



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	226544	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"MOTO-TRICICLO INFANTIL"

(71) SOLICITANTE (S)

"GIORDANI ESPAÑOLA, S.A.".

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ O'Donnell, Nº 18.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON MANUEL DIAZ VELASCO.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un nuevo tipo de triciclo infantil, accionado por medio de un pequeño grupo moto-reductor, que, por su simplicidad estructural, facilidad de maniobra y atractivo de líneas, bien puede decirse que constituye una verdadera innovación en este especial género de vehículos de juguete.

5.

Las características del objeto en cuestión se describirán a continuación con referencia a los dibujos que se acompañan y en los que se representa un modo de realización de la invención presentado a título de ejemplo y sin carácter limitativo, por lo que todas sus variantes de realización, mientras sean meramente accidentales y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas en el ámbito de protección dimanante del presente registro de Modelo de Utilidad.

10.

15.

En la figura 1ª se representa una vista en perspectiva lateral del moto-triciclo objeto de la invención.

20.

En la figura 2ª se representa una vista parcial en perspectiva, por detrás, de la parte delantera del mismo moto-triciclo.

En la figura 3ª se representa una vista parcial lateral de la parte trasera del mismo moto-triciclo.

25.

En la figura 4ª se representa una vista en perspectiva, por debajo, de la misma parte del vehículo ilustrada en la figura anterior.

En dichas figuras se indican:

30.

Con el nº 1, la carrocería o estructura del vehículo, constituida por una caja, completamente abierta por su base, que, en vista lateral, adopta la forma general aproximada de un triángulo escaleno dispuesto de ma-

nera que el lado superior presente una acusada inclinación desde su arranque, en la parte posterior del vehículo, - hasta su terminación, en la parte media del mismo.

5. Dicha carrocería o estructura se prolonga lateralmente, por sus bordes inferiores y en su parte media anterior, en sendas aletas (1a) que actúan a modo de reposapiés.

10. Además, en su parte media superior, tal carrocería o estructura presenta un saliente (1b), aproximadamente trapecial y dirigido hacia arriba, provisto en su parte posterior de una orejeta (1c) que lleva practicado un orificio pasante.

15. Con el nº 2, el pedal de mando de los medios eléctricos de propulsión del vehículo, pedal que va montado en una de las aletas 1a de manera que sobresalga - por el borde anterior de la misma, para poder ser accionado con el pie.

20. Con el nº 3, la placa porta-contacto situada inmediatamente por debajo del pedal 2, de forma que, al accionar éste, se provoque la apertura o cierre del circuito y la consiguiente actuación de los medios eléctricos de propulsión del vehículo.

25. Con el nº 4, el eje portador de las ruedas traseras, que, por medio de sendos casquillos, atraviesa a la carrocería o estructura 1 por sus bordes inferiores y cerca de su parte posterior, sobresaliendo a ambos lados de aquélla en sendos tramos de longitud suficiente para permitir el montaje, no solo de las ruedas correspondientes, sino también de los elementos que a continuación se expresan.

30.

Con el nº 5, un manguito que va montado en uno

de los tramos sobresalientes del eje 4, entre la carrocería o estructura 1 y la rueda correspondiente.

5. Con el nº 6, el motoreductor eléctrico que va montado en la carrocería o estructura 1 y en el otro tramo sobresaliente del eje 4, entra aquélla y la rueda correspondiente, de manera que pueda actuar sobre ésta al ser accionado el pedal 2.

Con el nº 7, las ruedas traseras, de pequeño diámetro aunque muy gruesas.

10. Con el nº 8, el cuadro del moto-triciclo, constituido por un grueso tubo doblado en forma general aproximada de "Y" de brazos desiguales y muy abiertos y vértice redondeado. El más corto de sus brazos atraviesa en sentido vertical a la carrocería o estructura 1 hasta sobresalir por encima de su saliente 1b para y alcanzar la base del sillín; mientras que su brazo más largo, prolongándose hacia arriba por delante de la carrocería o estructura 1, presenta su extremo libre unida a la parte media de un cuerpo cilíndrico de escasa altura, abierto por ambos extremos.
- 15.
- 20.

Con el nº 9, dicho cuerpo cilíndrico.

