

2 2 6 3 1 8

2 2 6 3 1 8

Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON LUIS GONZALEZ VILAR

OFICINA TECNICA DE PATENTES Y MARCAS

J. LOPEZ

Agente Oficial

MADRID
Av. José Antonio, 66
Teléf. 47-36-15

BARCELONA
Rambla Capuchinos, 66
Teléf. 22-17-64

VALENCIA
Pascual y Genís, 11
Teléf. 12-5-50

226318



PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Luis González Vilar, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Calle Gutemberg, nº 8

p o r

=;=;=;=;="NUEVA MAQUINA LAVADORA ELECTRICA"=;=;=;=;=



MEMORIA DESCRIPTIVA
= = = = =

En la presente Memoria Descriptiva y en los dibujos anexos que la acompañan vamos a referirnos a una nueva máquina lavadora eléctrica, cuya Patente de Invención, está destinada a garantizar la explotación industrial exclusiva en España y sus Zonas de Soberanía, tratándose de una máquina en que la disposición de sus elementos principales, varían fundamentalmente de los tipos similares conocidos actualmente.



- 2 -

10 Todas las maquinas existentes en el mercado no se con-
ciben si no son a base de un recipiente hermético en cuyo
interior van los órganos de movimiento y en el que van
colocadas las prendas para el lavado. Esto obliga a dispo-
ner la máquina con el depósito de agua, la cual hay que
renovar, maniobra que se efectúa al término de cada ope-
15 ración.

En la presente máquina dicho depósito queda suprimi-
do, aprovechando en cambio el propio lavadero común de
todos los hogares, a los cuales se acopla la máquina don-
de efectua la tarea; por esta circunstancia los organos
20 de la misma van dispuestos de forma totalmente distinta
a las primeras, aunque esencialmente los elementos de
trabajo sean de la misma forma o tipo. En esta variación
estriban sus características, que la hacen diferente y
que al ser suprimido el depósito y poderse acoplar a cual-
quier lavadero, hacen de la misma, la máquina ideal para
25 todos los hogares, pues a la comodidad que esto represen-
ta, el efectuar el lavado mecanicamente, se une la venta-
ja de su adquisición economica con un rendimiento igual
o superior a las máquinas conocidas.

30 En esencia la máquina consta de un motor electrico,
que mediante una correa trapezoidal acciona al molinete
o rueda de palas redondeadas. El motor va situado en el
interior de una protección contra las salpicaduras que
descansa sobre una plataforma horizontal, la cual puede
35 servir de apoyo a toda la máquina sobre el borde del
lavadero o pila. La transmisión va en el interior de una
caja estanca prolongada hacia abajo verticalmente, par-



40 tiendo de la misma plataforma, la cual se introduce en
el interior del lavadero ó pila llena de agua con ropa. El
molinete queda al exterior de la caja alojado en una cuna
prevista en la chapa, el cual gira directamente en el
agua, en cambio, la transmisión del mismo queda protegida
para trabajar en seco. Para el caso de lavaderos o pilas
poco profundas la maquina dispone de un zócalo ó pie,
45 al final de la caja sumergida, para poder descansar toda
la máquina sobre el fondo del lavadero, permaneciendo
de pie verticalmente, con un ligero apoyo en la platafor-
ma, para impedir que se incline por el peso del motor y
su protección, hacia afuera.

50 Para una mas amplia descripción de ésta maquina,
en lo que sigue nos referiremos a la lámina de dibujos
que se acompaña, en la que se ha representado un caso
de realización practica, con la salvedad de que tratan-
dose de un ejemplo aclaratorio los dibujos citados han
55 de interpretarse con amplio criterio y sin caracter
limitativo alguno.

60 Estos dibujos están constituidos por la figura 1, re-
ferente a una vista de frente con secciones parciales
del conjunto de la máquina en proyección vertical y la
figura 2, que es una vista seccionada en sentido trans-
versal por un plano normal a la figura 1, en proyección
vertical.

