



ESPAÑA

22

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

13 JUL. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA."

71 SOLICITANTE (S) D. Francisco García Gironés

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Barcelona, pasaje dels Garrofers, no. 18

72 INVENTOR (ES) el solicitante
--

73 TITULAR (ES) el solicitante

74 REPRESENTANTE D. Germán González Porta
--

El objeto del presente Modelo de Utilidad, se refiere a un nuevo juguete de navegación aérea que presenta la novedad de que el niño, durante su acción participa de la parte activa de su buen funcionamiento, ya que según sea el aparato navegará mejor o peor. De ahí el atractivo que este juguete representa para el niño.

Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo aparato, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1 se representa parte de un aparato con su dispositivo manual de accionamiento, en despiece y en línea.

En la figura 2 una sección de parte del fuselaje para ver como están relacionados con el motor las anillas-contacto de suspensión del aparato y en la figura 3, la góndola portadora de la pila seca eléctrica de alimentación del motor eléctrico accionador de la hélice.

Consiste la invención en que el aparato volador, de forma oportuna, con motor eléctrico (1) y hélice correspondiente (2) incorporados, tiene dos anillas emergentes de unión y contacto (3) y (4), de los extremos acodados de dos varilla metálicas (5) y (6), alargadas, paralelas unidas separadamente por medio de unas crucetas de material aislante (7), mientras que en los extremos opuestos existe una góndola (8) en la que se aloja la pila seca eléctrica (9) de alimentación de energía eléctrica del motor eléctrico (1), actuando además de contrapeso del peso del aparato volador y existiendo en el centro de una de las crucetas separadoras (7), de las varillas (5) y (6) un orificio perpendicular (10) en el que se introduce y atraviesa una cabeza, cilíndrica (11), con cuello cilíndrico (12) de menor diámetro para permitir un giro sobre sí mismo de la cruceta (10) y por ende de las dos varillas (5) y (6) del aparato volador y de la góndola (8), y además bascular al propio tiempo el conjunto aludido sobre el punto de giro (10) (11) y (12), y existiendo solidario del punto de giro un manguito de unión (13) y de un mástil (14) de asido para que el niño pueda sostener el conjunto, inclinarlo y hacerlo girar sobre sí mismo dando así los movimientos oportunos para que

el aparato descienda, suba, haga "loopings" y además mientras el aparato gira sobre el punto de sustentación y unión (10), (11) y (12).

El punto de unión y giro es un muñón cilíndrico (11) con garganta anular (12) y cabeza roma que una vez ensartado en el orificio perpendicular (10) en la cruceta oportuna (7) de diámetro mayor que el diámetro del cuello (12) del muñón para permitir el giro y basculado, en todos los sentidos del brazo formado por las dos varillas contactoras (5) y (6) unidas a la góndola (8) y al aparato, quedando afianzada la unión del punto de giro a la cruceta por medio de una arandela de sujeción (15a).

Los extremos acodados (15) y (16) de las varillas contactoras (5) y (6) correspondientes a la góndola (8) están introducidas en sendas ranuras verticales (17) que alojan parcialmente el grosor de cada varilla a fin de que este sobresalga parcialmente del plano de la pared respectiva y al introducir la pila seca eléctrica (9) toque su polo respectivo de contacto y además hay una prolongación tubular inferior (18) del fondo cóncavo de la góndola (8) en el que se introduce el extremo libre (15) y (16) de este lado de cada varilla respectiva (5) y (6).

Cada pieza (13) de unión del tramo del mástil (14) de asido y funcionamiento tiene una forma cóncava con una abertura central y en el borde opuesto una tira opuesta (19) con o sin interrupción con lo que cada extremo queda abrazado y los puntos en que en un mástil es prolongación del otro sus dos testas quedan enfrentadas una a otra.