Con el nº 10, una amplia placa, a modo de escudo, que lleva incorporado el vehículo en su parte frontal.

25. Con el nº 11, un gran saliente circular, simulador de un faro, de que va provisto en escudo 10.

30. Con el nº 12, unos tabiquillos horizontales y paralelos que lleva incorporados el escudo 10 en su parte posterior y que están separados entre sí por una distancia equivalente a la altura del cuerpo cilíndrico 9, de manera que, al ser éste acoplado verticalmente entre aquéllos, uno y otros puedan ser conjuntamente atravesados -

por un eje que actuará como elemento de fijación y, además, como medio de giro de ese escudo -y también del manillar y de la rueda delantera que, como veremos a continuación, forman una unidad con dicho escudo- con respecto al resto del vehículo.

5.

Con el nº 13, dos largos tubos que, tras atravesar a los tabiquillos 12, a ambos lados del cuerpo -- cilíndrico 9, quedando así fijados al escudo 10, se prolongan en paralelo hacia abajo y presentan sus extremos inferiores unidos entre sí por el eje portador de la correspondiente rueda delantera. Por su parte superior, - estos tubos aparecen doblados en ángulo recto hacia afuera y ligeramente hacia atrás, formando así los brazos - del manillar.

10.

15.

Con el nº 14, la rueda delantera, de las mismas características que las traseras.

Con el nº 15, la palanca simuladora de freno - que lleva incorporada uno de los brazos del manillar.

20.

Con el nº 16, el sillín del vehículo, constituido por un largo cuerpo ligeramente doblado hacia arriba por su parte posterior.

25.

Con el nº 17, dos apéndices previstos en la base del sillín para su fijación y para asegurar su posición horizontal permanente. El posterior de tales apéndices - aparece provisto de un orificio pasante y está destinado a yuxtaponerse a la orejeta 10 de la carrocería o estructura 1, de manera que uno y otro puedan ser atravesados por los medios adecuados que garanticen la fijación del sillín.

30.

Con el nº 18, un cuerpo que simula las características formales del motor de explosión propio de estos

vehículos y que va montado en la parte superior delantera de la carrocería o estructura 1.

5. Con el nº 19, un tubo doblado en forma general aproximada de trapecio y que, a modo de protección de las piernas del usuario, va montado en el cuadro 8 del mototriciclo, por delante de la carrocería o estructura 1.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad y sus diferentes partes, se declara - que lo que constituye su esencialidad y para lo que se - pide la correspondiente protección es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

5. 1<sup>a</sup>.- Moto-triciclo infantil, caracterizado por que los dos tubos, iguales y paralelos entre sí, que constituyen el manillar y la horquilla delantera van fijados y son sustentados por una placa, a modo de escudo del -
10. vehículo, que, a tal efecto, aparece provista, en su parte posterior, de unos tabiquillos que son conjuntamente atravesados por dichos tubos, acoplándose también entre éstos, con posibilidad de giro, el extremo anterior del
15. tubo constitutivo del cuadro del vehículo, tubo este que, tras atravesar verticalmente a la carrocería o estructura del mismo, alcanza con su extremo posterior la base del sillín, al que se fija por medio de unos apéndices que, en combinación además con una orejeta prevista en -
20. la citada carrocería o estructura, aseguran también la horizontalidad permanente de dicho sillín.

25. 2<sup>a</sup>.- Moto-triciclo infantil, según la reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizado, además, por que dicha carrocería o estructura, constituida por una caja superiormente inclinada de atrás adelante y completamente abierta por su base, sirve de soporte al eje portador de las ruedas traseras, que queda así separado e independiente del tubo constitutivo del cuadro, combinándose además tales carrocería y eje para la sustentación de los medios de
30. tracción de una de esas ruedas, accionables por medio de un pedal de mando adecuadamente montado en esa misma

carrocería o estructura.

3ª.- Moto-triciclo infantil.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho hojas debidamente foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en las adjuntas hojas de planos.