65 Las distintas indicaciones de cada figura se reseñan
como sigue: La máquina es accionada por un electromotor
en cuyo eje 1, se acopla la polea con canal 2, el cual
se sitúa en el espacio 3, del interior de la protección
formada por la caja o estuche 4, que lo envuelve. Dicha
protección va montada sobre el armazón común 5, a base



70 de plancha de aluminio adoptando la forma de I, invertida,
que en la zona horizontal indicada, constituye la plata-
forma que puede descansar sobre el borde del lavadero y
a la cual se unen las dos pletinas 6, en forma de marco,
por medio de los remaches 7, en sus ramas horizontales
8. Estas pletinas se unen por arriba a la envolvente de
75 la protección por medio de los remaches 9, y forman el
bastidor que sujeta al motor, el cual se desplaza de la
plataforma 5, hacia arriba, quedando fijo por cuatro
pasadores 10, que sujetan la carcasa del motor al bastidor
citado. De esta forma el motor queda fijo dentro de la
80 protección y retirado del alcance de las salpicaduras
llevando el ventilador de refrigeración 11, montado en la
parte opuesta de la polea acanalada.

La rama vertical 11', del citado armazón constituye
el fondo de la coraza protectora, que es una caja rec-
85 tangular formada por los laterales 12, provistos de dos
alas a escuadra 13, sobre las que se une la tapa 14,
llevando además los agujeros 15. Sobre las alas a escua-
dra se sitúa una tira de caucho 16, que forma la junta
y sobre esta junta se sitúa la tapa 14. Estos tres ele-
90 mentos citados se unen apretados por los tornillos 16,
provistos de tuercas exagonales de sombrero, de tal
manera que hacen que el interior 17, de la caja sea es-
tanco y no pueda penetrar el agua del exterior. La tapa
se prolonga hacia arriba y su extremo superior 18, se
95 une a la protección del motor, formando un conjunto ce-
rrado por todos los lados. Esta misma tapa en la parte
inferior dispone de la embutición o cuna 19, que sirve de
alojamiento al rodete 20.



- 5 -

100 Dicho rodete esta provisto de palas redondeadas y gira dentro del agua, se une a la polea acanalada 21, por medio del eje 22, que atraviesa la chapa de la tapa en el centro de la embutición.

105 La polea acanalada unida al rodete, recibe el movimiento giratorio procedente del motor, por medio de la correa trapezoidal 23, que se desliza por el interior 17, de la caja protectora. En sitio adecuado de la caja, existen los cojinetes sobre los que gira el eje 22, del rodete.

110 Por lo que llevamos descrito se comprende que la máquina dispone de una parte superior que forma la protección y alojamiento del motor y una parte inferior que constituye el mecanismo de lavar el cual se introduce en el lavadero dentro del agua. El giro del motor producirá la rotación del rodete, el cual agitará el agua produciendo el lavado de las prendas. Debido a las protecciones descritas, el agua no penetrará en el interior de las mismas y el rodete permanecerá en cambio en contacto con ella. Gracias a encontrarse el motor retirado al fondo de su protección, cualquier filtración por el eje que diera lugar a salpicaduras, no llegarán a alcanzarle, por lo que asi mismo queda protegido.

115

120

125 La tapa 14, dispone del indicador 24, limite a que debe sumergirse la máquina, cuyo nivel no se rebasará y los tornillos reseñados permiten quitar la misma, para facilitar la revisión y engrase del mecanismo y correa.

La alimentación del motor, se efectúa por medio de cable vulcanizado aislado de toda la masa de la máquina.



130 Con la descripción que precede creemos suficientemente
aclarada la constitución y funcionamiento de esta máquina,
restando consignar la posibilidad de que pueden ser varia
bles los materiales, formas y dimensiones de los mismos
referentes a cualquier detalle de tipo constructivo, siem
pre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto
puesta de manifiesto con la siguiente

135 N O T A
=====

Los puntos propios del presente invento que se reivin-
dican en esta Patente de Invención, son:

140 1ª.-Nueva máquina lavadora eléctrica, caracterizada
por constar de unos elementos de protección formados por
un armazón y una envolvente en cuyo interior va situado
un electromotor unido a un bastidor formado por dos ple-
tinas que adoptan la figura de marco y que se unen por
medios adecuados a la propia protección, a cuyo bastidor
va fijada la carcasa del motor por otros pasadores, que-
145 dando el mismo en plano superior al piso de la protección
y retirado hacia el fondo de la misma, para que las sal-
picaduras de agua no puedan alcanzarle.

