



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	226683	10 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	24 FEB. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 06 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
Reja metálica de seguridad.

71 SOLICITANTE (S)
D. Antonio Artola Cenarro y D. José Ignacio Casariego Collantes. (ambos de nacionalidad española).

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
OVIEDO - General Yagüe, 2.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. Antonio Artola Cenarro y D. José Ignacio Casariego Collantes. (ambos de nacionalidad española).

74 REPRESENTANTE
D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una reja  
metálica de seguridad, constituida por varillas horizontales  
enlazadas entre sí por pletinas dobladas en aspa, con sus cua  
tro extremos doblados de tal modo que deja a ambos lados del  
5 aspa dos taladros contenidos en el mismo plano perpendicular  
a las varillas horizontales.

Cada aspa enlaza una varilla con la superior o infe-  
rior respectivamente, de tal modo que en una varilla van al-  
ternadas y separadas por pletinas planas las partes inferio-  
10 res y superiores de aspas consecutivas.

Así se puede doblar la rejilla para su plegado, bien  
enrollándola sobre un tambor adecuado, o bien haciendo que sus  
guias la cierren en zig-zag para de este modo ocupar menor -  
espacio.

15 Los perfiles en aspa están formados por dos pletinas  
dobladas en sus dos extremos, en los que se ha practicado un  
taladro para el paso de la varilla horizontal, que se ensam-  
blan en su punto medio merced a unas acanaladuras que llevan  
cada una de las pletinas en distinto lado.

20 Los espacios existentes entre dos varillas llevan -  
alternativamente un perfil en aspa, situado entre pletinas -  
planas, de modo que en sentido horizontal y vertical aparecen  
aspa y hueco sucesivamente.

25 Merced a las pletinas planas, aún en los espacios en  
que no va aspa, se completa el entramado.

En las adjuntas figuras se concreta una forma de rea-  
lización.

30 La fig. 1 muestra el detalle y en perspectiva del -  
montaje de los distintos elementos que componen esta rejilla.

1 La fig. 2 muestra el perfil de esta rejilla cuando se inicia su plegado en zig-zag.

5 Y por último, la fig. 3 muestra también de perfil, esta rejilla recogiénose sobre un mecanismo de tambor o similar.

Con referencia a estas figuras y a los números que sobre las mismas designan los distintos componentes y detalles, la descripción es como sigue:

10 En la base de la reja metálica de seguridad va un travesaño 1 que sirve para el cierre, y sobre el mismo colocadas de forma paralela y horizontal una serie de varillas 2 que se prolongan alternativamente en ejes no conducidos 8 o ejes 7 cuyo extremo termina en un dado 6 que se desliza por una acanaladura.5.

15 En esta figura puede observarse que el enlace vertical de las varillas horizontales, se hace merced a unas pletinas planas 9 y unas aspas 4, estas aspas se fijan por sus extremos 10 que van perforados y siempre van intercaladas entre un juego de pletinas planas 9.

