



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO <b>226598</b>	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION <i>22</i> Febrero 1.977	

**MODELO DE UTILIDAD**

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B60Q</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <b>"SEÑALIZACION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"</b>
---

(71) SOLICITANTE (S) <b>INDUSTRIAS BAN, S.L.</b>
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <b>Av. Peris y Vlero, 281 - VALENCIA</b>
---

(72) INVENTOR (ES) <b>D. JOSE BOIX ANDREU</b>
--

(73) TITULAR (ES) <b>INDUSTRIAS BAN, S.L.</b>
--

(74) REPRESENTANTE <b>D. JUAN LOPEZ SANCHEZ</b>
--



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: INDUSTRIAS BAN, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Av. Peris y Valero, 281 - VALENCIA

Objeto: "SEÑALIZACION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

Prioridad:

---

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva se aborda la exposición de las características distintivas de una señalización perfeccionada para vehículos automóviles, cuyas ventajosas condiciones justifican ampliamente la solicitud, a favor de la titular del expediente, del privilegio de exclusividad reconocido y concedido por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 La señalización objeto del expediente está especialmente concebida para su aplicación en vehículos que arrastran un remolque y que, consecuentemente,

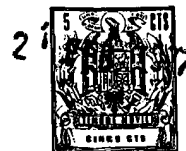


15 deben portar un cuadrado en el que se inscribe un trián-  
gulo de color amarillo. Estas señalizaciones suelen rea-  
lizarse sobre una placa metálica y, por ello, no resul-  
tan visibles durante las horas nocturnas. En otras oca-  
siones si que disponen de iluminación, pero con el in-  
conveniente de que hacen solamente visible el triángulo  
20 amarillo, pero no el preceptivo cuadrado que lo enmarca.  
Por ello se ha ideado el Modelo presentado, consistente  
en una señalización luminosa en la que son perfectamen-  
te visibles, en cualquier momento, el triángulo, el mar-  
co cuadrado que lo inscribe y el fondo de contraste del  
triángulo.

25 Para mostrar claramente la naturaleza del Mo-  
delo presentado, se ha considerado conveniente la apor-  
tación del plano adjunto, en el que, a título informati-  
vo, se recogen sendas representaciones de la señaliza-  
ción. Estas representaciones únicamente tienen valor in-  
formativo, por cuya razón serán consideradas en su más  
30 amplio sentido y no como límite del alcance del expe-  
diente.

La figura 1ª del plano es una vista frontal -  
de la señal, tal como se apreciará en su montaje. La fi-  
gura 2ª es una sección transversal de la misma señal, -  
35 en la que se muestra su diseño y composición.

La descripción que sigue está referida al con-  
tenido de las precitadas figuras, en las cuales se ha -  
señalado con -1- la caja moldeada que configura la se-  
ñal, adaptada a las dimensiones establecidas para estos  
40 casos. Esta caja conforme en todo su vértice anterior -



45 un bordón redondeado y resaltado -2- de trazado perimetral y naturaleza traslúcida. A partir del bordón se inicia una amplia zona rehundida -3-, de carácter opaco, que constituye el fondo de contraste del correspondiente triángulo -4-, que adopta sus dimensiones normales y ocupa una zona realzada, circunscrita a sus propios límites, cuya zona, además, es también de naturaleza traslúcida.

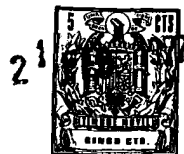
50 En estas condiciones, cuando llegan las horas nocturnas y se ilumina la señalización, la luz interior pasará a través del bordón -2- y del triángulo -4-, haciéndolos destacar notoriamente sobre el fondo opaco -3- y consiguiendo con ello la exacta y correcta visualización de la señal en todos sus detalles básicos.

55 Para posibilitar el montaje de la caja -1- sobre la correspondiente base portadora de los puntos de iluminación, el faldón perimetral de dicha caja dispone de los pertinentes medios de encaje o sujeción -5- sobre la placa de base, no alterando la naturaleza y características de estos medios la esencialidad de la señal descrita.