150 2ª.-Nueva máquina lavadora eléctrica, caracterizada
por comprender un armazón que de acuerdo con la reivin-
dicación anterior forma parte de la protección reivindi-
cada y que, él mismo a su vez, constituye con una tapa
otra caja rectangular de protección, en cuyo interior
se aloja una transmisión de poleas y correas trapezoida-
les estando formado este armazón por una plancha doblada
155 a escuadra por arriba que constituye la plataforma hori-
zontal de la máquina y su rama vertical dispone de dos



laterales a escuadra con el mismo, doblados a escuadra a su vez sobre ellos, formando las alas de embridaje en las que se sitúan unas juntas de goma de igual longitud y anchura sobre las que va la tapa citada debidamente apretada por medio de tornillos con tuerca, haciendo estanco el espacio interior de la caja, cuyo conjunto es capaz de sumergirse en el interior de los lavadores o pilas de cualquier hogar para ejercer sus funciones en ellos.

165 3ª.-Nueva máquina lavadora eléctrica, caracterizada porque el rodete formado de palas redondeadas apto para el lavado de ropas pertenecientes a cualquier tipo o clase conocido, unido a un eje tiene este penetrando en el interior de la caja reivindicada en 2, con una polea acanalada movida por una correa trapezoidal procedente del electromotor, el cual se sitúa en una embutición ó cuna practicada en la tapa reivindicada, que al girar lo hace en contacto con el agua para producir su agitado lavando las prendas, cuando es introducida en los lavaderos, de tipo corriente, debidamente apoyado por la base del cuerpo superior en el borde del lavadero. Y

175
180 4ª.-"NUEVA MAQUINA LAVADORA ELECTRICA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 181 líneas.

Valencia, 23 de Enero de 1.956

Por autorización del interesado.