Madrid, 19 de febrero de 1.977

EL AGENTE:

D.º



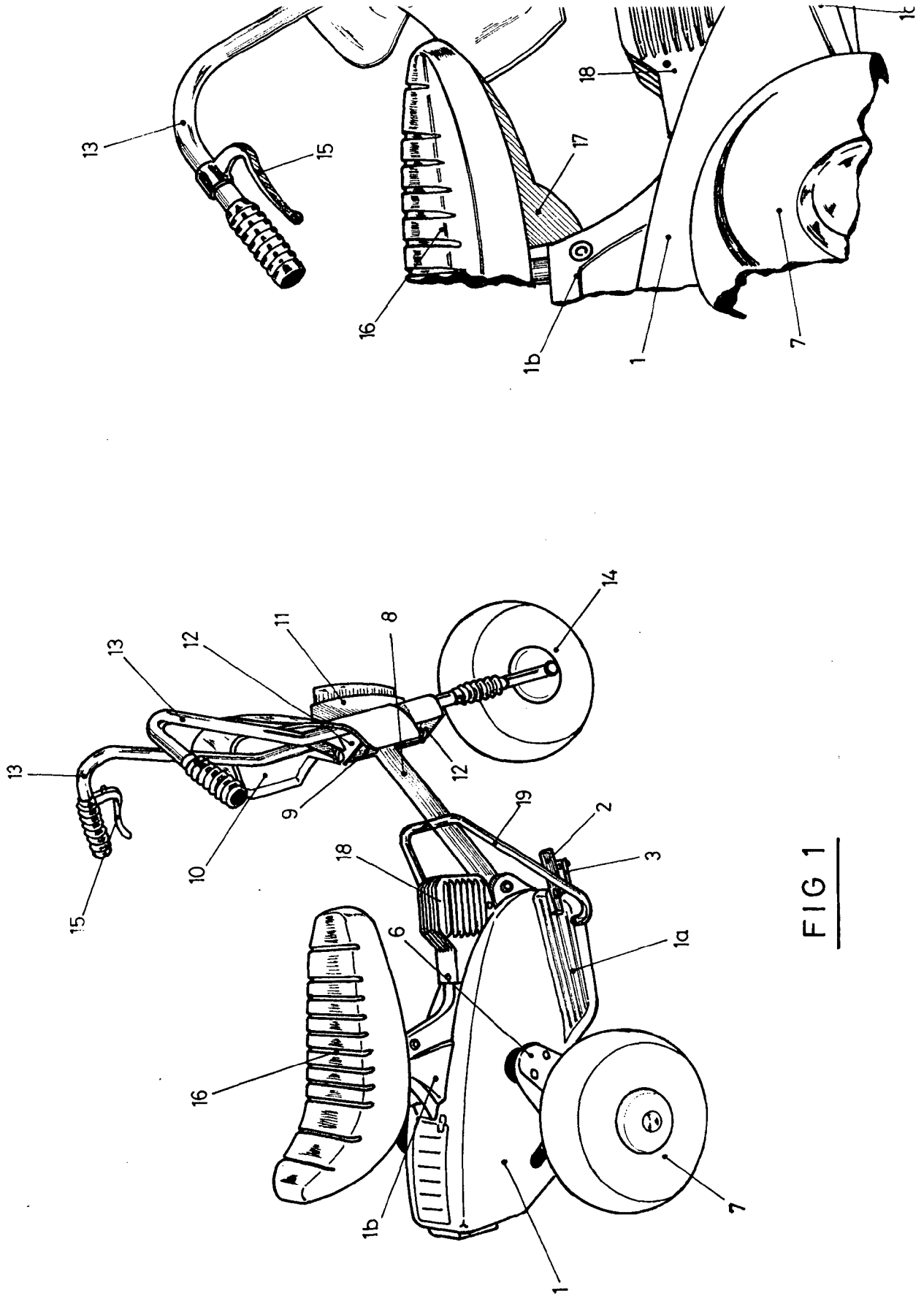


