



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO 226682	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION 24 FEB. 1977	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL E 06 B
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN Reja metálica de seguridad.
--

(71) SOLICITANTE (S) D. Antonio Artola Cenarro y (ambos españoles). D. José Ignacio Casariego Collantes.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE OVIEDO - General Yagüe, 2.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES) D. Antonio Artola Cenarro, y (ambos españoles). D. José Ignacio Casariego Collantes.
--

(74) REPRESENTANTE D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

24 FEB 1977

- 1 -

1 El presente modelo de utilidad se refiere a
una reja metálica de seguridad, constituida por varillas ho-
rizontales enlazadas entre sí por pletinas dobladas en U, que
5 llevan cuatro taladros en los extremos de los lados paralelos
de la U, situados dos de ellos en los extremos y dos en las
proximidades de la base de la U.

Cada U enlaza una varilla con la superior o in-
ferior respectivamente, de tal modo que en una misma varilla
van alternadas las partes inferiores y superiores de perfí-
10 les consecutivos, quedando siempre los perfiles con la aber-
tura hacia arriba.

Así se puede doblar la rejilla para su plegado,
bien enrollándola sobre un tambor adecuado, o bien haciendo
que sus guías la cierren en zig-zag, para ocupar así menor
15 espacio.

En los dos costados extremos de esta rejilla,
y entre las varillas correspondientes a la base de un perfil
en U y el siguiente, que consecuentemente quedarían abiertos,
se colocan unas pletinas adicionales, con lo cual queda per-
20 fectamente cerrada la malla.

En las adjuntas figuras se concreta una forma
de realización.

La fig. 1 muestra el detalle, y en perspecti-
va, del montaje de los distintos elementos que componen esta
25 rejilla.

La fig. 2 muestra el perfil de esta rejilla
cuando se inicia su plegado en zig-zag, conducidas las vari-
llas horizontales impares por una guía.

30

1 Y por último, la fig. 3 muestra también de
perfil, esta rejilla prevista para su recogida, utilizando
un mecanismo de tambor o similar.

5 Con referencia a estas figuras y a los números
que sobre las mismas designan los distintivos componentes y
detalles, la descripción es como sigue:

10 En primer lugar la base de la reja metálica de
seguridad está constituida por un travesaño de apoyo y cierre
1. Sobre el mismo van las varillas horizontales 2 que se
prolongan en ejes locos 7 o en ejes conducidos 6 mediante una
T extrema 5 que pasa por el interior de un carril vertical
4.

