

226682
226682



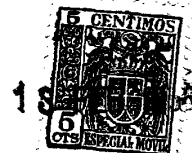
MEMORIA DESCRIPTIVA

para un TERCER CERTIFICADO DE ADICION, por: MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 197.701, por: "DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE PUERTAS", a favor de Don Felix de la PIEDAD DIAZ y Don Antonio Masiá Valdés, ambos de nacionalidad española, residentes en MADRID, Avda. de Monte Igueldo, 105 y Juan Navarro, 19, respectivamente.

=====

Con el presente tercer certificado de adición a la patente principal número 197.701 se trata de proteger unas mejoras introducidas en su objeto, con las cuales se obtienen nuevas e importantes ventajas en la función específica de estos elementos. No se renuncia

5.-



10.- por ello a ninguna de las características reivindicadas en dicha patente principal ni en las adiciones primera y segunda, pues todas y cada una de las mismas mantienen todo su valor, dependiendo principalmente su elección de las particularidades del punto en que haya de emplearse su objeto, como por ejemplo condiciones de trabajo, intensidad de éste, peso y fuerza de la puerta, etc. etc.

15.- El mecanismo según el presente certificado de adición se caracteriza por su sencillez de construcción y de funcionamiento, al mismo tiempo que por su eficacia y seguridad.

20.- Comprende un pivote principal sobre el que se apoya la puerta correspondiente, el cual lleva solidaria una leva de forma apropiada que actúa sobre una palanca sostenida por su extremo más largo y por el corto unida a una cadena que a su vez se une al extremo de un muelle de tensión de gran potencia. La fuerza a desarrollar por este muelle es regulable a voluntad mediante un tornillo sin-fin que mueve una rueda dentada que es portadora a su vez del otro extremo del muelle.

30.- Como dispositivo amortiguador o de freno está provisto de un cilindro con pistón, trabajando sobre una masa de aceite o líquido apropiado, cuyo pistón está unido a una biela que sobresale por uno de sus



lados y es accionada por un brazo también solidario del pivote principal.

35.- Para facilitar la descripción nos referiremos ahora al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo ilustrativo, en el que en figura única se ha representado el mecanismo según esta adición, en una vista en planta.

40.- En dicha figura se han señalado las siguientes referencias numéricas:

-1- es el pivote principal sobre el que actúa la puerta en que se aplique el sistema.

-2- la leva solidaria de dicho pivote, en cuyo cuerpo son de apreciar dos suaves muescas -2'- y -2''-.

45.- -3- es la palanca de fuerza.

-4- punto en que se apoya y gira.

-5- saliente previsto en el cuerpo de la palanca -3- en el que va montado el rodillo -5'-

50.- -6- cadena de transmisión del esfuerzo que se une por un lado al extremo libre de la palanca -3- y por el opuesto al extremo curvado de un muelle de tensión de gran potencia.

-7- es el muelle.

-8- eje sobre el que va montado el muelle.

55.- -9- rueda dentada solidaria del eje -8- en la que va alojado el extremo del muelle -7-.

-10- tornillo sin fin que engrana con la rueda -9-.



-11- eje del tornillo sin fin.

60.- -12- cuerpo del cilindro en cuyo interior se mueve un pistón unido a la biela -13- que es accionada por un brazo -14- también solidario del pivote principal -1-.

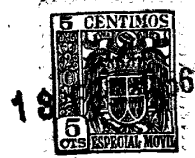
65.- -15- orificio para paso del líquido comprimido por el pistón, y que es regulable por medio de una aguja roscaada.

70.- El funcionamiento es como sigue: Al estar la puerta en posición de cerrada el mecanismo se hallará como se representa en la figura, es decir que el rodillo -5'- descansará en la muesca -2'- de la leva -2-. Cuando se abre la puerta, gira hacia la derecha el pivote principal -1- originando dos movimientos.

a) sobre el mecanismo de tensión, montandolo para ser aprovechado en la recuperación de posición, y

b) sobre el mecanismo amortiguador y de freno.