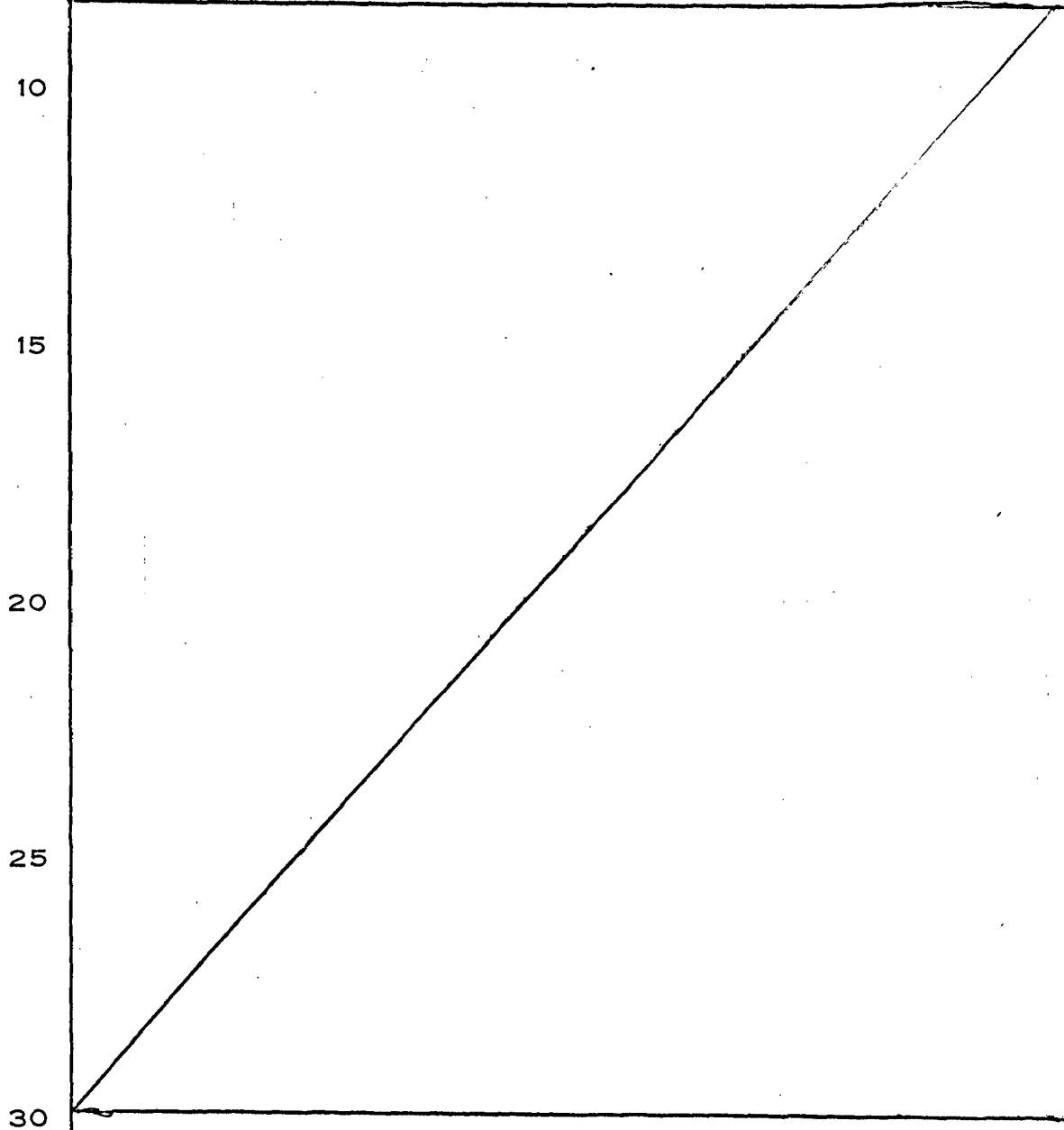
20 Las aspas ocupan un espacio sí y un espacio nó de los situados en la misma vertical, y en cada espacio en que hay aspa en el contíguo de los dos inmediatamente adyacentes hay hueco, con lo cual tanto en sentido horizontal como en sentido vertical, como se aprecia perfectamente en la fig. 1 se alternan las aspas con huecos, proporcionando así una configuración muy robusta a la red.

25

30 Pletinas verticales 9 completan el entramado en los costados de la rejilla.

1 En la fig. 2 se puede observar como se realiza el plegado de esta reja en zig-zag. En esta figura se ve como los dados 6 se deslizan por dentro de la acanaladura 5 y consiguientemente los extremos 8 de las varillas no conducidas, se desplazan en sentido contrario plegando así la reja en zig-zag.

