



226310

226310

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICIÓN, A FAVOR DE DIDIER-
WIERKE, A.G., DE NACIONALIDAD ALEMANA, CON RESIDENCIA EN
WIESBADEN (Alemania) Lessingstrasse, 16

p o r:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
N.º 226.182 sobre "PROCEDIMIENTO PARA LA CARGA DE LAS
CAMARAS DE LOS HORNOS DE COQUE"



- 5.- El procedimiento y aparatos para cargar las cámaras de los hornos de coque con recipientes de llenado que van estrechándose hacia su embocadura según patente número 226.182, evitan que al vaciar los recipientes, el carbón se atasque en las partes de recipiente que van disminuyendo en forma de embudo y, por consiguiente, facilitan la salida continua del mismo desde dichas partes así como, después, desde la parte de recipiente de sección completa. Se consigue esto merced a la vibración generada por oscilaciones, a la que queda sometida dicha parte de recipiente en disminución durante la operación del vaciado.
- 10.- Para ello se ha sugerido dividir el recipiente en partes constructivamente separadas entre sí, o sea, la parte de recipiente de sección completa, la parte de recipiente en disminución y el embudo de salida que, corrientemente, comunica todavía con esta última parte del recipiente y, al mismo tiempo, montar dicha parte de sección completa con caracter fijo y, la parte en disminución así como el embudo aislado de la vibración, haciendo que solamente este último sea susceptible de vibrar pero, acoplándolo con la parte de recipiente en disminución a los efectos de la transmisión de su intensidad vibratoria. En vez del embudo de salida podría tomarse también en consideración un canal transportador montado en forma oscilante en su sentido longitudinal.
- 15.- Merced a la excitación con vibraciones de las partes de recipiente a las que se ha montado aislándolas de la vibración, no solo se consigue que las partículas de carbón se desprendan de las paredes del recipiente, sino que también se le imprime al carbón una mejor capacidad circulante por toda la sección de dicho recipiente. Así se llega al deseado vaciado ininterrumpido de las par-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



tes de recipiente en disminución así como el resbalamiento paulatino del carbón contenido en la parte de recipiente de plena sección.

- 5.- Con el fin de introducir una mejora en el aparato según la patente principal se procede, dentro del espíritu de este invento, a separar constructivamente el embudo de salida o canal transportador de la parte de recipiente en disminución y a disponerlos con excitación vibratoria independiente. Las oscilaciones que recibe entonces el carbón existente en el embudo o canal mencionados se transmiten a la columna de carbón formada en dichas partes del recipiente y, por consiguiente, también de manera directa al contenido de la parte de recipiente en disminución y, eventualmente, todavía, al carbón situado en la parte del recipiente superior.
- 10.-
- 15.-

- De las respectivas partes del recipiente separadas constructivamente entre sí, sólo la parte de plena sección es la que vá montada sobre el carro de alimentación, en tanto que las restantes partes del recipiente van suspendidas de la respectiva parte de recipiente que las precede en donde, tanto el soporte de la parte del recipiente de plena sección como la unión de la parte en disminución del mismo con la parte de recipiente precedente de plena sección ván provisto de una capa intermedia elástica captadora de oscilaciones.
- 20.-
- 25.-

- Así, durante el vaciado del recipiente de alimentación, las oscilaciones transmitidas desde la columna de carbón hasta las paredes de la parte de recipiente en disminución son atajadas por esta última, tan solo merced a su unión elástica, interceptadora de vibraciones, con la parte de recipiente situada por encima de ella, y, además, por ésta, a través de su alojamiento elástico.
- 30.-

226310



De esta manera queda descartada la posibilidad de que se transmitan las oscilaciones de las partes del recipiente hasta el carro de alimentación y que, a través de ésta, puedan llegar a repercutir sobre el propio horno. Pero por razones de seguridad, se puede equipar todavía el bastidor del carro de alimentación con unos elementos intermedios adecuados neutralizadores de las oscilaciones, tales como una capa intermedia de goma, con el fin de evitar que eventuales ~~las~~ microvibraciones del carro o de partes del mismo puedan propagarse hasta el horno.

El dibujo adjunto reproduce gráficamente un ejemplo de ejecución del aparato concebido según el invento.

Sobre el carro de llenado del aparato de alimentación van situados unos recipientes en número proporcional a las bocas de carga (4) que pasan a través de la cubierta de la cámara del horno. La parte del recipiente (2) de sección completa vé montada sobre el arnezón portante (1) del carro. Por debajo de cada parte del recipiente (2), y constructivamente separada de ésta en el sentido del vaciado y suspendida de la misma, se halla la parte de recipiente en disminución (5); de ésta vá a su vez separado constructivamente y suspendido el canal transportador (6) susceptible de ser excitado de modo independiente con vibraciones. Para la excitación de dicho canal (6) se utiliza el accionamiento vibratorio electromagnético (9) colocado en el canal en cuestión. Este último esté montado en los muñones (10 y 11). Por medio de la ranura longitudinal (15) se puede ajustar la inclinación del mencionado canal hacia su extremo de salida. El canal transportador (6) actúa en la tubuladura de llenado (7).



