



ESPAÑA

ES 226486 Y
FECHA DE PRESENTACION
17 FEB. 1977

MODELO DE UTILIDAD FC = 8 SET. 1977

30 PRIORIDADES:
31 NUMERO
32 FECHA
33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD
51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
B60N

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN REPOSACABEZAS PERFECCIONADO PARA ASIEN-
TOS DE VEHICULOS AUTOMO-
VILES".

71 SOLICITANTE (S)
ARTIGAS MILLAN, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/ Clavell, 6 - MONCADA-REIXACH.- (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)
D. ANGEL ARTIGAS CASTRO

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. PASCUAL CIVANTO CANTO

Dentro de la industria de los accesorios del automóvil tienen especial importancia aquellas investigaciones, pruebas y ensayos constructivos realizados al objeto de conseguir una mayor seguridad para el conductor y una mejora en las cualidades de acomodación del usuario. Al respecto es sobradamente conocida la eficacia, en especial en cuanto a seguridad se refiere, de los cinturones y los reposacabezas. Sobre los últimos, cabe destacar el enorme grado de seguridad que ofrecen, debido a que impiden el desnucamiento del ocupante de los asientos delanteros ante un choque accidental o imprevisto, de carácter violento, sin menospreciar el descanso que funcionalmente aportan a la cabeza de los viajeros.

El objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en un reposacabezas perfeccionado para asientos de vehículos automóbiles, del tipo que comprende un armazón, recubierto de material blando o acolchado, dotado inferiormente de barras o vástagos para su fijación al respaldo de los asientos, cuyas características específicas tanto constitutivas como de organización, aportan al mismo una mayor eficacia funcional dentro del objeto perseguido. Gracias a estas condiciones nuevas, se consiguen dos importantes ventajas: por una parte, la de su adaptabilidad a cualquier vehículo automóvil en el que se preverán unos orificios al efecto en el respaldo de los asientos, y por otra, la de ser inclinable a voluntad, gracias a una sencilla y segura disposición mecánica de la

base de su armazón.

5 El presente Modelo de Utilidad se caracteriza esencialmente por estar constituido por dos cuerpos tubulares de sección semielíptica cuyo lateral plano, que obra de base soportante del conjunto, presenta un corte o regata longitudinal a modo de colisa, por el que es susceptible de ser fijada una correspondiente barra de introducción en el asiento para la sujeción del reposacabezas en él, fijación que se produce por apriete de tornillo y tuerca según técnica convencional, a cuyo efecto la barra tiene una zona fileteada en su extremo superior, sobre la superficie de la base del cuerpo tubular, pudiendo ser apretado en cualquier punto de la colisa, lo que produce la ventaja o efecto nuevo de que el reposacabezas es adaptable al respaldo del asiento de cualquier tipo de automóvil, cualquiera que sea la distancia (variable según las características dimensionales del perfil superior de los asientos) entre los correspondientes orificios de dicho respaldo.

10

15

20

25 Asimismo, se caracteriza el presente Modelo de Utilidad porque los dos cuerpos tubulares presentan un corte o regata transversal, a modo de colisa, en su superficie superior, adecuadamente curva, por la que es susceptible de ser fijado el extremo del propio armazón del reposacabezas, por apriete hasta enclavamiento de tornillo o tuerca entre las que queda el perfil de los elementos tubulares, de modo tal que formando el armazón un solo pla

30

no real o virtual, éste puede ser graduado en inclinación de un modo preciso según sea el punto de apriete en la colisa de la superficie curva de cada cuerpo tubular.

5 Se caracteriza también el presente Modelo de Utilidad, porque a fin de que pueda ser graduado a voluntad el reposacabezas, en lo que a tipo de vehículo se refiere e inclinación del propio reposacabezas, el acolchado del mismo recubre todo el armazón, estando
10 dotado de sendos huecos para los cuerpos tubulares, obtenidos dichos huecos en la operación de moldeo, al objeto de permitir la introducción de herramientas adecuadas para su manipulación.
15

La hoja de dibujos que acompaña a la presente Memoria muestra, a título de ejemplo no limitativo, el objeto del presente Modelo de Utilidad donde puede verse:

20 Figura 1ª: una vista frontal del reposacabezas, que aparece en línea discontinua, para permitir apreciar su armazón.

 Figura 2ª: una vista en alzado lateral, en correspondencia con la parte representada en la figura 1ª.
25

 Figura 3ª: un detalle, según corte parcial frontal, de las particularidades del armazón preconizado en la invención.

 Figura 4ª: una vista en alzado lateral según la figura 3ª.
30

De acuerdo con las figuras antes descritas pueden apreciarse los dos cuerpos tubulares -1- y -1'-, cuya base plana presenta un

5 corte longitudinal -2-, a modo de colisa, por el que es susceptible de ser fijada una correspondiente barra -3-, -3'-, de introducción en el asiento para la sujeción del reposacabezas -4-. La figura 3ª permite apreciar la fijación por tornillo y tuerca, según técnica usual, entre aquellos elementos siendo el tomillo - el extremo superior de la propia barra -3- o -3'-.

