

2 FEB



226479

226479

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don EDOUARD ADOLPHE DUPUIS, Don EDOUARD LEON DUPUIS y Don JOSE DUPUIS, los tres de nacionalidad belga, domiciliados en OLLIGNIES (Bélgica),

p o r

" VEHICULO AUTOMOTOR QUE SIRVE PARA FORMAR MEZCLAS DE DIFERENTES COMPONENTES Y PARA VERTERLAS EN UN LUGAR DETERMINADO "

(Prioridad de la patente belga nº. 535.377, de 2 febrero 1955)

//////



26479

5 La presente invención se refiere a un vehículo automotor que sirve para formar mezclas de distintos componentes y para verterlas en un lugar apropiado, estando concebido para cargar separadamente dichos componentes a partir de diferentes lugares de almacenaje, pesarlos, deteniéndolos de acuerdo con una dosificación determinada, y efectuar el transporte hacia el lugar de empleo y el vertimiento de la mezcla en el mismo, por ejemplo en el depósito de una hormigonera o de cualquier otra máquina.

10 Esta máquina se describirá seguidamente a título de ejemplo no limitativo y con referencia a los dibujos anejos, en los cuales:

La fig. 1 es una vista en alzado y la fig. 2 una vista de perfil del vehículo.

15 La fig. 3 es una vista según la flecha F. de la fig. 2.

El aparato objeto de la invención comprende un tractor 1 de cualquier tipo u otro vehículo cualquiera que sirve de soporte a un cajón 2 situado delante del asiento 3 y en el cual está formada una tolva cuyo fondo se representa con el número 4.

20 Delante del cajón está previsto en posición vertical o sensiblemente vertical un transportador formado por una correa 5 por ejemplo de caucho, que lleva los cangilones 6.

25 Este transportador está montado sobre un marco 7, sostenido por los largueros 8, unidos al bastidor del tractor.

El movimiento de este transportador se produce por medio del motor del tractor a partir de una toma de fuerza 9 y a través de un juego de ruedas y de cadenas representadas en los dibujos.

30 El cajón 2 descansa sobre el tablero o el bastidor 10 de una báscula provista de una esfera indicadora 11, que se-



226479

35 ñala en cualquier momento el peso de la carga contenida en la tolva. Esta esfera está situada en tal posición, que las indicaciones pueden ser leídas fácilmente por el conductor.

El modo de utilización de dicha máquina es el siguiente:

40 La máquina se sitúa frente a un montón de material granulado de un calibre determinado; la correa de cangilones 5 se pone en movimiento; estos cangilones toman una carga del montón y la proyectan en la tolva.

En el momento que el peso deseado es señalado en el indicador 11, el obrero detiene el movimiento de la correa, parte de nuevo con marcha atrás y lleva el tractor a otro montón de granulados diferentes.

45 Las mismas maniobras y los mismos movimientos se repiten para la nueva carga y para cada uno de los componentes.

Para evitar al obrero tener que efectuar sumas, la báscula vuelve, después de cada carga, a indicar cero en la esfera.

50 Cuando los diferentes agregados sucesivos han sido cargados en las cantidades requeridas, el obrero actúa por medio de una palanca 12 y de una barra 13, sobre un registro 14 previsto en un canal 15 de evacuación y la mezcla puede entonces verse en el depósito de una hormigonera o de otra máquina, o en cualquier otro lugar.

55 Sobre el marco 7 está generalmente fija una tolva auxiliar 16 que está dispuesta de tal manera que las cargas conducidas por los cangilones 6 la atraviesan antes de ser vertidas en la tolva 4. La abertura de evacuación de esta tolva 16 está provista de una válvula oscilante 17, que en la posición representada en las figuras 1 y 3 permite el paso

60



2264

65

de la materia hacia la tolva 4; esta válvula puede sin embargo ser desplazada por accionamiento de una varilla 18 y de una palanca 19, situada al alcance del obrero, de manera que permite la evacuación de la materia por un canalón 20. Esta materia puede entonces ser devuelta al montón.

70

Se puede también tener la completa seguridad de que la cantidad realmente introducida en la tolva 4, corresponderá exactamente a la señalada por el indicador; si el dispositivo auxiliar no existiese, la materia contenida todavía en los cangilones 6 en el momento en que la aguja indica la cantidad prevista, sería traída como suplemento y la mezcla realmente obtenida no estaría conforme con las indicaciones de la esfera.

75

La máquina puede ser completada con un tornillo de Arquímedes 21, previsto en el pie de la correa de cangilones y dispuesto de tal manera que la materia que se encuentra a cada lado de la correa 5 pueda ser conducida hacia la correa con el fin de obtener una alimentación más regular y más rápida.