75.- En cuanto al primero, la leva -2- a través del rodillo -5'- del saliente -5- desplaza a la palanca -3- que gira sobre su extremo -4- y por el opuesto tira de la cadena -6- y consiguientemente del extremo del muelle -7- tensandolo. Si la puerta en su apertura
80.- alcanza un punto equivalente a la entrada del rodillo -5'- en la muesca -2''-, puede quedar retenida en esta posición, bastando un pequeño esfuerzo para sacarla de la misma e iniciar la operación de cerrado, que no necesitará de este esfuerzo si la puerta no llegó



85.- a aquella posición; entonces la fuerza del muelle -7- atrae la cadena -6- y con ella al extremo de la palanca -3- que por el saliente y rodillo -5- y -5'- y aprovechando la forma especial del cuerpo de ésta lleva la leva -2- a su posición inicial girando al pivote principal -1- y con él a la puerta, hasta quedar en la forma representada.

90.- La fuerza del muelle -7- puede ser regulada por medio del pivote -11- cuyo extremo está aplanado por dos lados para facilitar su agarre. Girandolo se hace que el tornillo sin fin -10- al engranar con la rueda -9- gire igualmente, arrastrando al extremo del muelle -7- tensandolo hasta el punto requerido.

95.- El segundo movimiento, o sea el de amortiguación y freno, se origina por medio de un brazo -14- solidario del eje principal -1- el cual actúa sobre la biela -13- unida al pistón que se mueve en el interior del cilindro -12-, que trabaja sobre una masa de líquido o aceite apropiado cuyo paso de una a otra posición amortigua el movimiento de la puerta, frenandolo de acuerdo con la fuerza desarrollada por el muelle -7-. A este efecto se ha previsto disponer un orificio -15- de paso regulable por una aguja roscada.

100.- En el objeto descrito caben naturalmente modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y materias sin alterar la esencialidad característica del mismo, por

105.-

110.-

- 6 - 226682

18 F



lo que se hace constar que tales modificaciones se considerarán a todos los efectos como incluidas en este tercer certificado de adición sean cualquiera las circunstancias que concurran.

115.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del certificado se declaran de novedad y propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

120.-

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal número 197.701, por: Dispositivo para el accionamiento de puertas, que se caracterizan porque el pivote principal lleva solidaria una leva cuyo cuerpo actúa sobre una palanca que gira sobre uno de sus extremos y por el opuesto se halla unida mediante cadena al terminal de un muelle de tensión de gran potencia.

125.-

2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal número 197.701, por: Dispositivo para el accionamiento de puertas, caracterizadas porque el eje sobre el cual va montado el muelle de tensión tiene fija en uno de sus extremos una rueda dentada en cuyo cuerpo viene a alojarse el otro terminal, estando esta rueda engranada con un tornillo sin fin con eje prolongado al exterior para permitir su regulación, montado sobre un pivote practicable.

130.-

135.-

3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal número 197.701, por: Dispositivo para



140.- el accionamiento de puertas, caracterizadas porque en el cuerpo de la leva y correspondiendo con las posiciones de cierre y apertura máxima de la puerta se han previsto unas suaves muescas en las que viene a alojarse y retiene un saliente provisto de rodillo de la palanca de fuerza.

145.- 4ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente principal número 197.701, por: Dispositivo para el accionamiento de puertas, caracterizadas porque montado sobre el pivote principal se dispone un brazo que actúa sobre una biela y ésta sobre el eje de un pistón de presión que se mueve en el interior de un cilindro, trabajando en masa de aceite o líquido adecuado, comprendiendo en el orificio de paso un regulador por medio de aguja roscada.