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

NOTA REIVINDICATORIA

Habiendose descrito ampliamente el objeto y la utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.-NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA, caracterizado por el hecho de que el aparato volador, de forma oportuna, con motor eléctrico y hélice correspondiente incorporados, tiene dos anillas emergentes de unión y contacto, de los extremos acodados de dos varillas metálicas, alargadas, paralelas unidas separadamente por medio de unas crucetas de material aislante, mientras que en los extremos opuestos existe una góndola en la que se aloja la pila seca eléctrica de alimentación de energía eléctrica del motor eléctrico, actuando además de contrapeso del peso del aparato volador y existiendo en el centro de una de las crucetas separadoras, de las varillas un orificio perpendicular en el que se introduce y atraviesa una cabeza, cilíndrica, con cuello cilíndrico de menor diámetro para permitir un giro sobre sí mismo de la cruceta y por ende de las dos varillas del aparato volador y de la góndola, y además bascular al propio tiempo el conjunto aludido sobre el punto de giro, y existiendo solidario del punto de giro un manguito de unión de un mástil de asido para que el niño pueda sostener el conjunto, inclinarlo y hacerlo girar sobre sí mismo dando así los movimientos oportunos para que el aparato descienda, suba, haga "loopings" y demás mientras el aparato gira sobre el punto de sustentación y unión.

2ª.-NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA, según la anterior reivindicación, en el que el punto de unión y giro es un muñón cilíndrico con garganta anular y cabeza roma que una vez ensartado en el orificio perpendicular en la cruceta oportuna de diámetro mayor que el diámetro del cuello del muñón para permitir el giro y basculado, en todos los sentidos del brazo formado por las dos varillas contactoras unidas a la góndola y al aparato, quedando afianzada la unión del punto de giro a la cruceta por medio de una arandela de sujeción.

3ª.-NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA, según las anteriores reivindicaciones en el que, los extremos acodados de las varillas contactoras correspondientes a la góndola están introducidas en sendas ranuras verticales que alojan parcialmente el grosor de cada varilla a fin de que este sobresalga parcialmente del plano de la pared respectiva y al introducir la pila seca eléctrica toque su polo respectivo de contacto

y además hay una prolongación tubular inferior del fondo cóncavo de la góndola en el que se introduce el extremo libre de este lado de cada varilla.

4ª.- NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA, según las anteriores reivindicaciones, en el que cada pieza de unión del tramo del mástil de asido y funcionamiento tiene una forma cóncava con una abertura central y en el borde opuesto una tira opuesta con o sin interrupción con lo que cada extremo queda abrazado y los puntos en que en un mástil es prolongación del otro sus dos testas quedan enfrentadas una a otra.

5ª.- NUEVO JUGUETE DE NAVEGACION AEREA

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y acompañadas de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid 15 FEB. 1977