5 La fig. 3 completa la información mostrando el plegado de esta reja con ayuda de un tambor o dispositivo similar.



N O T A

=====

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Reja metálica de seguridad, caracterizada porque está constituida por una serie de varillas horizontales, enlazadas entre sí por perfiles en aspa, comprendidos entre dos pletinas taladradas en sus dos extremos, cada una de ellos; estas varillas alternativamente van guiadas y llevan las aspas colocadas de tal modo que entre los huecos consecutivos que dejan entre sí las varillas horizontales, se alternan la colocación de aspa con el hueco inferior y superior respectivamente, cerrando con una pletina vertical en los costados los extremos que corresponderían a huecos para así cerrar el conjunto del entramado.

2.- Reja, según la reivindicación primera, caracterizada porque las aspas están constituidas por dos pletinas prismáticas que se doblan en sus extremos de tal modo que estos dobleces estén contenidos en planos paralelos, y en ellas haya practicados taladros, y se ensamblan entre sí mediante unas acanaladuras que llevan en el centro en distinto costado precisamente.

3.- Reja metálica de seguridad.

Según se describe y reivindica en la presente memoria y a la cual se acompañan los dibujos adjuntos.

1 Dicha memoria consta de cinco hojas foliadas y es-  
critas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

24 FEB. 1977

5 CARLOS ROEB  
P. P.

Fdo.: Pedro Matamoros

10

15

20

25

30

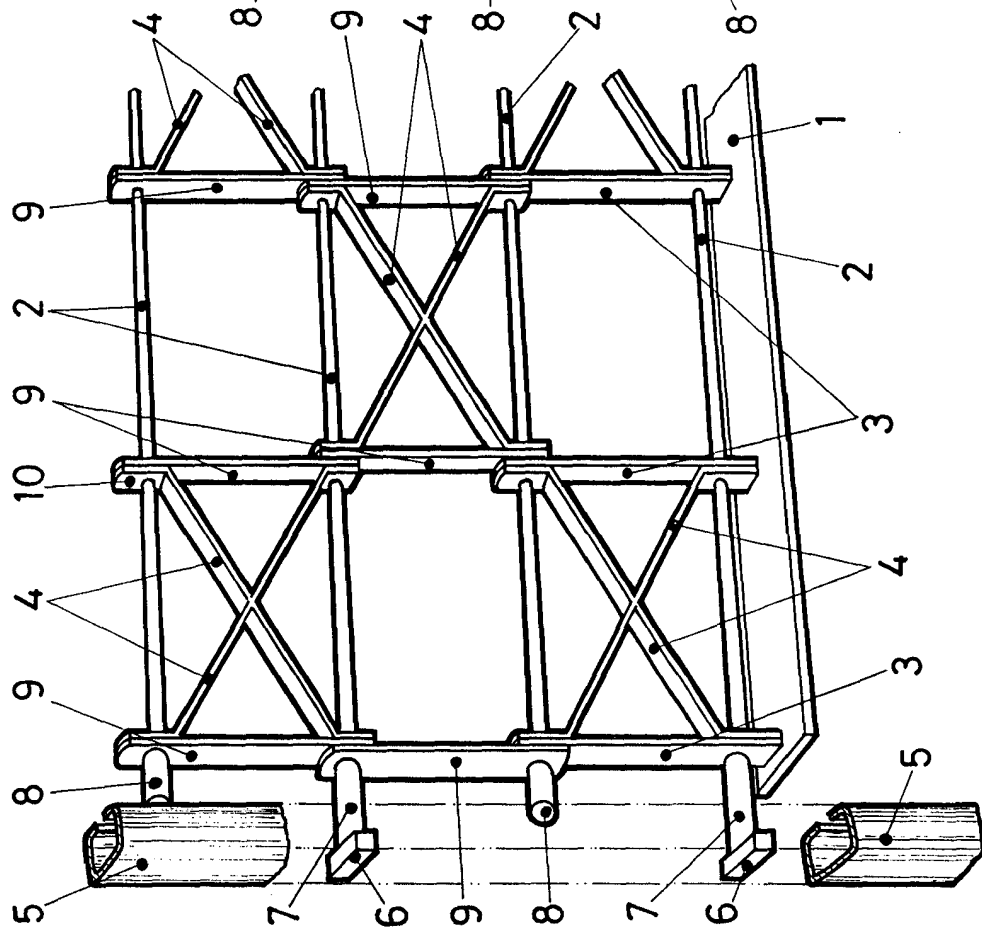


Fig.1

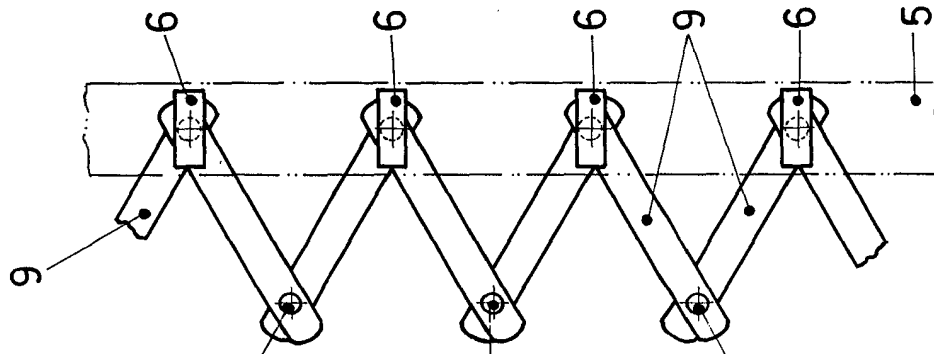


Fig.2

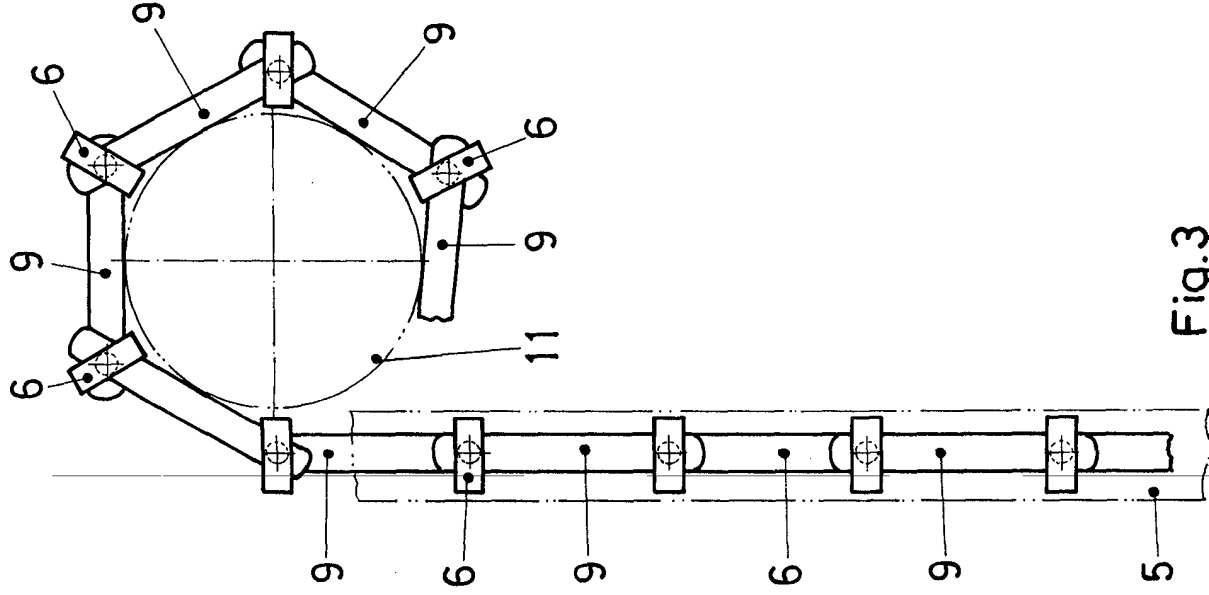


Fig.3