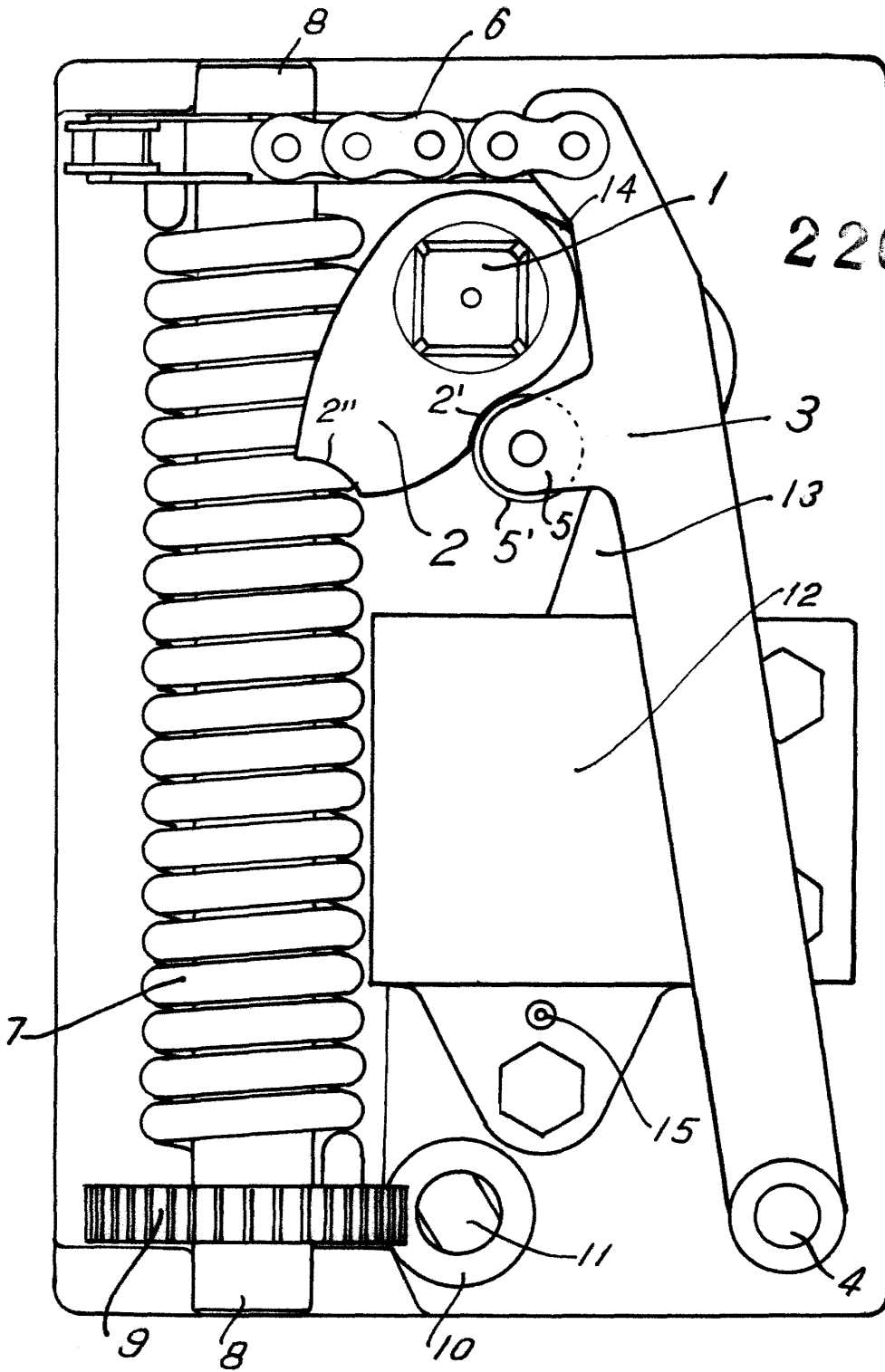
150.- 5ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 197.701, por: DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE PUERTAS.

155.- Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 13 de Febrero de 1.956.



18



226682

Madrid, 13 de Febrero de 1.956.

Escala variable.