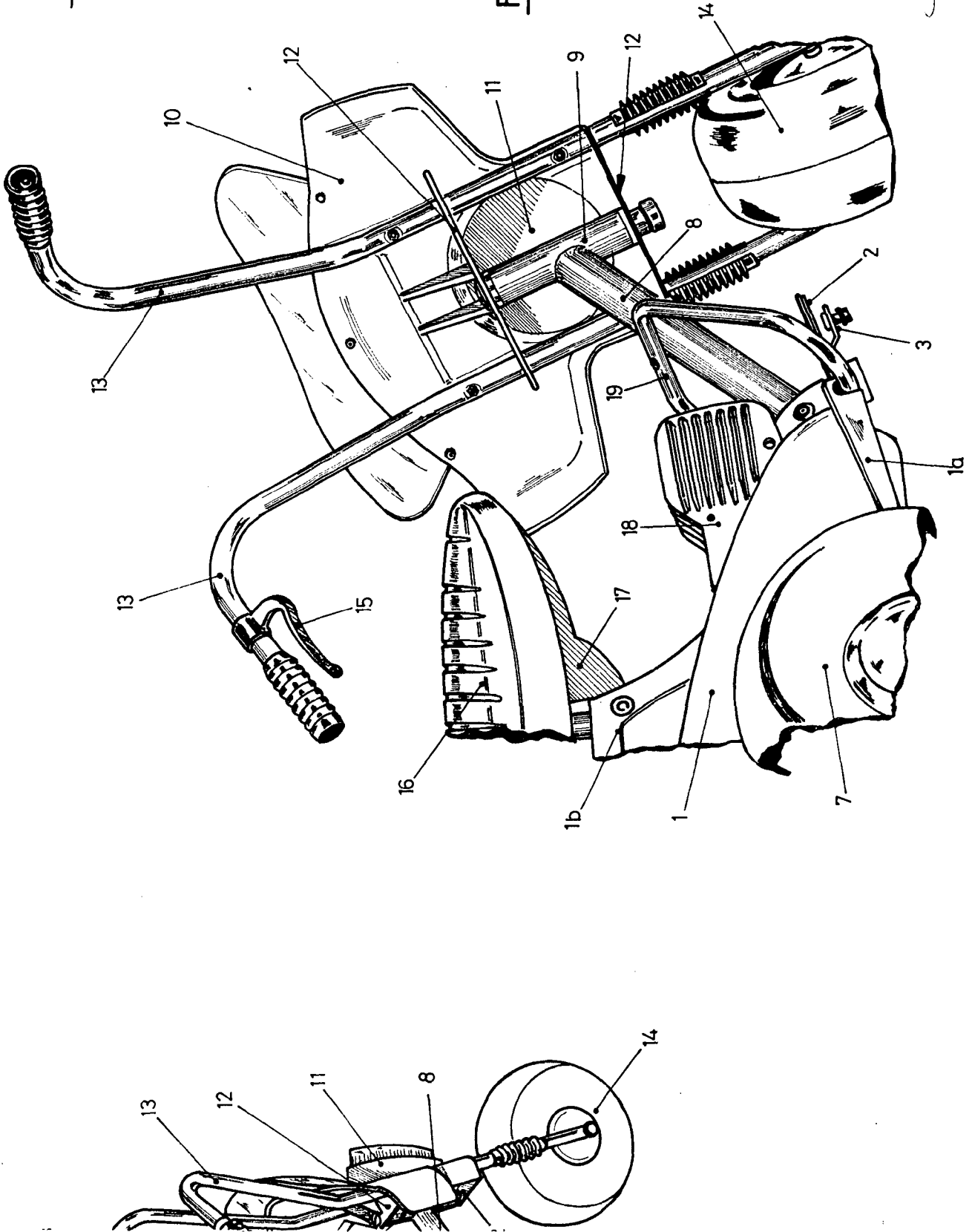
FIG 1



ESCALA VARIABLE

FIG 2

MADRID,  
El Agente  
P. P.