60 Suficientemente descrita la naturaleza y ventajas del Modelo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

65  
N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente



70 Modelo de Utilidad son:

75 1º.- Señalización perfeccionada para vehi-  
los automóviles, caracterizada por constar de una pla-  
ca cajeadada, cuyo vértice anterior está recorrido peri-  
metralmente por un bordón realzado de naturaleza tras-  
lúcida, a partir del cual se inicia la zona que confi-  
gura el fondo de la señal, constituida por un espacio  
rehundido y de naturaleza opaca, del cual emerge el co-  
rrespondiente triángulo indicativo de vehículo dotado  
de remolque, hasta la misma altura que el bordón, cuyo  
80 triángulo también es de naturaleza traslucida de forma  
que, al llegar las horas nocturnas e iluminar interior-  
mente la placa, son perfectamente visibles dicho trián-  
gulo y el marco cuadrado que preceptivamente lo inscri-  
ba. Y

85 2º.- "SEÑALIZACION PERFECCIONADA PARA VEHICU-  
LOS AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esen-  
cial y fines industriales a lo descrito en la preceden-  
te Memoria Descriptiva y gráficamente representado en  
las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

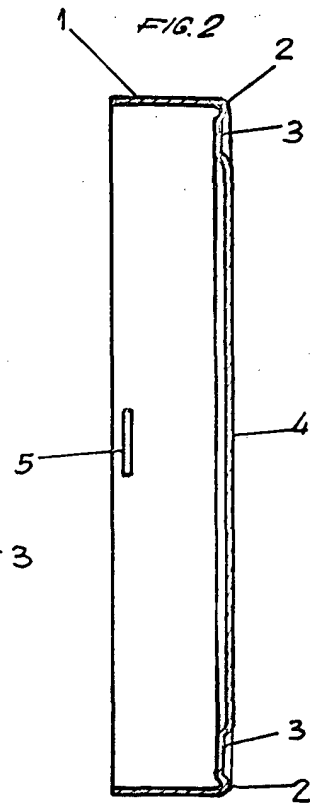
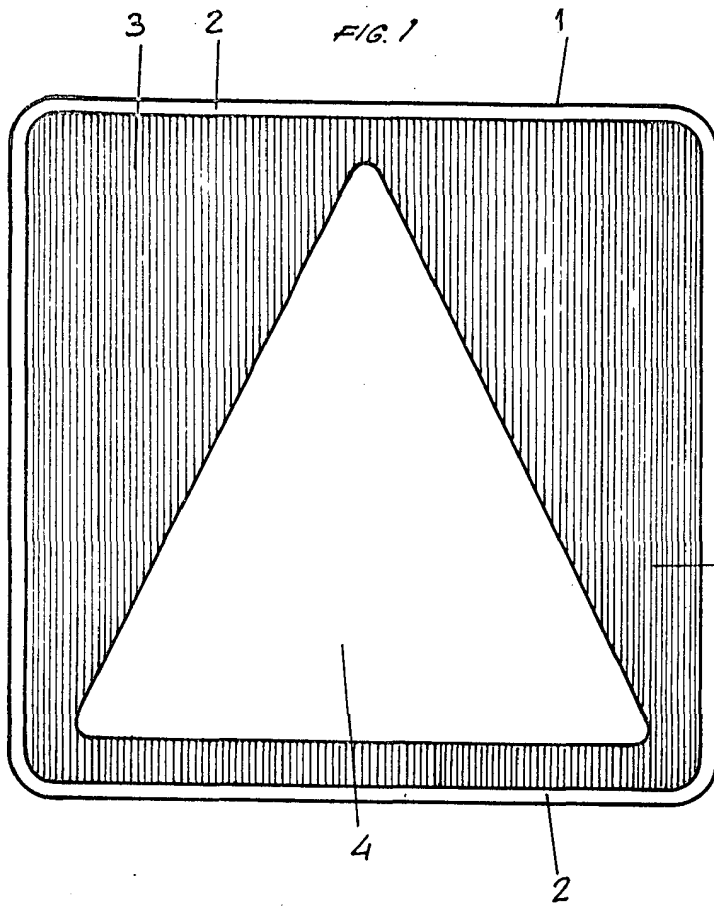


Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 89 líneas.

Valencia, a 19 Febrero 1.977

Por autorización de la interesada.

*Juanlope*



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA FEBRERO 1977

P.A.

*Juanlope*