80

La inclinación de la correa puede ser regulada y modificada por giro del marco 7, alrededor del eje intermedio 22, sobre el cual está fija la rueda 23, accionada por el motor del tractor, así como la rueda de transmisión 24, sobre la cual pasa la cadena 25 de arrastre (por la rueda 26) del árbol superior 27 del transportador.

85

Después de la carga total de la tolva, la báscula se calza mediante un movimiento manual, a fin de evitar el menor desgaste de los cuchillos de la báscula.

90

Como se deduce claramente, la máquina descrita anteriormente está formada por elementos mecánicos de un funciona-



2264/9

miento indudable, que pueden ser adquiridos en el mercado y acoplados sin dificultad.

95 Por otra parte, la conducción y manipulación del aparato no precisan grandes conocimientos. Pueda ser puesto en manos de obreros poco capacitados, tales como los que se encuentran en los talleres de hormigonado.

NOTA

100 En resumen: La Patente de Invención que se solicita, re-
cerá sobre las reivindicaciones que siguen:

105 1).- Vehículo automotor que sirve para formar mezclas de diferentes componentes y para verterlas en un lugar determinado, caracterizado porque comprende un dispositivo de recogida del producto a partir de un montón, medios de carga en una tolva u otro elemento equivalente, un dispositivo para pesar que permite realizar la mezcla en la tolva según una dosificación determinada y un dispositivo que asegura la evacuación de las materias retenidas en la tolva cuando la mezcla ha sido realizada.

110 2).- Vehículo automotor, según reivindicación 1, caracterizado porque está concebido para cargar separadamente los componentes a partir de diferentes lugares de almacenaje, pesarlos, deteniéndolos a una dosis determinada, y efectuar el transporte hacia el lugar de empleo y el vertimiento de la
115 mezcla en el mismo, por ejemplo en el depósito de una hormigonera o de otra máquina.

120 3).- Vehículo automotor, según reivindicación 1, caracterizado porque comprende un cajón (2) o una tolva con la cual coopera un transportador (3) de cangilones (6), montado en una posición vertical o sensiblemente vertical y que sirven para recoger cada componente a partir de un montón,



226479

siendo producido el movimiento de este transportador por el motor del vehículo.

125

4).- Vehículo automotor, según reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque el cajón o la tolva (2) descansa sobre el tablero de una báscula generalmente provista de una esfera indicadora o de otro órgano que señala el peso de las diferentes y sucesivas cargas introducidas en el cajón o en la tolva.

130

5).- Vehículo automotor, según reivindicación 1, caracterizado porque comprende una tolva auxiliar dispuesta de manera que, a su salida del transportador, la materia agregada debe atravesarla antes de alcanzar la tolva o el cajón de pesar y porque su abertura de evacuación comprende una válvula accionada por el encargado de conducir la máquina y gracias a la cual la materia contenida todavía en los cangilones puede ser devuelta al montón cuando la cantidad requerida indicada por la báscula ha sido vertida en la tolva.

135

140

6).- Vehículo automotor, según reivindicación 1, caracterizado porque comprende un tornillo de Arquímedes o un órgano equivalente previsto al pie de la correa de cangilones y dispuesto de manera que la materia que se encuentra a cada lado de la correa pueda ser conducida hacia la correa, con el fin de obtener una alimentación más regular y más rápida.

145

7).- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita:

"VEHICULO AUTOMOTOR QUE SIRVE PARA FORMAR MEZCLAS DE DIFERENTES COMPONENTES Y PARA VERTERLAS EN UN LUGAR DETERMINADO".

150

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 febrero 1956.