G. GONZALEZ PORTA

R.P.1

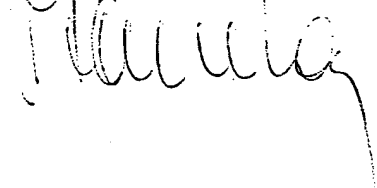


Fig. 1

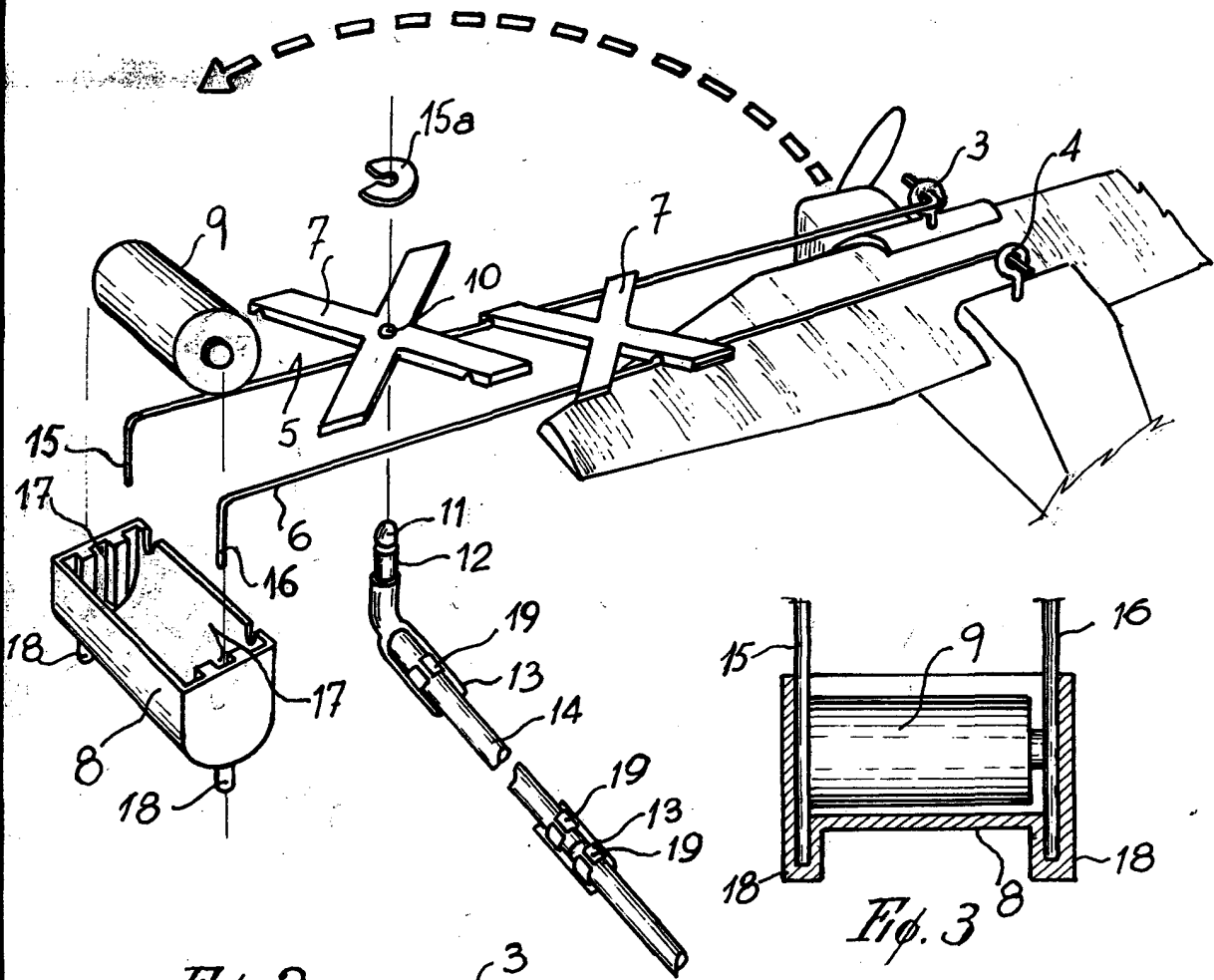


Fig. 2

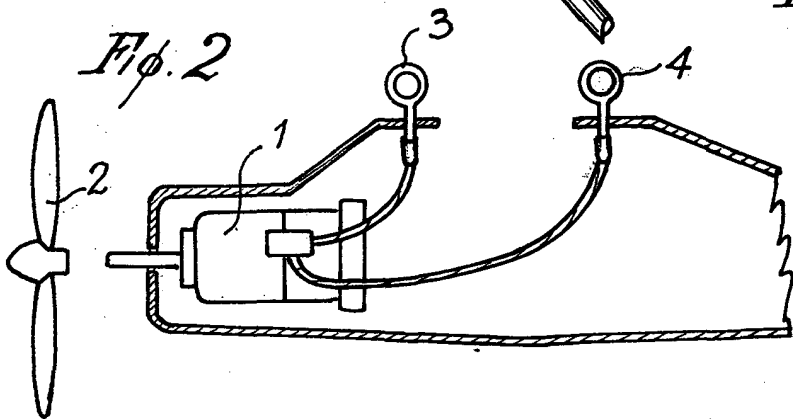


Fig. 3

Barcelona para Madrid
a 15 Febrero 1977

G. GONZALEZ PORTA
P. P.

Manuela

Escala variable