



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	226425	
(22) FECHA DE PRESENTACION	15 FEB. 1977	

226425

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

**"DISPOSITIVO DE ALARMA ACUSTICA Y VISUAL APLICABLE A AUTOMOVILES".**

(71) SOLICITANTE (S)

**D. BERNABE MINGO LOPEZ.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**C/ Rioja, nº 110 - ZARZAQUEMADA (Leganes) (Madrid).**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.**

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para desencadenar la alarma a la apertura de cualquier puerta o tapa, manteniéndola, con efectos acústicos y visuales, intermitentes o no y aplicable, especial aunque no exclusivamente, a los vehículos automóviles.

5.

Dado el nivel cuantitativo de robos realizados en vehículos automóviles es cada día más normal la inclusión de equipos "antirrobo" y "alarma" entre los colocados en fábrica, así como muy corriente la instalación de dichos sistemas por el usuario una vez adquirido el vehículo.

10.

Sin embargo y teniendo en cuenta la enorme gama de efectos y resultados en que pueden moverse este tipo de circuitos, el número de soluciones varia para llenar cualquier tipo de capricho y fantasía, aunque es preciso reconocer que las soluciones mecánicas e industriales tienden a encuadrar las soluciones en los límites normales de costos-efectos, resultando muchas de ellas fuera de lugar, aplicación y resultados, pues determinados efectos solamente pueden conseguirse a costa de elevados niveles de inversión que no compensan su colocación.

15.

20.

Dentro de las soluciones adoptadas se encuentra el dispo-

sitivo de alarma producido al realizarse una apertura forzada o no realizada por el usuario de cualquier puerta, tapa o capot y que mediante cortocircuitos de presión desencadenan determinados efectos sonoros o visuales que provocan la huida de los eventuales forzadores.

5.

Sin embargo y dada la estructura de los cortocircuitos de presión dicha alarma queda suprimida al volver a cerrar, voluntaria o involuntariamente la puerta o tapa abierta, invalidando el efecto de atención cuya persistencia y tono es importante para llamar el lógico interes, tanto de los vigilantes como del público en general, evitando, o, por lo menos, poniendo muchas dificultades, un forzamiento y robo del vehiculo.

10.

Por esta causa, se han incorporado complicados mecanismos y artificios electrónicos que consiguen esta permanencia, pero a costa de una elevación de costos que hacen poco menos que prohibitivos, estos dispositivos, para vehiculos de gran serie.

15.

Con el fin de conseguir los efectos de persistencia mediante un artificio sencillo y de costo reducido se ha ideado el dispositivo motivo de la presente invención en el que se simplifica notablemente el esquema y, al mismo tiempo, se consigue

20.

un efecto persistente que cubre las condiciones de alarma, aunque se suprima el movimiento inicial que desencadenó la misma.

5. Para mejor comprensión de esta invención vamos a describir la sobre el adjunto esquema de un circuito puesto como ejemplo más completo, pero sin carácter exclusivo o limitativo.

10. En el esquema mostrado en la figura podemos comprobar como la instalación general toma energía de la misma batería 1 del vehículo que mediante un interruptor general 2 que al cerrar, por essa, el circuito del interruptor de presión 3 haría posible el cierre de un circuito de alarma que a través de un intermitente de cualquier tipo 4 haría funcionar el claxón 5 y las luces 6.

15. Dada la estructura del interruptor de presión 3 y de los contactores de la alarma del claxon 5 y de las luces 6 podemos comprobar que al cerrar el circuito por 3 al forzar, por ejemplo, una puerta o abrirla simplemente, se activará el relé 3', así como los 5' y 6' correspondientes al claxon y a las luces que cierran, respectivamente, por tierra por cuya razón  
20. aún cuando se deshaga la apertura de la puerta o tapa, por

miedo o precaución o reacción involuntaria del supuesto ladrón, la alarma seguirá cerrada hasta que el usuario que conoce la situación, más o menos escondida del interruptor general 2, desconecte el sistema y desactive las bobinas de cada uno de los relés 3, 5 y 6, rompiendo los contactos, hasta ahora cerrados, interrumpiendo la alarma y reponiendo la tranquilidad al medio.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la conformación y tipo del cierre de presión dispuesto en cada uno de los elementos a cubrir por la alarma, cualquiera el tipo y naturaleza de los relés de cierre a tierra que mantienen las condiciones de alarma aunque se reponga la posición inicial de apertura y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se fabriquen todas y cada una de las piezas de este dispositivo.

NOTA

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes

REIVINDICACIONES

- 10.- Dispositivo de alarma acústica y visual aplicable a automóviles, caracterizado por el hecho de constar de una toma de energía directamente del mismo vehículo con un interruptor general, más o menos escondido en cualquier lugar estratégico del mismo y cuya posición solamente debe ser conocida por el propietario y que pone en línea a una serie de contactos de presión situados en cada una de las puertas o capot protegidas, combinados con unos relés con vuelta a tierra, así como y a través de un artificio de intermitencias al propio claxon del vehículo, o a cualquier otro claxon, y las luces de larga distancia, combinadas con otros tantos relés que aprovechan la vuelta a tierra de cada uno de estos elementos, de tal manera dispuestos que al ser abierto el circuito con la apertura, más o menos involuntaria, de una cualquiera de las puertas protegidas, cada uno de los relés activa sus bobinas y cierra los contactos a través de las tierras correspondientes manteniéndose cerrados a pesar de que la puerta forzada o abierta se reponga en su posición de cierre, activando todos los medios de alarma hasta que se abra el interruptor.

tor general por la persona que sepa su posición.