ALFONSO UNGRIA

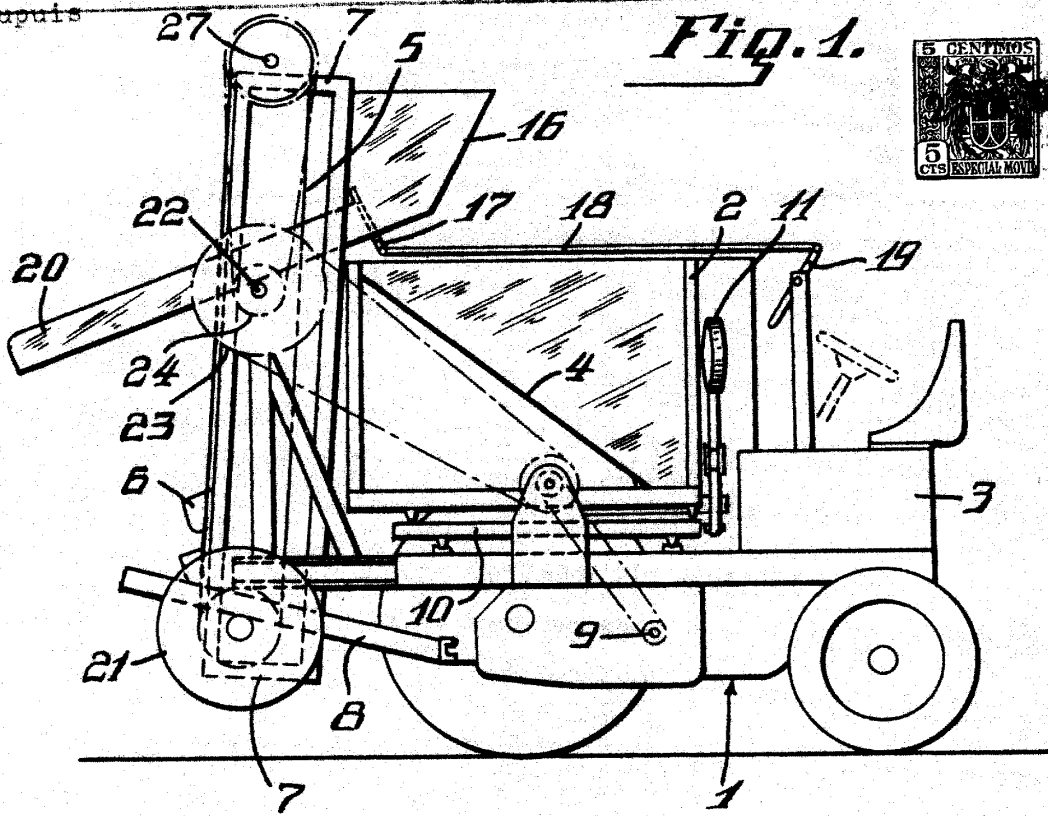
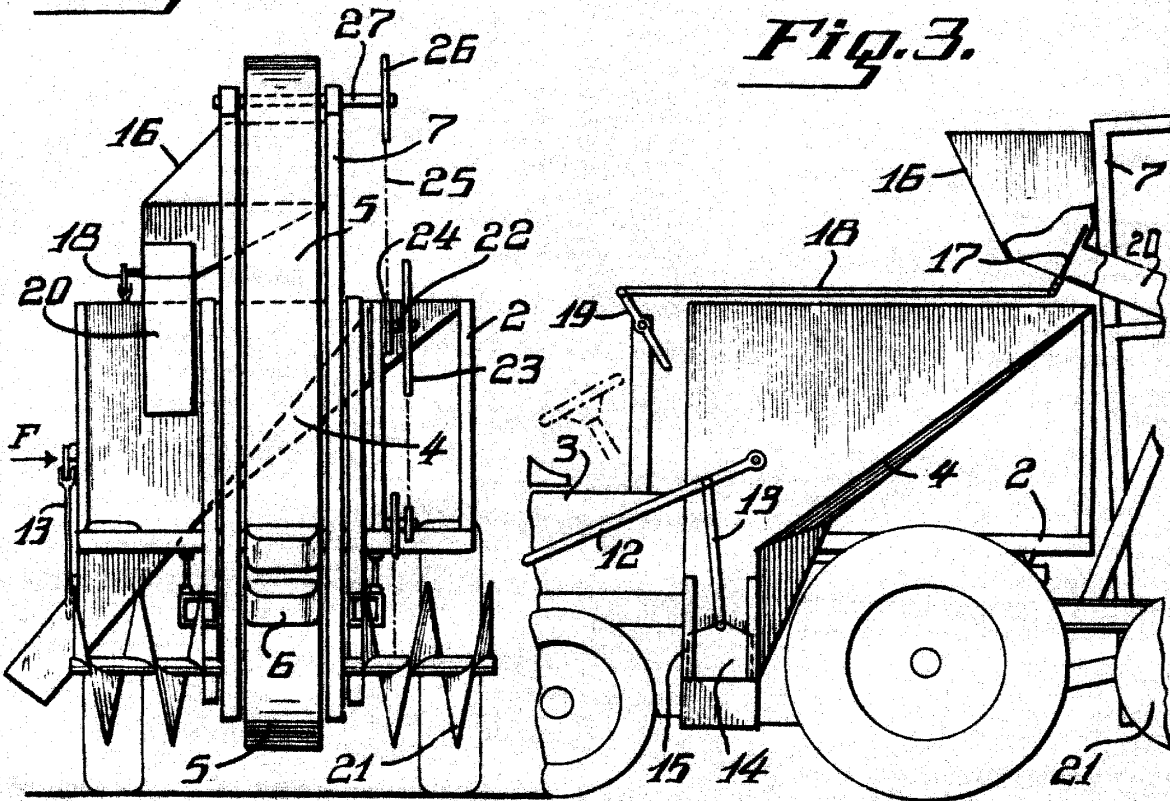


Fig. 2.

226479

Fig. 3.



ESCALA VARIABLE

MADRID, 2 DE Febrero DE 1956.

ALFONSO UNGRIA