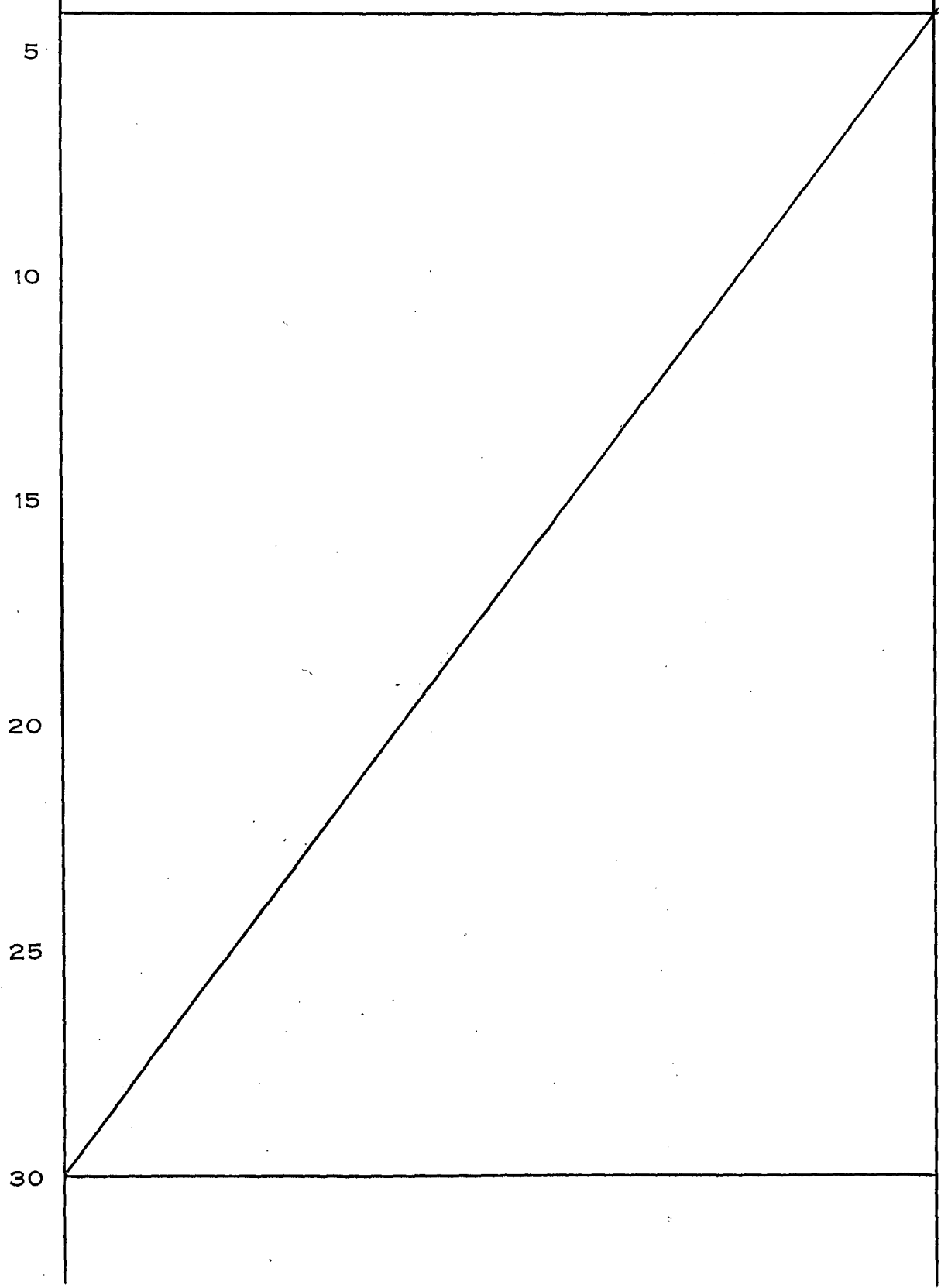
15 Entre las varillas van colocados los elementos
3 en U. En esta figura 1 se puede observar perfectamente como
se alternan en una varilla la colocación de estos elementos
en U, de modo que la base de uno corresponde a la apertura
del siguiente, es decir, la parte cerrada de la U del primero
está en contacto con la parte abierta de la U del contíguo y
así sucesivamente.

20 También se observa perfectamente en esta figu-
ra como hay unas pequeñas pletinas de unión 8 que completan
el cerrado de este entramado de varillas y pletinas.

25 La fig. 2 facilita información adicional al
mostrar como los ejes que acaban en los extremos en T, 5, se
mantienen siempre sobre la guía 4 y los ejes 7 libres, al do-
blarse, se salen hacia fuera. En esta figura se ve que queda
un tramo de cada U entre una pletina adicional 8 intercalado
en la parte de fuera de la reja.

30 Sobre la fig. 3 se muestra como una rejilla de

1 este tipo puede enrollarse alrededor de un tambor 9. La figura es tan ilustrativa que no necesita mayor explicación.





