



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO 226358	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 11-FEB-1977	

226358

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO -----	-----	-----

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "CADENA ANTIDESLIZANTE PARA NIEVE"

(71) SOLICITANTE (S) D. José ESPARZA SABATER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA.- c/ Buenos Aires, 38-40

(72) INVENTOR (ES) El mismo solicitante.

(73) TITULAR (ES) D. José ESPARZA SABATER
--

(74) REPRESENTANTE L U I S R U I Z P A L A C I O S

El Modelo de Utilidad objeto de la presente invención, tal y como su enunciado indica, ha de recaer sobre una cadena antideslizante para nieve y que al constituir una novedad respecto a las conocidas hasta el presente y con el mismo fin, el solicitante y mediante la presente solicitud para ponerlo al amparo de las leyes reguladores de propiedad Industrial en nuestro país.

Que en efecto dicho modelo que constituido por una pluralidad de piezas triangulares de material moldeable y de naturaleza flexible, a la cual se le ha dotado de vaciados respectivos y exteriormente presentan en su superficie una sucesión de clavos o resaltos metálicos, que permiten colaborar a fin de que el conjunto en su totalidad se haga antiderrapante sobre la nieve.

Estos triangulos van dispuestos geométricamente en posición alternativa y continuada unos, respecto a los otros y al contar en sus zonas límites de un elemento de enganche, permite ensartar a éstos en el eslabón de sendas cadenas paralelas y metálicas, cuyo conjunto, complementado con respectivos elementos de cierre con facultad de quita y pon, permiten su enrollamiento a la rueda del vehículo.

Para la mejor comprensión de la memoria que se precogniza, se acompaña a ella una hoja de dibujos ilustrativos, en los que la figura 1ª representa una vista del cuerpo triangular adaptado a las cadenas complementarias. La figura 2ª es una vista que corresponde a la sección o corte transversal de la figura anterior, mientras que la figura 3ª

es una vista en planta del conjunto para ser adaptado a la rueda sobre la que ha de operar.

La distinta numeración que consta en las tres figuras representadas, tiene en todas ellas el mismo valor y que corresponde a lo siguiente.

5.-

1.- Cadenas dispuestas en paralelo para retención de las piezas triangulares -2-.

2.- Piezas triangulares de naturaleza moldeable y flexible.

10.-

3.- Elementos punzantes estrategicamente situados en la superficie externa del triangulo -2-.

4.- Calados aligeradores de peso y originadores de flexión de la pieza triangular -2-.

15.-

La organización del modelo de utilidad que preconizamos, se lleva a cabo de la siguiente manera.

Al disponerse de una sucesión de piezas triangulares -2-, concebidas éstas de materia moldeable y de propiedades flexibles, vemos que cuentan con una serie de calados -4- para adaptación optima, quedando al propio tiempo dotadas a traves de su superficie exterior, de una pluralidad de elementos punzantes y metálicos -3- con lo cual, se permite dotar al conjunto en su posición de trabajo de particularidades antideslizantes al discurrir sobre nieve o similar.

20.-

25.-

Esta sucesión de piezas triangulares, en sus zonas límites e intimamente ligadas al cuerpo principal cuenta con convenientes casquillos pasantes y permiten con ello,

que las piezas triangulares, sean ensartadas a través de éstos en los eslabones de cadenas dispuestas en paralelo -1- de forma que dichos elementos triangulares se dispongan correlativamente en sentido inverso de la base de uno con el vértice del siguiente a fin de permitir con ello un mayor espacio o calado entre una pieza respecto de la siguiente al ser adaptado el dispositivo a la rueda del vehiculo sobre el que ha de actuar.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivindicatorias, que en la siguiente página se detalla.

REIVINDICACIONES

1ª.- Cadena antideslizante para nieve, caracterizada por la disposición de piezas de constitución triangular y de naturaleza moldeable y flexible, las cuales y a través de sus respectivos vértices y base opuesta a éstos, quedan ensartados a través del casquillo íntimo de que va dotado, a los eslabones de sendas cadenas dispuestas en paralelo con su correspondiente elemento de cierre del conjunto.