D. Luis Gonzalez Villar

Patente de Invenccion

Hoja única

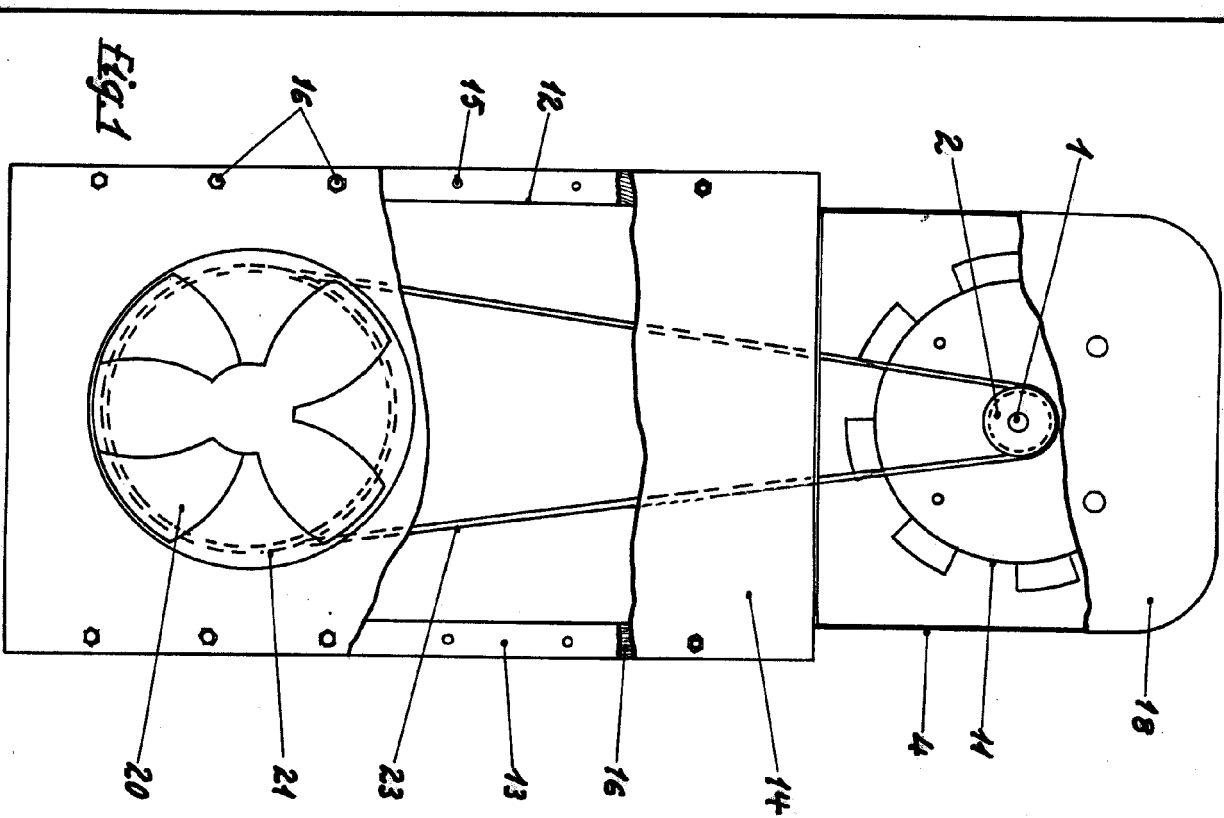


Fig. 1

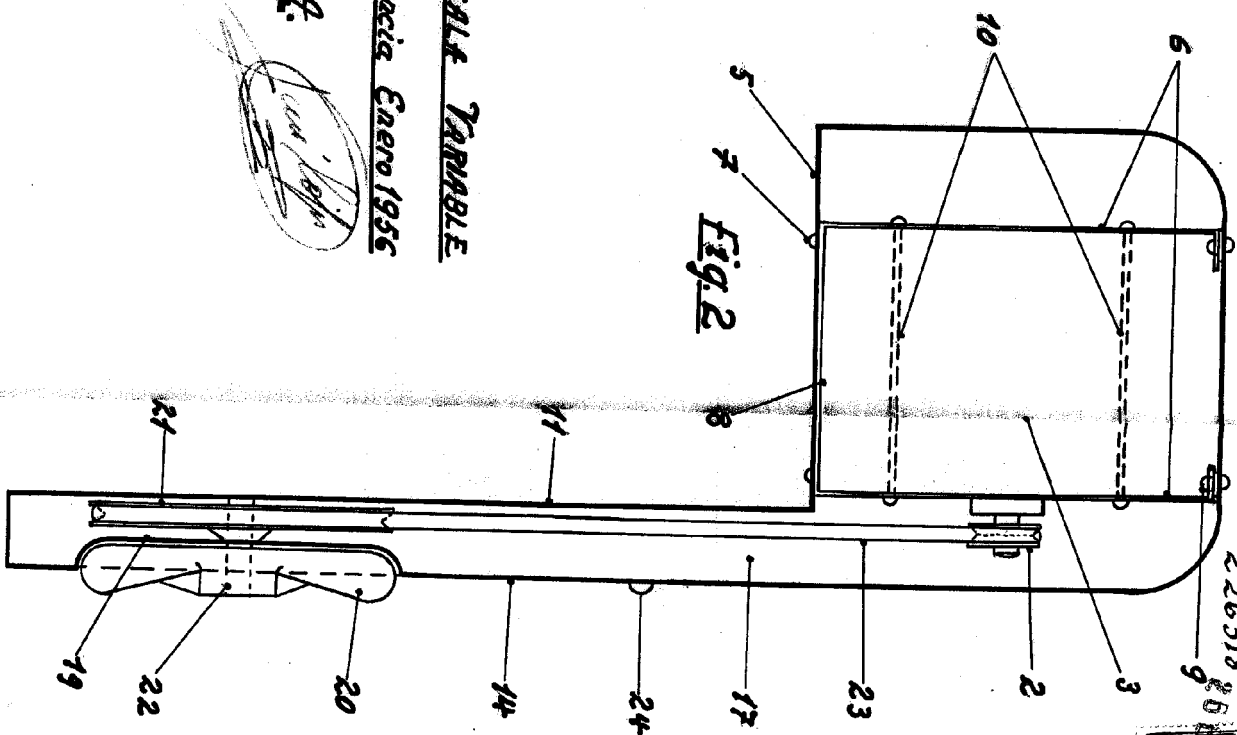


Fig. 2

EXCILE YARNABLE

Valencia Enero 1956

P. A.



226318

g b