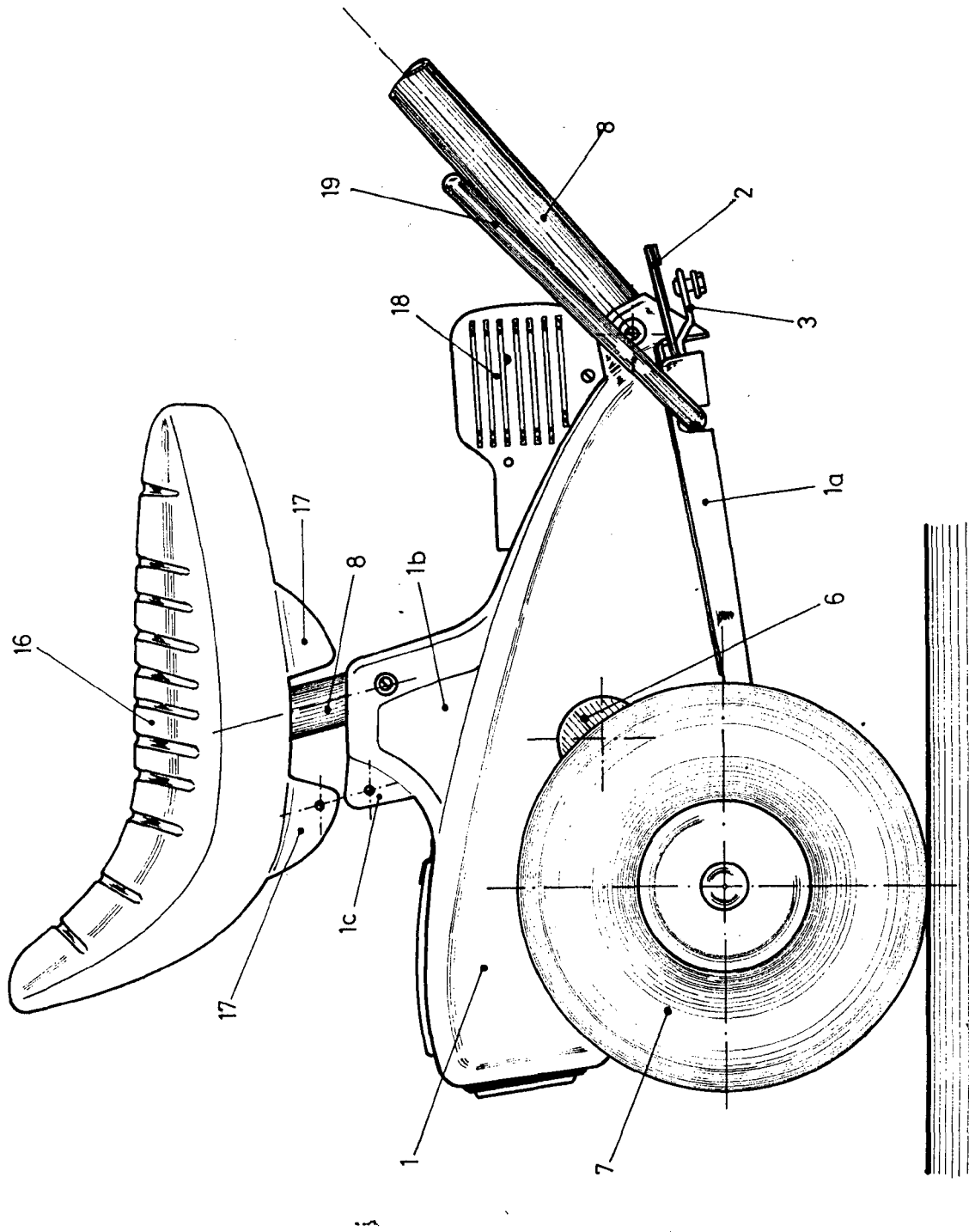


FIG. 3

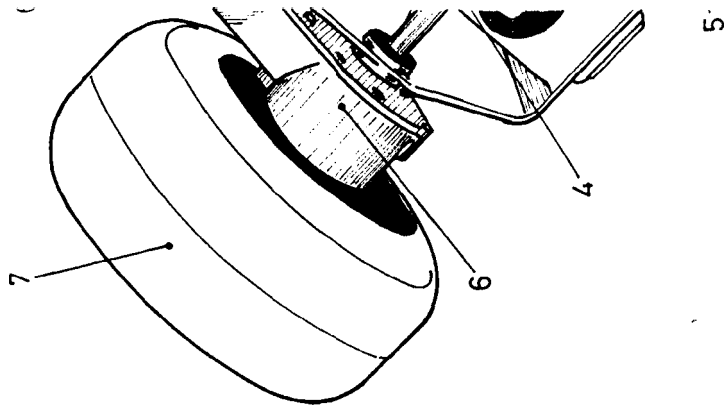
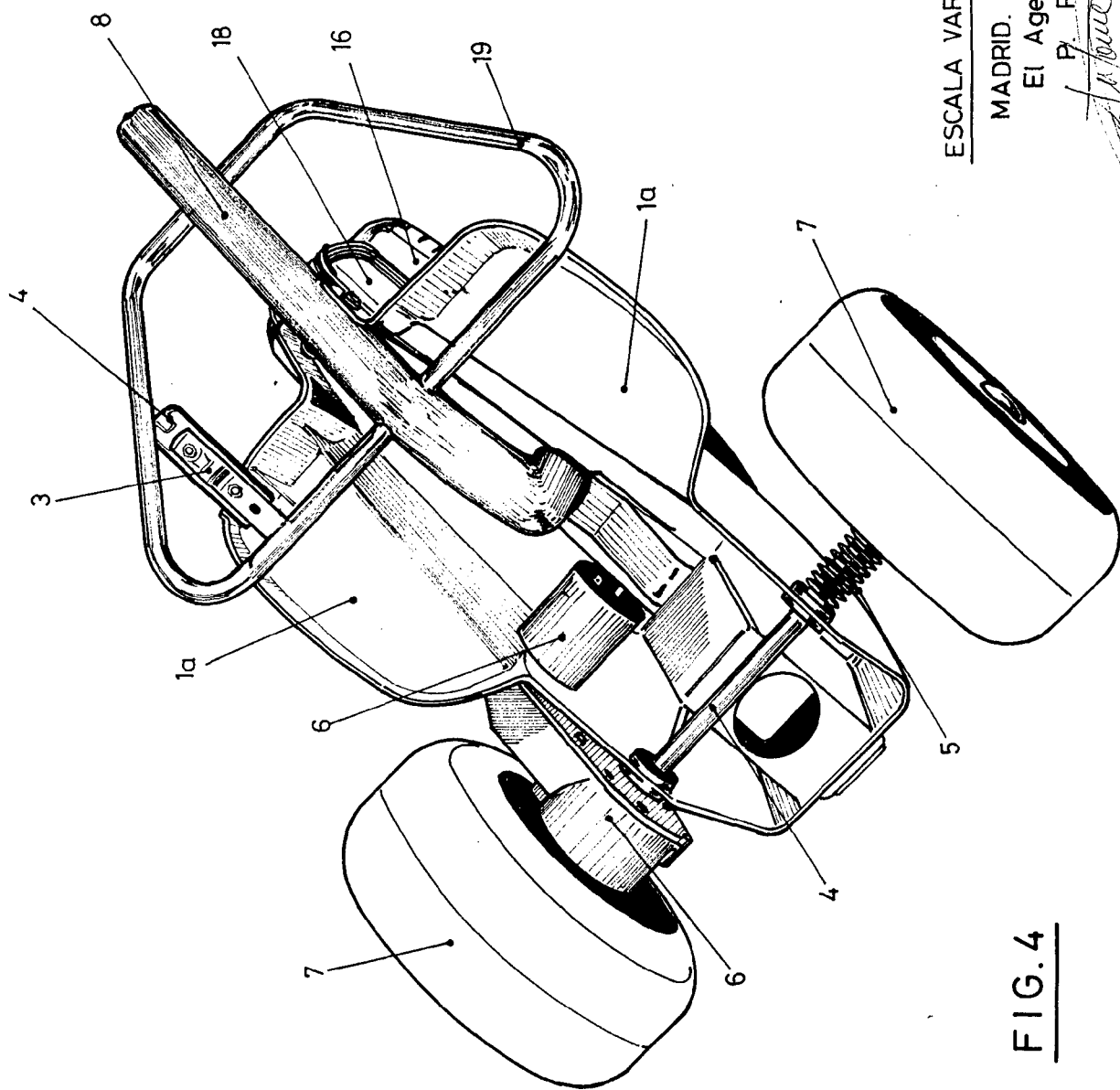


FIG. 4



**FIG.4**

**ESCALA VARIABLE**

**MADRID.**

**El Agente**

**P. P.**

*Escalera variable*

