



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	226365	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	11-2-77	

MODELO DE UTILIDAD

226.365

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
" DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE DESLIZAMIENTO PARA ASIENTOS DELANTEROS DE AUTOMOVILES. "

(71) SOLICITANTE (S)
D. Alejandro COBOS ALVAREZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Treviña 5 MADRID

(72) INVENTOR (ES)
D. Alejandro COBOS ALVAREZ

(73) TITULAR (ES)
D. Alejandro COBOS ALVAREZ

(74) REPRESENTANTE
D. Ricardo BORDEHORE LLORENS

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un dispositivo perfeccionado de deslizadoras para asientos delanteros de automóviles que aporta esenciales características de novedades así como grandes ventajas sobre los mecanismos conocidos y empleados actualmente en este campo de la Industria.

10 En la actualidad, el sistema más empleado para desplazar los asientos delanteros de los automóviles consiste en el montaje de unas guías bajo cada uno de ellos que se apoyan sobre otras fijadas al piso del automóvil, pudiendo deslizar-
se a lo largo de estas mediante una fuerza de empuje deter-
minada y ejercida sobre el propio asiento. El anclaje del mis-
mo en la posición deseada se realiza por medio de un gatillo
15 adecuado que penetra en una serie de dientes dispuestos en una de las guías a tal fin.

20 Este sistema tiene importantes inconvenientes de funcio-
namiento y escasa resistencia que el presente Modelo de Uti-
lidad soluciona totalmente ya que elimina el fuerte rozamien-
to a que están sometidas las guías actuales haciendo más có-
modo el desplazamiento de los asientos; aporta una gran se-
guridad en caso de accidente al resultar imposible el des-
prendimiento del asiento en su base de fijación a la estruc-
tura del coche y, sobre todo, permite disminuir muy conside-
rablemente el costo de fabricación de los elementos que cons-
tituyen el dispositivo en virtud de la simetría de los mis-
25 mos y su acoplamiento inverso.

El presente Modelo de Utilidad consiste en el acoplamiento

30 de dos perfiles de sección idéntica que, mediante una adecuada disposición entre sí, delimitan cuatro canales de redadura en los que van introducidos elementos convenientes para producir un deslizamiento del perfil superior sobre el inferior sin apenas rozamiento, por ejemplo, bolas metálicas del tipo de las empleadas en los cojinetes convencionales, cilindros de nylon endurecido, etc.

35 Estos perfiles presentan una configuración elaborada carente de aristas vivas, dando lugar a una serie de ondulaciones cuyas distintas curvaturas han sido calculadas previamente para que una vez ensamblados ambos perfiles sea materialmente imposible su separación como consecuencia de cualquier movimiento brusco, aunque, digo salvo que por supuesto se destruyan al haberse rebasado la tolerancia de su límite elástico.

40 El perfil superior va endosado al asiento del vehículo por los medios convencionales, mientras que el perfil inferior va unido a la propia estructura del automóvil tal como ocurre en los dispositivos empleados en la actualidad. Evidentemente, el Modelo de Utilidad que nos ocupa elimina la incomodidad que hasta ahora suponía desplazar los asientos delanteros de los vehículos pero, además, gracias al perfecto ensamblaje entre ambos perfiles ofrece un alto grado de seguridad para el conductor en caso de accidente dada la inmovilidad absoluta del asiento por muy violento que sea el impacto.

50 La detención del asiento en la posición deseada no puede

55 realizar en la práctica por medio de cualquier mecanismo tradicional, como por ejemplo el gatillo aludido inicialmente que provoque el anclaje de los elementos de deslizamiento e inmovilice el conjunto.

60 No obstante, para exponer más claramente el objeto de la solicitud que se preconiza se va a referir la descripción detallada que sigue a la lámina de dibujos que se adjunta en la que, simplemente a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo.

65 En la citada lámina aparece como figura única una representación en perspectiva caballera del dispositivo completo una vez ensamblados los perfiles constituyentes del mismo.

70 Conforme a la citada figura se aprecia el perfil superior -1- y el inferior -2- de idéntica sección pero acoplados en posición invertida entre sí, dando lugar a la formación de los cuatro canales de rodadura -3- en los que se alojen los elementos de deslizamiento -4- que se consideren adecuados en cada caso y que pueden ser, según hemos comentado, bolas metálicas pulidas, cilindros de nylon, etc.

75 El perfil -1- es el que vé directamente adosado a la zona inferior del asiento, facilitando el deslizamiento de este el hecho de que en ningún momento entran en contacto ambos perfiles y la única resistencia por rozamiento que aparece es la ejercida por los propios elementos -4- al desplazarse a lo largo de los canales de rodadura -3-,
80 mientras que el perfil inferior -2- permanece inmovilizado

a la estructura del vehículo que soporta el asiento.

85

Tambien a la vista del dibujo queda expuesta claramente la imposibilidad de separación de ambos perfiles ante cualquier esfuerzo brusco a que se ves sometido el conjunto tal como se comentó en el inicio de esta descripción, debido precisamente a las propias características de forma de los mencionados perfiles estudiadas previamente a tal efecto.

90

Tras esta detallada exposición del dispositivo que se preconiza, creemos que ha quedado descrito suficientemente el objeto del mismo, por lo que solo resta hacer constar que dentro de la esencialidad que comporta pueden ser introducidas multitud de variaciones de detalle asimismo protegidas siempre y cuando dichas modificaciones no alteren el real fundamento de la invención.

