



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	226.618	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		12.2.1977	

MODELO DE UTILIDAD

226618

⊙ - 2 NOV. 1977

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47D

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO-HAMACA INFANTIL"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento-hamaca infantil.

Ya son conocidos asientos-hamaca
5 infantiles que están constituidos de manera que no se pueden inclinar debidamente para proporcionar al niño la comodidad debida y que han sido mejorados por otros en el sentido de que con ellos se consigue una determinada
10 inclinación, si bien tales asientos-hamaca comportan en su realización mecanismos complicados y de difícil manejo.

Estas desventajas han sido eliminadas en forma plenamente satisfactoria con el asiento-
15 -hamaca infantil objeto del modelo de utilidad actual que, en líneas generales, se caracteriza por el hecho de que el bastidor del asiento articula por sus laterales en los tramos superiores de un soporte de base, prolongándose tales tramos
20 post-inferiormente y presentando en su zona extrema sendos pivotes en los que juegan respectivas pletinas, con rendija y entalladuras, solidarias de un varillaje en U que por sus extremos va fijado a la parte posterior de los laterales de
25 dicho bastidor.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita
30 sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance

del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del asiento-hamaca infantil de referencia.

5 Y la figura 2 corresponde a un detalle en alzado lateral a mayor escala que muestra una de las pletinas con rendija y entalladuras solidaria del varillaje en U fijado a los laterales del bastidor del asiento.

10 De acuerdo con los dibujos, el asiento-hamaca infantil que se describe consta de un bastidor -1- al que está debidamente fijado el asiento-hamaca -2- flexible de constitución convencional, cuyo bastidor lleva fijados en
15 sus laterales sendos tornillos -3- que constituyen ejes de articulación a los tramos superiores -4- de un soporte de base en U -5-, cuyos tornillos reciben otras tantas tuercas -3'- de accionamiento manual. Dichos tramos superiores
20 -4- se prolongan post-inferiormente de manera que en los mismos se determinan zonas extremas -6- a las que están unidos sendos pivotes -7- en los que juegan respectivas pletinas -8- detrás de las cuales está dispuesta una cabeza retenedora
25 prevista en los pivotes -7-. Dichas pletinas -8- presentan una rendija -9- con tres entalladuras -10-, -11- y -12- y son solidarias de las ramas de un varillaje en U -13- que por sus extremos está fijado a la parte posterior de los laterales
30 del bastidor -1-.

El asiento-hamaca es susceptible de adoptar tres posiciones distintas de inclinación por giro del bastidor -1- sobre los tornillos-eje -3- de articulación fijos al bastidor de base -5- y por encaje de los pivotes -7- en las entalladuras -10-, -11- y -12- de las pletinas -8-. Para pasar de una posición a otra, se aprovecha la flexibilidad del varillaje -13- que mediante un empuje hacia arriba ejercido en el sentido de la flecha -f- indicado en la figura 2 flexa de manera que se puede provocar el deslizamiento de la rendija -9- sobre los pivotes -7- en los que encajan las citadas entalladuras al dejar de ejercer el aludido empuje y en virtud del retorno elástico del varillaje -13-.

Frente a la entalladura -11- de las pletinas -8- está situada opuestamente una entalladura -11'- y mediante el giro del bastidor -1- es posible situar entre dichas entalladuras la antedicha cabeza del pivote -7- cuyo diámetro es menor que el espacio definido por las dos entalladuras, lo que permite separar del bastidor de base -5- el varillaje -13- solidario del bastidor -1-, retirando previamente las tuercas -3'-. De esta manera, el bastidor -1- con el asiento-hamaca y el bastidor de base quedan separados, lo que facilita el almacenamiento y el transporte del conjunto.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran sólo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo, a
5 las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este
asiento-hamaca en cualquier forma y tamaño, con
los medios y materiales más adecuados y los acce-
sorios más convenientes, por quedar todo ello
10 comprendido en el espíritu de las siguientes
reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento-hamaca infantil, caracterizado
5 porque el bastidor del asiento articula por sus laterales en los tramos superiores de un soporte de base, cuyos tramos se prolongan post-inferiormente, en cuya zona extrema existen sendos pivotes en los que juegan respectivas pletinas con
10 rendija y entalladuras solidarias de un varillaje en U que por sus extremos se fijan a la parte posterior de los laterales del indicado bastidor.

