

ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	226.305	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		28.1.1977	

MODELO DE UTILIDAD

226 305

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

52 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COHECITO INFANTIL PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un cochecito infantil perfeccionado del tipo cuyos laterales están formados por sendos juegos de brazos a tijera .

Como es sabido, para el acoplamiento de asientos o capazos-cuna a cochecitos infantiles del indicado tipo, los mismos suelen presentar diversos dispositivos, tales como largueros que relacionan superiormente los brazos en cada lateral y que presentan escotaduras en las que prenden fiadores previstos en el capazo-cuna o en el asiento, utilizándose también otros dispositivos similares. Tales dispositivos comportan ciertas dificultades de manejo y presentan complicaciones constructivas.

Los expresados inconvenientes han quedado solucionados en forma plenamente satisfactoria con el cochecito infantil objeto de este modelo de utilidad para lo cual el mismo se caracteriza esencialmente por el hecho de que el brazo portador de la rueda posterior es superiormente libre y al mismo se acopla en la zona libre ya sea un asiento o un capazo-cuna para lo cual los mismos presentan lateralmente un tramo inferior tubular. En el caso del capazo-cuna, dicho tramo se prolonga arqueadamente hacia arriba de modo que forma un tramo horizontal que actúa como soporte del capazo-cuna.

Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo:

La única figura muestra esquemáticamente en alzado lateral y por separado el chasis de un cochecito infantil, el asiento y el capazo-cuna.

De acuerdo con los dibujos, se indica con A el chasis del cochecito infantil que comprende en cada lateral dos brazos -1- y -2- articulados a tijera y respectivamente portadores de las ruedas posteriores y delanteras -3- y -4-. Los brazos -1- presentan superiormente sendas inflexiones que definen otros tantos tramos libres -1a-, en tanto que a los brazos -2- se articulan a través de bridas -5- las ramas del manillar -6- terminadas en empuñaduras en cayado -7- para la suspensión del cochecito plegado en los brazos del usuario, cuyas ramas del manillar -6- se acoplan en abrazaderas en U -8- previstas en los brazos -2- y se retienen en posición extendida de uso mediante fiadores apropiados.

Con B se ilustra un asiento infantil que presenta inferiormente en sus laterales sendos tramos tubulares -9- que se acoplan telescópicamente en los tramos libres -1a- de los brazos

-1- del chasis del cochecito, cuyo asiento es portador de sendas cadenas postinferiores -10- que comprenden en su extremo libre otras tantas anillas -11- aptas para prender selectivamente
5 en tetones -12- salientes de las bridas -8- de los brazos -2- del chasis o en tetones -13- que sobresalen lateralmente de las bridas -5- de dichos brazos, con lo cual el asiento B queda retenido sobre el chasis amoviblemente.

10 Con C se designa un capazo-cuna a cuyos bordes laterales inferiores están unidos sendos tubos -14- en el extremo delantero de los cuales están ensartados gítoriamente en 90° respectivos tramos tubulares -15- arqueados
15 que presentan respectivas colisas -16- que juegan con otros tantos tetones -17- fijos a los tubos -14-, de manera que los aludidos tramos arqueados -15- pueden adoptar la posición indicada en el dibujo en la que se acoplan telescópicamente
20 a los tramos -1a- de los brazos -1- del chasis del cochecito. Los tubos -14- llevan unidas a sus extremos posteriores sendas cadenas -17- terminadas en respectivas anillas -18- que prenden
25 en los tetones -12- o en los tetones -13- de manera que el capazo-cuna resulta amoviblemente retenido al chasis. Los tramos tubulares arqueados -15- del capazo-cuna, después de retirado el mismo del chasis A, se pueden hacer girar hacia
30 el interior y pueden ser adosados a la cara inferior del capazo-cuna en posición plegada de

modo que no constituyen obstáculo para llevar o disponer donde convenga el capazo-cuna suelto.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este cochecito en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Cohecito infantil perfeccionado, del tipo cuyos laterales están formados por sendos juegos de brazos a tijera, c a r a c t e -
r i z a d o porque el brazo portador de la rueda posterior es superiormente libre, donde se acopla telescópica y selectivamente un asiento o un
10 capazo-cuna para lo cual presentan éstos, lateralmente, un tramo inferior tubular que en el caso del capazo-cuna se prolonga arqueadamente hacia arriba formando un tramo horizontal de soporte del capazo-cuna.