24 FEB. 1977

- 4 -

1

N O T A

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Reja metálica de seguridad, caracterizada porque está constituida por una serie de varillas horizontales enlazadas entre sí por unos perfiles prismáticos planos, alargados, doblados en U y en los que se han practicado cuatro taladros en los dos extremos de cada lado abierto de los que forman la U, por los que pasan las varillas; estos perfiles se alternan en cada varilla colocando la parte cerrada del perfil a continuación de una parte abierta y así sucesivamente, terminándose el entramado en las partes que por la colocación de estos perfiles quedarían sin cerrar por un costado de la U, con unas pletinas de unión entre cada dos ejes horizontales.

10

15

2.- "Reja metálica de seguridad".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

20

Madrid, a

24 FEB. 1977

CARLOS ROEB
P. P.

25

Fdo.: Pedro Matamorán

30

D. ANTONIO ARTOLA CENARRO
D. JOSE IGNACIO CASARIEGO COLLANTES

HOJA ÚNICA

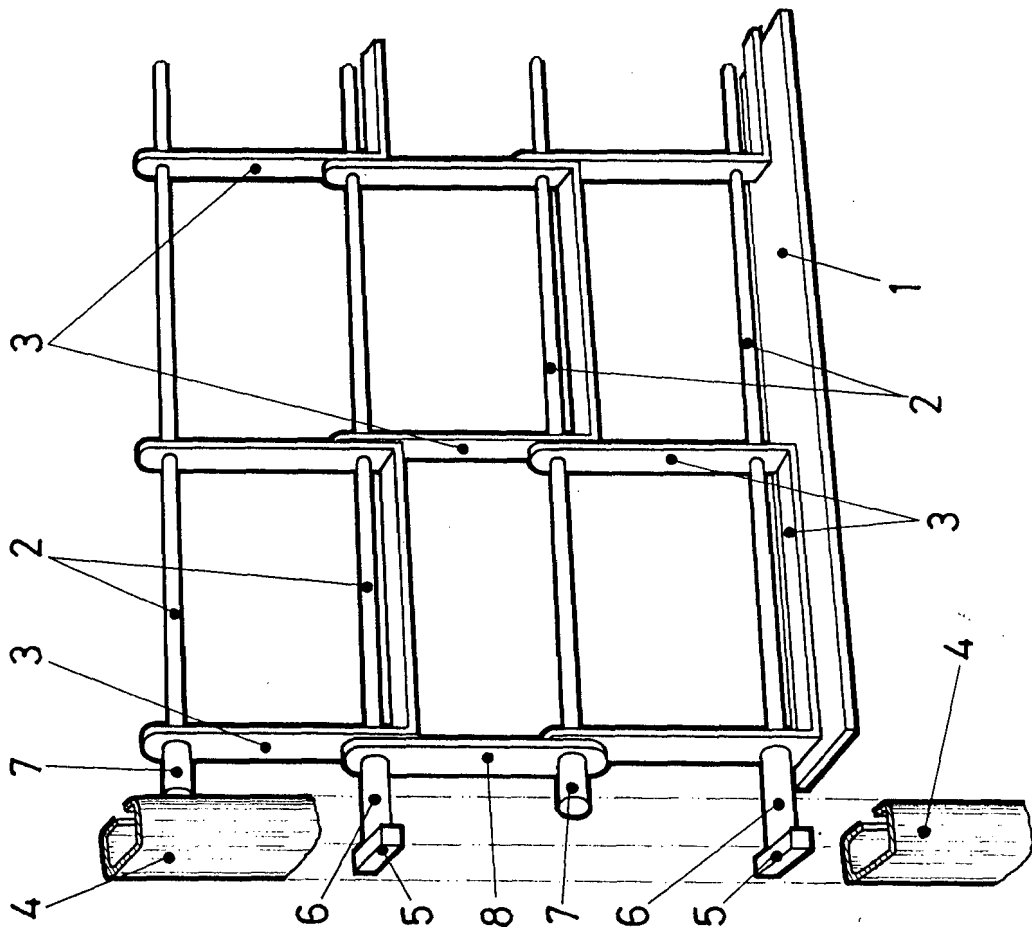


Fig. 1

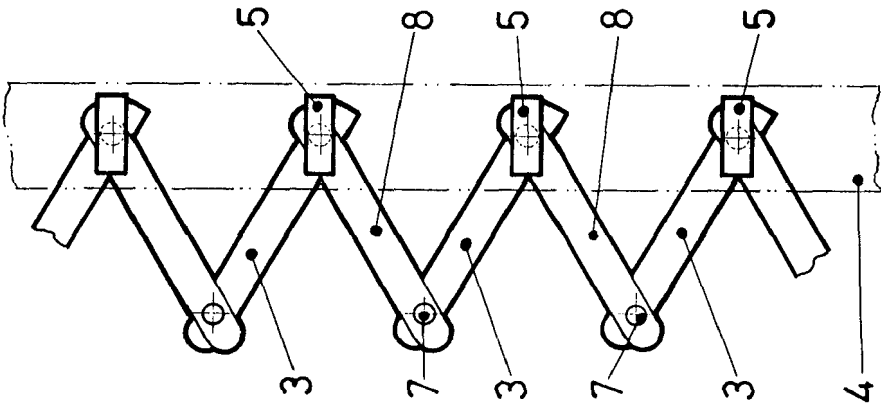


Fig. 2

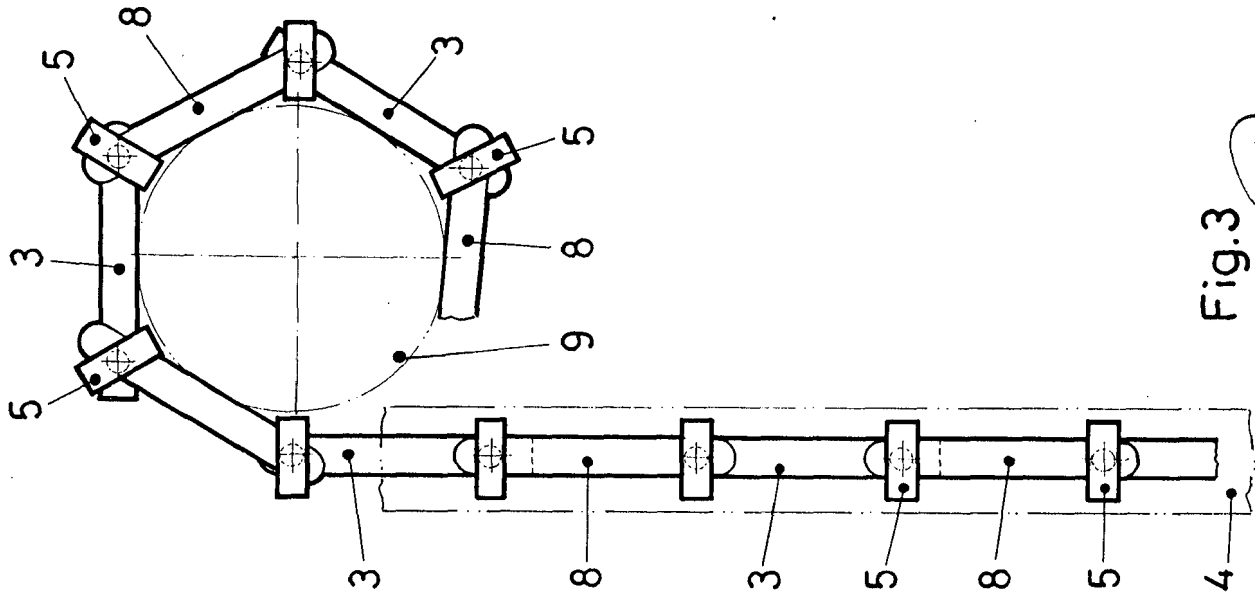


Fig. 3

ESCALA VIGNON
CARLOS VIGNON
P. H. 1888
Fca. Pedro Bustamante