- El carbón existente en las partes de recipiente (2 y 5) descansa sobre el canal transportador (6) y, de esta manera, las oscilaciones propagadas al carbón en el canal (6) se transmiten al contenido de la parte del recipiente (5) y, eventualmente, también al de la parte (2).
- 5.- Para interceptar las vibraciones que pasan desde el carbón a las paredes del recipiente, se utilizan en la parte del recipiente (5), las uniones elásticas (14) con la parte del recipiente (2) y, en esta parte (2), su alojamiento elástico (15) sobre el armazón portante (1). Con
- 10.- el fin de interceptar las eventuales microvibraciones del carro de alimentación o de partes del mismo, su bastidor va provisto, además, de las piezas intermedias (17) anti-vibratorias. Para esta finalidad de interceptar o neutralizar vibraciones, se pueden utilizar capas de goma a modo de uniones o de piezas intermedias.
- 15.-

NOTA

- En resumen, la presente solicitud de Certificado de Adición recrerá sobre las siguientes reivindicaciones:
- 20.-
- 1a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 226.182 sobre Procedimiento para la carga de las cámaras de los hornos de coque, caracterizadas porque el embudo de salida o canal transportador está separado constructivamente de la parte de recipiente en disminución y acondicionado para su excitación independiente por oscilaciones.
- 25.-
- 2a.- Mejoras, según la reivindicación anterior caracterizada porque la parte de recipiente de sección completa vé montada sobre el carro de alimentación o su armazón portante, porque las demás partes del recipiente van suspendidas de las respectivas partes de recipientes
- 30.-

22 310^{2.50}



que las preceden, y porque el soporte de la parte de recipiente así como la unión de la parte de recipiente en disminución con la parte que la precede, ván provistos de una capa elástica interceptadora de las vibraciones.

5.-

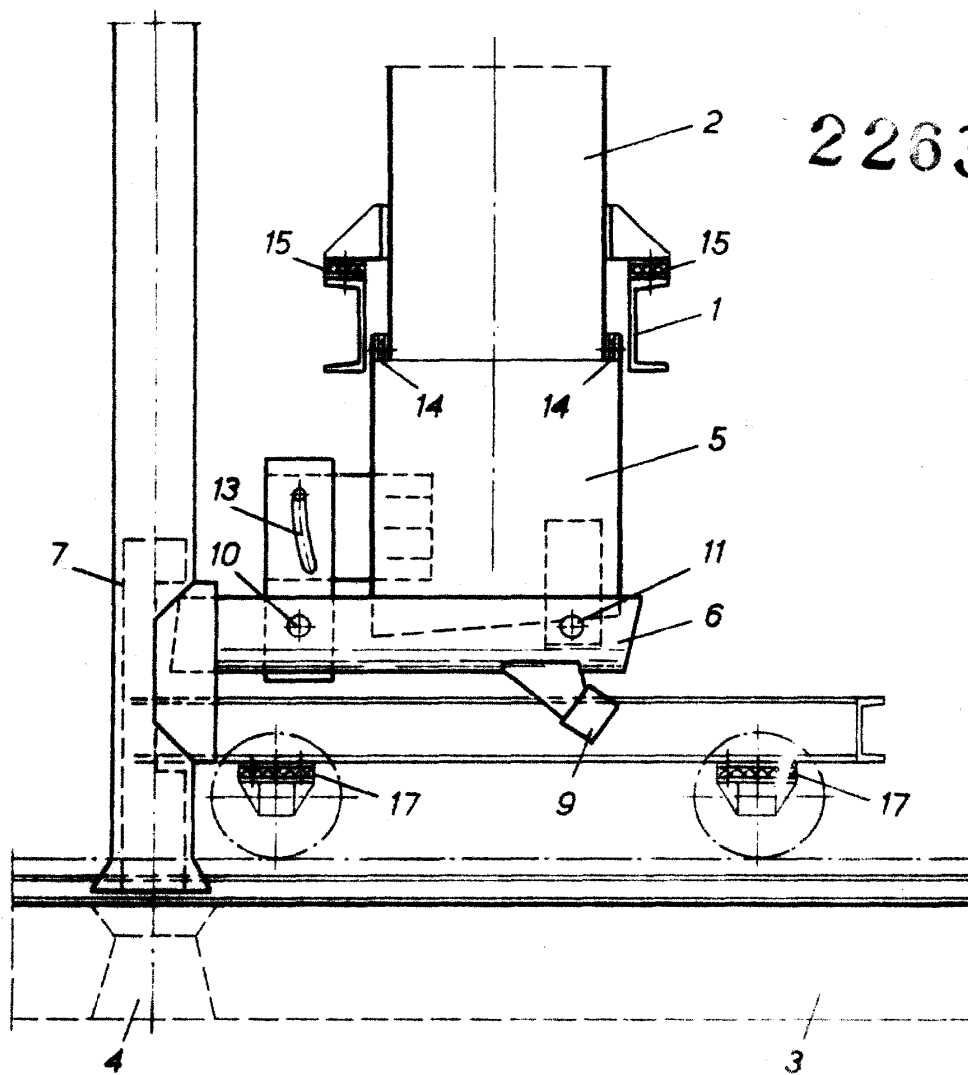
3a.- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores caracterizadas porque entre el bastidor del carro de alimentación y los ejes del mismo, vá situada una capa elástica intermedia.

10.-

4a.- RESUMEN TRADUCIDAS EN EL ESPANOL DE LA PATENTE FRANCESA N^o 226.182 sobre PROCEDIMIENTO PARA LA CARGA DE LAS CILINDROS DE LOS MOTORES DE COQUE.

Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid a 25 ENE. 1956



226310

ESCALA VARIABLE
Madrid 05 ENE 1956 de 1956