95

---00---

REIVINDICACIONES

100

Reivindico el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de las siguientes reivindicaciones:

105

110

1ª.- Dispositivo perfeccionado de deslizamiento para asientos delanteros de automóviles, que se caracteriza por estar constituido por dos perfiles de forma adecuada ensamblados entre sí en sentido inverso uno de otro que delimitan cuatro zonas escaladas de rodadura en las que van introducidos elementos idóneos que, sin apenas rozamiento, facilitan el deslizamiento del perfil superior sobre el inferior sin que en ningún momento ambos perfiles entren en contacto, estando adosado el perfil superior directamente a la zona inferior del asiento mientras que el perfil inferior permanece inmovilizado a la propia estructura del vehículo.

115

2ª.- Dispositivo, según reivindicación anterior, que se caracteriza porque al quedar determinados cuatro canales de rodadura por la especial colocación de los perfiles el único rozamiento que aparece es el producido en dichos canales por los elementos de deslizamiento empleados.

3ª.- Dispositivo, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el perfecto ensamblaje entre ambos perfiles impide la separación de los mismos ante cualquier

120

choque o esfuerzo brusco a que se vea sometido el conjunto, consiguiéndose una inmovilidad total del asiento e incluso tal esfuerzo destruye por completo el dispositivo como consecuencia de haberse rebasado el alto índice de tolerancia elástica que posee.

125

4ª.- Dispositivo perfeccionado de deslizamiento para asientos delanteros de automóviles.

Sean cuales fueran las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en la presente Memoria Descriptiva.

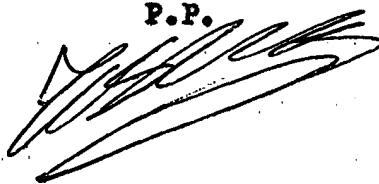
130

Conste ésta Memoria Descriptiva de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de una hoja de planos, a título de ejemplo, y sin carácter limitativo alguno por lo tanto.

Madrid, 11 febrero 1.977

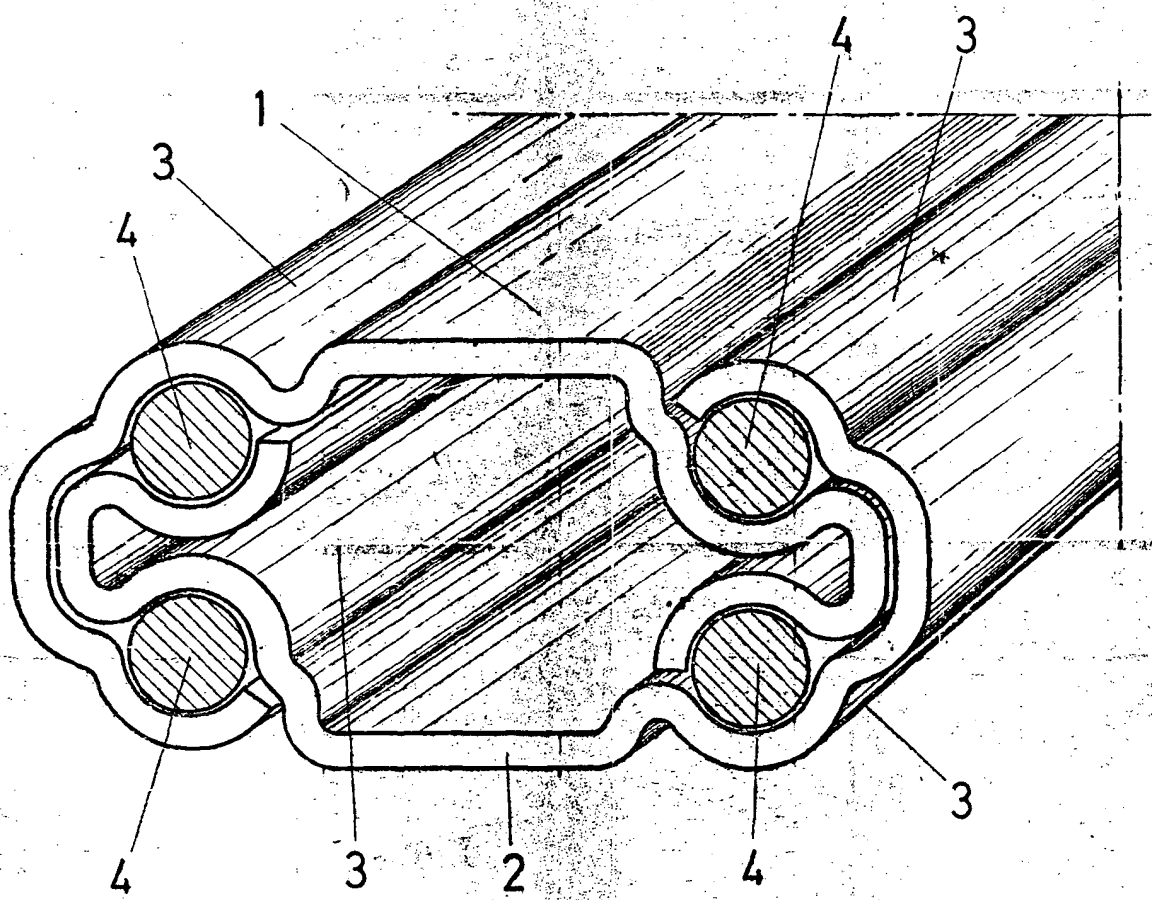
135

P.P.



El Agente Oficial

BAD ORIGINAL



ESCALA VARIABLE

Madrid, 11-2-77

P.P.

El Agente Oficial