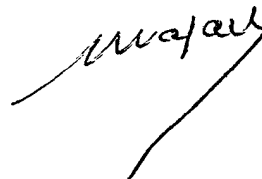
15 2.- COHECITO INFANTIL PERFECCIONADO.

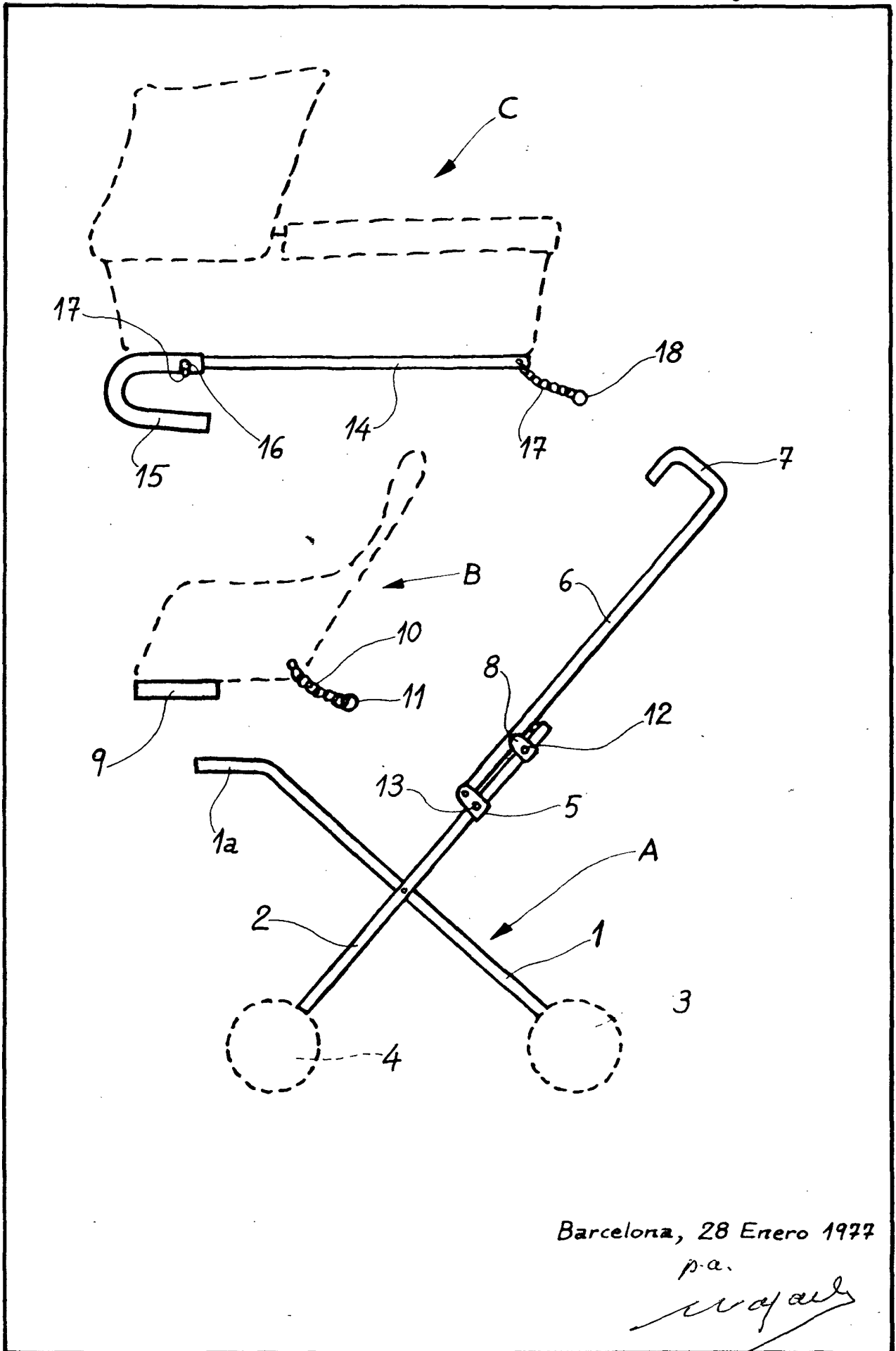
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, 28 Enero 1977

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.





Barcelona, 28 Enero 1977

p.a.

Ramon Jane Cabagnero