2ª.- Cadena antideslizante para nieve, según reivindicación anterior caracterizada porque dichas cadenas reciben a las piezas triangulares, de forma que al ser recibida una por su base la siguiente lo hace por el vértice quedando dotada las piezas triangulares de perforaciones o calados pasantes al tiempo que se complementa su superficie exterior con una serie de elementos punzantes y metálicos estratégicamente dispuestos que permiten asegurar un perfecto antideslizamiento del conjunto en posición de trabajo

3ª.- CADENA ANTIDESLIZANTE PARA NIEVE.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 11 de Febrero de 1.977

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

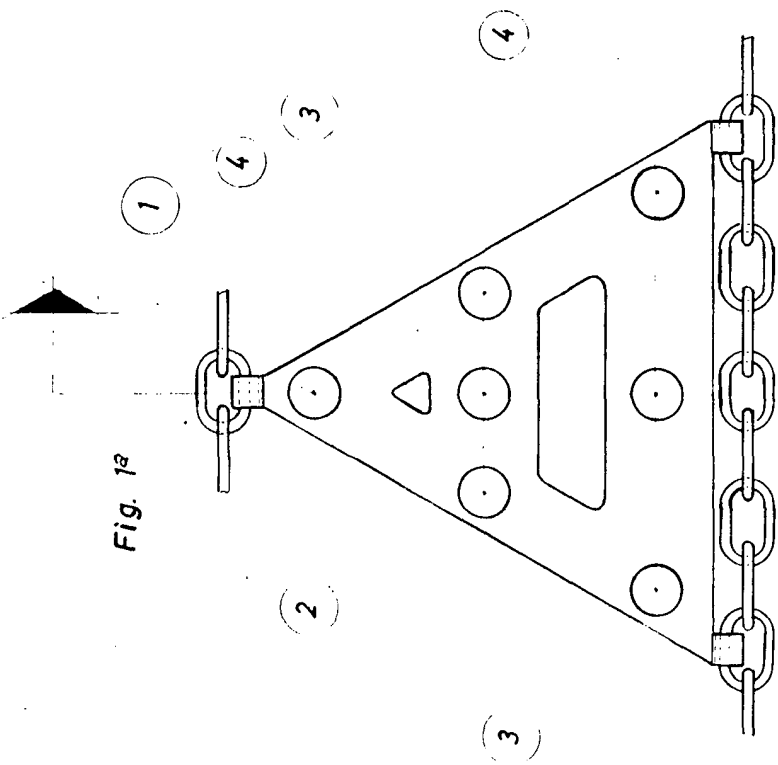


Fig. 1a

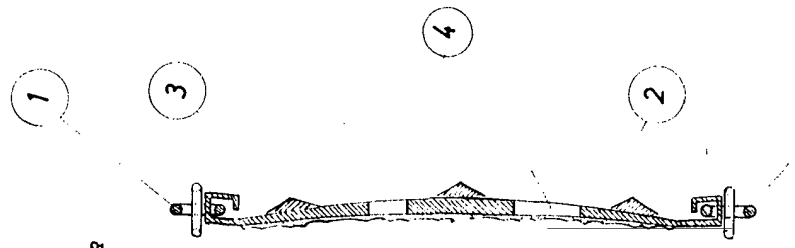


Fig. 2a

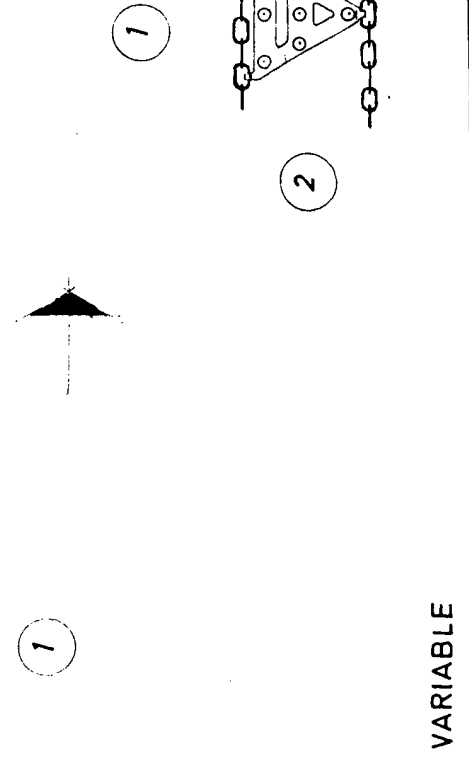


Fig. 3a