10 Los cuerpos tubulares -1- y -1'-, presentan una regata transversal -5-, a modo de colisa, en su superficie curva superior, al objeto de sujetar los extremos -6- y -6'- del armazón -7-. La figura 4ª permite apreciar la fijación por tornillo de cabeza cónica, según técnica usual.

15 Tanto en la figura 1ª como en la 4ª se puede ver el rehundido -8-, conformado en el acolchado del reposacabezas -1-, para facilitar su manipulación.

20 Descrita en modo suficiente la esencialidad de este Modelo de Utilidad como para poder ser entendido y realizado por técnico en la materia se recaba hacer extensivo el -
25 privilegio dimanante de la inscripción registral del presente documento a las variaciones de detalle que no alteren su esencialidad, que se resume en sus condiciones de novedad en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1ª.- Un reposacabezas perfeccionado pa
ra asientos de vehículos automóviles, del ti
po que comprende un armazón, recubierto de ma
terial blando o acolchado, dotado inferiormen
te de barras o vástagos para su fijación al
respaldo de los asientos, caracterizado por
estar constituido por dos cuerpos tubulares
de sección sensiblemente semielíptica cuyo -
10 lateral plano obra de base del conjunto y pre
senta un corte o regata longitudinal, a modo
de colisa, por el que es susceptible de ser
fijada una correspondiente barra de introduc
ción en el asiento, para la sujeción del re
15 posacabezas en él, fijación que se produce por
apriete de tornillo y tuerca, a cuyo efecto la
barra tiene una zona fileteada en su extremo
superior, que queda por encima del perfil de la
superficie de la base del cuerpo tubular, pu
20 diendo ser apretado en cualquier punto de la
colisa.

25 2ª.- Un reposacabezas perfeccionado, pa
ra asientos de vehículos automóviles, según
la reivindicación anterior y porque los dos
cuerpos tubulares presentan un corte o regata
transversal, a modo de colisa, en su super
ficie superior, adecuadamente curva, por el
que es susceptible de ser fijado el extremo
del propio armazón del reposacabezas, por aprie
30 te de tornillo y tuerca, de modo tal que for
mando el armazón un solo plano real o virtual,
éste puede ser graduado en inclinación, según
sea el punto de apriete en la colisa de la su
perficie curva de cada cuerpo tubular.

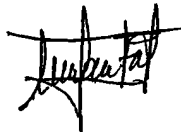
5 3ª.- Un reposacabezas perfeccionado para
asientos de vehículos automóviles, según todas
las anteriores reivindicaciones y porque el acol
chado del reposacabezas recubre la totalidad del
armazón, teniendo dos ahuecamientos, obtenidos por
conformación en la operación de moldeo, para alo
jamiento de los elementos tubulares.

10 4ª.- "UN REPOSACABEZAS PERFECCIONADO PARA
ASIENTOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

La presente memoria consta de seis hojas
foliadas y mecanografiadas por una de sus caras
y se ilustra en el plano que a la misma se acom
paña.

Madrid, 17 FEB. 1977

PASCUAL CIVANTO
P. P.



