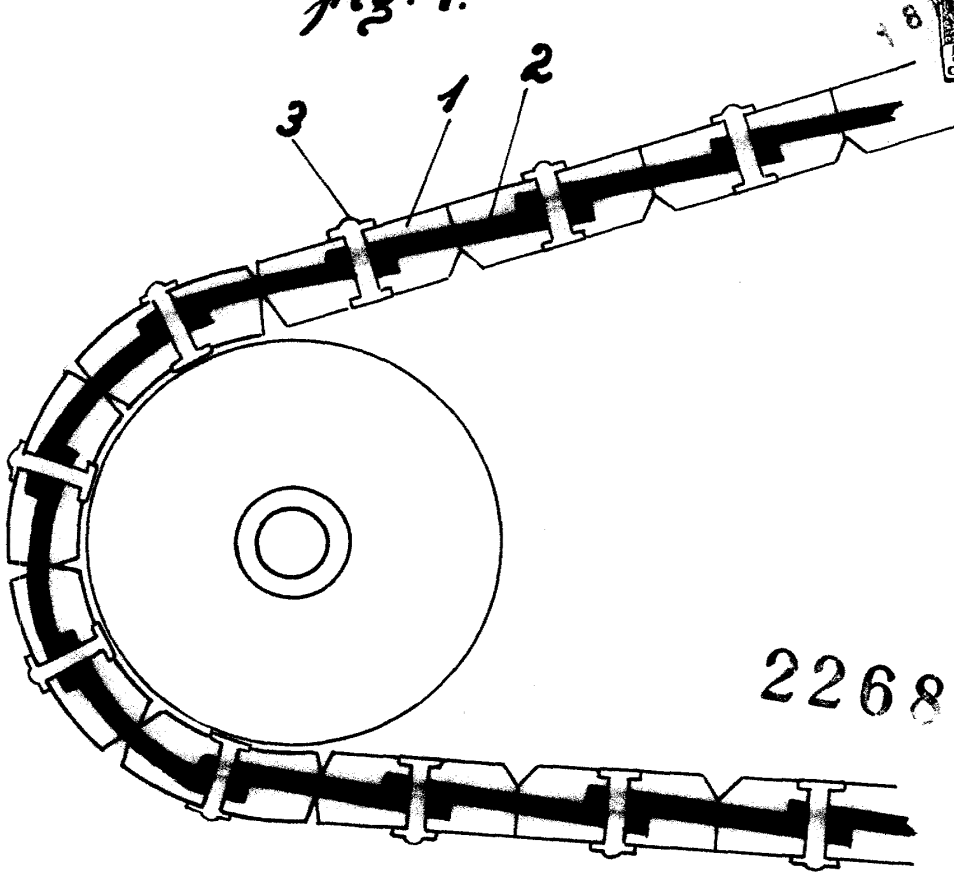
El Agente.

Domingo Díaz Ungria

P.P.



fig. 1.



226815

fig. 2.

fig. 3.

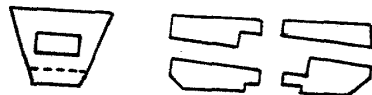
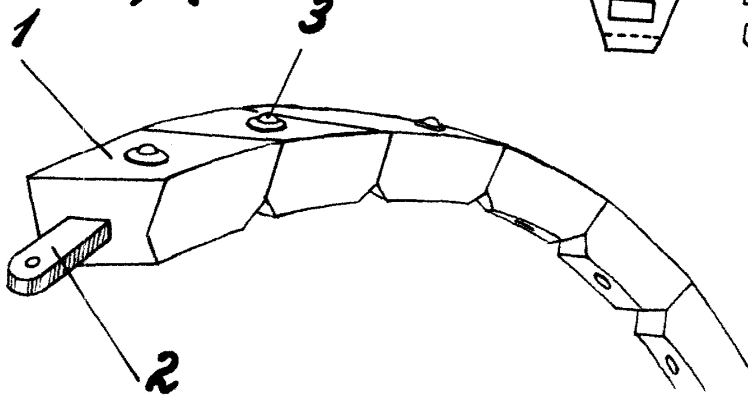


fig. 4.



Madrid- 18- Febrero-1.956

El Agente.

Domingo Diaz Sastre  
P.P.

*[Handwritten signature]*