2.- ASIENTO-HAMACA INFANTIL.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

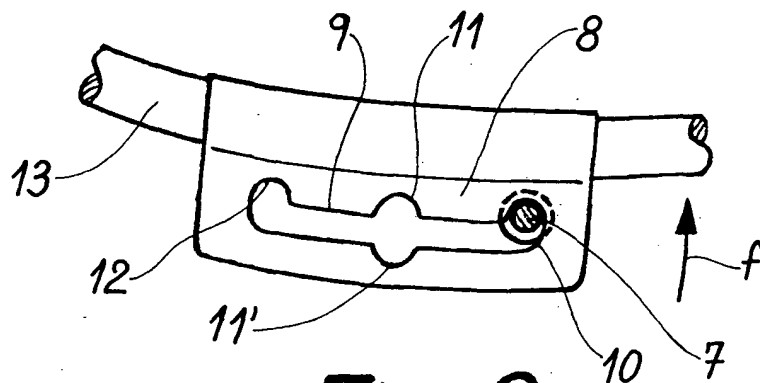
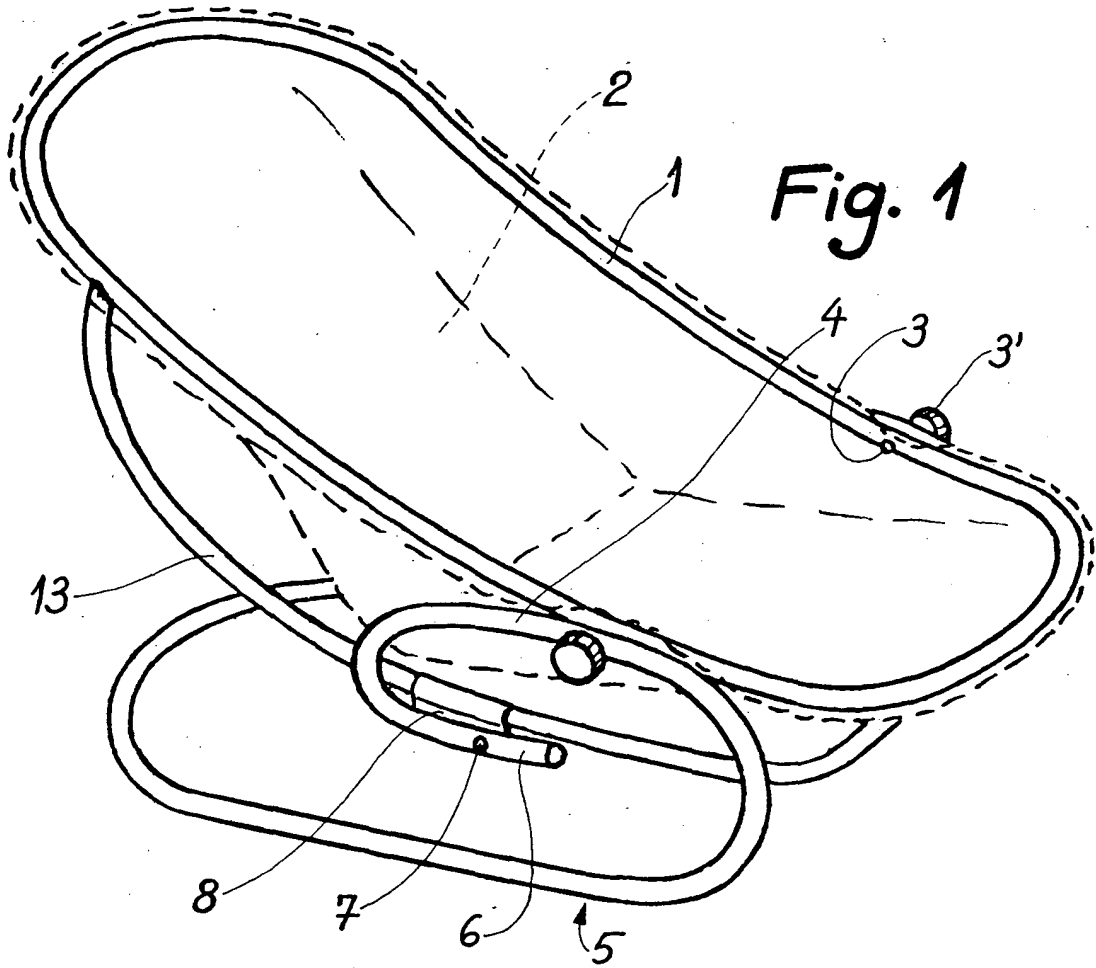
Barcelona, para Madrid, 12 de Febrero 1977

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

Firmado: M. Manresa



Barcelona, 12 Febrero 1977

MANUEL DE RAFAEL

P.P. *[Signature]*