Firmado: Miguel A. Santos Gironés

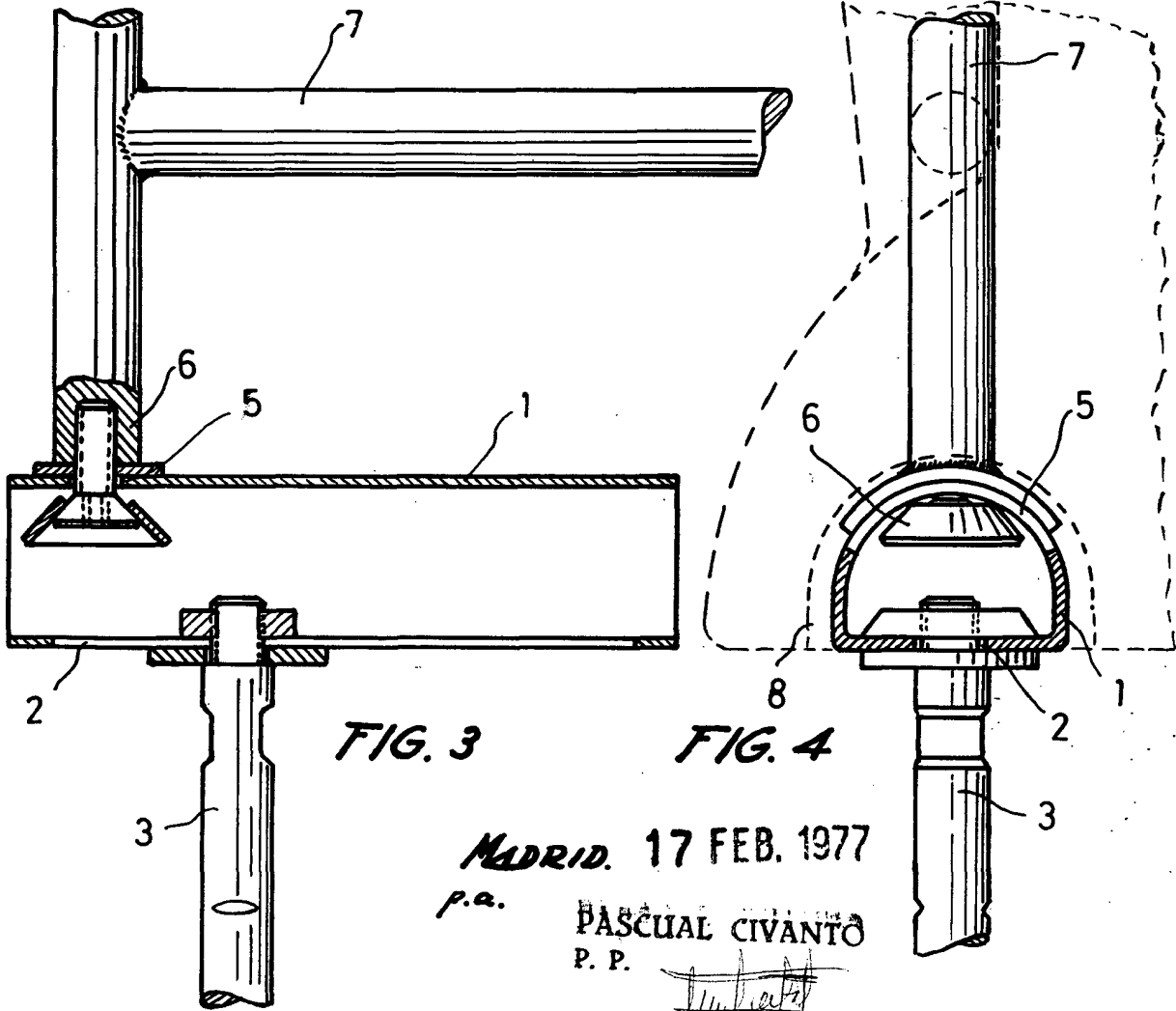
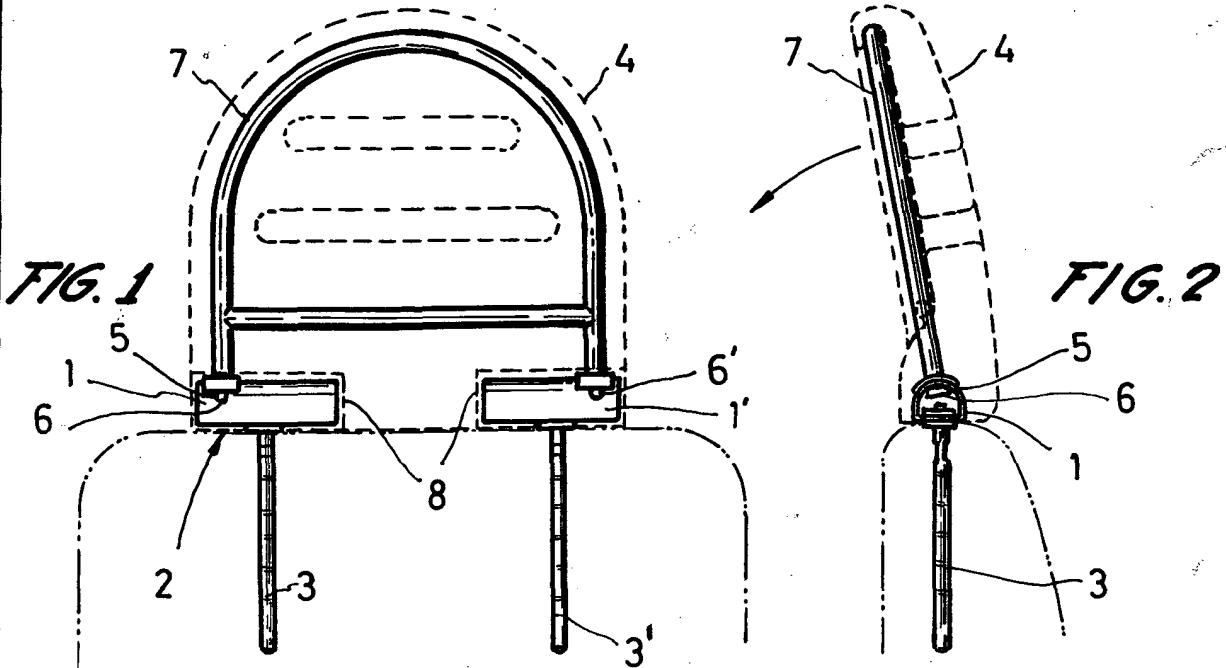


FIG. 3

FIG. 4

MADRID. 17 FEB. 1977
P. a. PASCUAL CIVANTO
P. P.

Elaborado: Miguel A. Santos Gironés