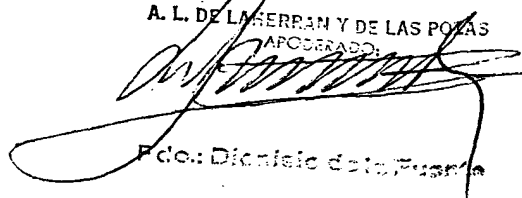
2<sup>a</sup>.- DISPOSITIVO DE ALARMA ACUSTICA Y VISUAL APLICABLE A AUTOMOVILES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

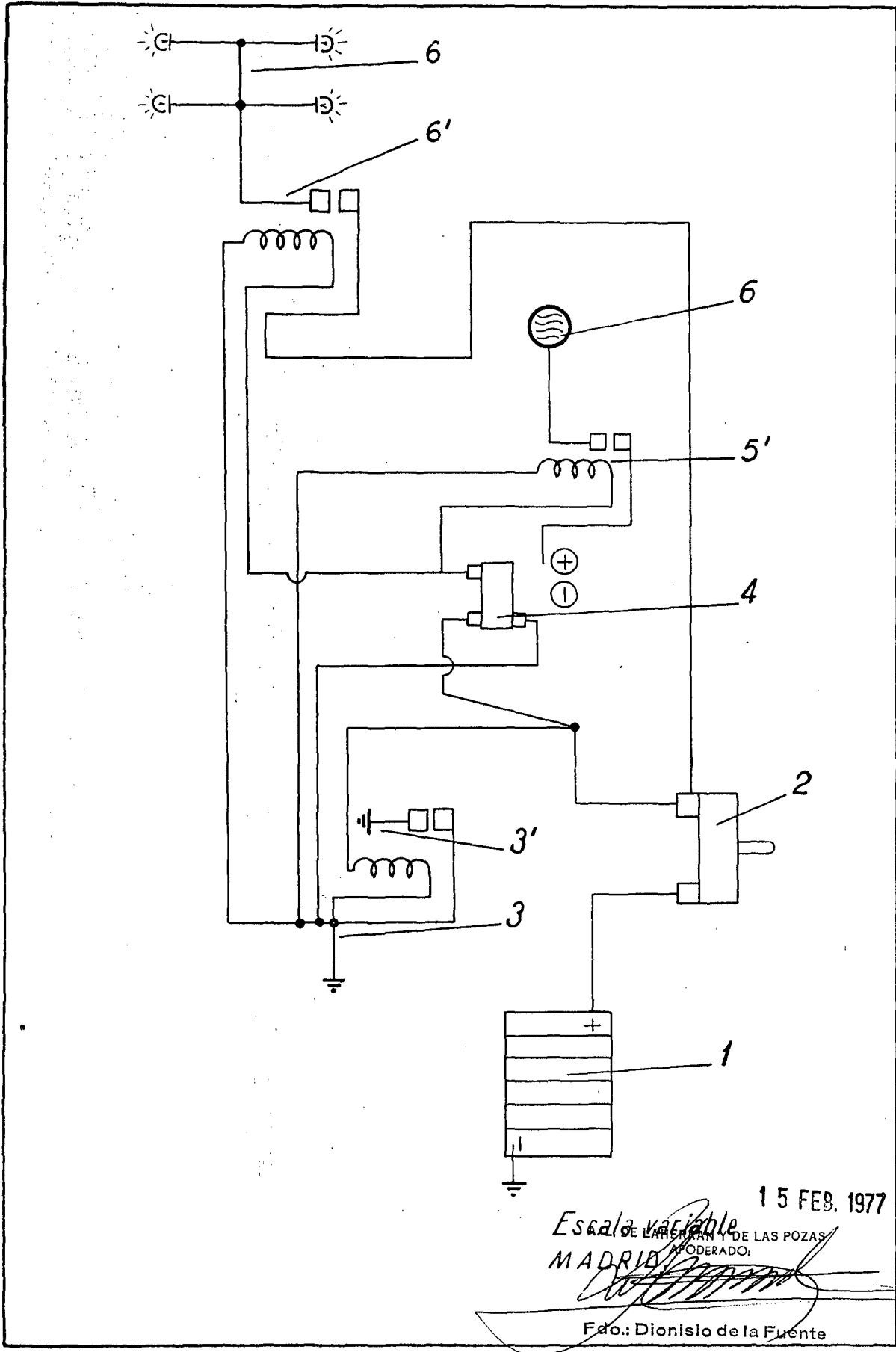
Madrid, a 15 FEB. 1977

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS  
APODERADO.



Fdo: D. Ignacio de la Fuente



15 FEB. 1977

Escala variable  
DE LABORATORIO DE LAS POZAS  
MODERADO  
MADRID

Fdo.: Dionisio de la Fuente