



ESPAÑA

19	ES	11	NUM	226262	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	8 FEB. 1977		

226262

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			G09B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"AUTO-ENTRENADOR PARA PRACTICAS EN LAS AUTOESCUELAS".	

71	SOLICITANTE (S)
D. ANGEL TUYA MONTES	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
García Carrera, 43. CADIZ.	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES	





los mandos mecánicos usados en un automóvil, como son volante  
de dirección con sus correspondientes palancas para el cambio  
de luces, pedales de freno, embrague y acelerador, palanca de  
velocidades, incluida la marcha atrás, y freno de mano, yendo  
5 equipado, además, de todo el sistema eléctrico reglamentario de  
luces de alumbrado, con sus mandos igual que los de un automó-  
vil real. El hecho de que todos estos elementos se hallen en  
un cuerpo ó carrocería inmovil, permite al alumno ejercitarse  
en su manejo, sin que le preocupen las maniobras y marcha del  
10 vehículo, hasta que se habitúa a manejar los mandos de manera  
de mecánica y sin pensarlo previamente, para pasar luego al ma-  
nejo del automóvil en donde le será más fácil atender a la  
marcha del mismo. Esto resulta sumamente recomendable, tanto  
para las auto-escuelas al facilitar su labor, como para los  
15 alumnos a quienes les da confianza antes de salir a practicar  
a la vía pública.

Para facilitar la comprensión de la descripción que  
vamos a efectuar, nos auxiliaremos en lo que sigue de una lámi  
na de dibujos en la que se ha representado un ejemplo de realii  
20 zación de uno de estos aparatos, el cual conviene interpretar  
ámpliamente y sin sentido restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras  
como sigue:

- Fig. 1.- Sección longitudinal del auto-entrenador.
- 25 Fig. 2.- Sección transversal delantera.
- Fig. 3.- Lateral en alzado.
- Fig. 4.- Vista frontal.
- Fig. 5.- Vista posterior.

.../...



Fig. 6.- Detalle del cuadro de instrumentos.

Fig. 7.- Cableado-panel.

De acuerdo con los mencionados dibujos, vemos que el ejemplo de realización representado en ellos tiene la siguiente constitución:

Comprende un chasis ó armazón rectangular -1-, preferentemente de cuadradillo, ángulo ó cualquier otro perfil, formando el bastidor inferior, apoyado sobre cuatro patas -2- de apoyo en el suelo, cuyo bastidor soportará las correspondientes tablas, ó planchas formando un piso. En la parte posterior del referido bastidor hay montada una batería eléctrica -3-, por ejemplo de 12 voltios, con su correspondiente cargador bitensión, hallándose la citada batería en el interior de la caja -4- que le sirve de cubierta, actuando a la vez de soporte en donde van montados los pilotos de luz ordinaria, así como también los dispositivos de pare ó frenado, los pilotos traseros de antiniebla rojos, la luz de marcha atrás, y la placa de matrícula, con su luz de iluminación, todo lo cual se señala con las referencias -5-, -6-, -7-, -8-, -9-.

Con -10- se designa lo que imita la palanca de velocidades, situada en un transversal del bastidor -1-, debiendo poseer un dispositivo de articulación que produzca cuando se maneje el mismo efecto que en un coche real, al cambiar las marchas. La palanca -11- es la que imita el freno de mano, llevando la correspondiente carraca.

En el extremo anterior del chasis -1-, va solidariamente montado el armazón ó chasis de hierro -12-, también de cuadradillo, tubo, ángulo ó cualquier otro perfil, siendo por-



tador este armazón de la barra de dirección -13-, con su volante -14-. En un transversal de dicho armazón -12- van montados los pedales -15-, -16-, -17- iguales a los de embrague, freno y acelerador de un coche real. Incluso para dar mayor sensación de realidad, este último pedal estará conectado con un dispositivo sonoro encerrado en la caja -18-, situada en el piso del aparato, que imitará el sonido del motor de un automóvil.

Sobre los armazones -1- y -12- mencionados, se acoplarán las planchas ó chapas -19- que constituyen la carrocería, pudiendo ser de madera contrachapeada ó nó, recubierta de tableros de plástico, ó incluso de plancha metálica u otra materia. En un lado de dicha cubierta ó carrocería -19- irá montado su auténtico espejo retrovisor -20-, siendo -21- los pilotos laterales, mientras que en la parte frontal hay dos auténticos faros de automóvil -22- con luces de carretera y cruce y los faros de luz antiniebla y pilotos de luz ordinaria, más la placa de matrícula, todo esto señalado con las referencias -23-, -24-, -25-.

Con -26- se señala el asiento y su respaldo, en el tablero de instrumentos -27- se señala el orificio -28- para la llave de contacto, el velocímetro -29-, los interruptores, varias lámparas pilotos para los circuitos eléctricos de la luz ordinaria, antiniebla y las cuatro luces de avería, a todo lo cual no se le asignan referencias, apreciándose bien en la figura 6. Tanto en esta figura como en la 3, vemos las palancas -31-, -32- correspondientes al alumbrado de cruce y carretera y los indicadores de dirección.

8 FEB



- 5 -

Finalmente en la figura 7 se representa el esquema de los circuitos eléctricos, en el que cada uno puede llevar el cable con su color correspondiente, yendo protegidos todos estos circuitos con fusibles colocados en la caja correspondiente.

Conviene hacer constar que el aparato auto-entrenador descrito, y representado podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas, materiales y con cualquier elemento ornamental/siempre que se ajuste y no se modifiquen las características esenciales que se resumen en la siguiente.

8 FEB



- 6 -

NOTA REIVINDICATORIA  
= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

5                   1.- Auto-entrenador para prácticas en las autoescuelas, caracterizado por estar constituido por un chasis ó armazón metálico de cualquier perfil ó tubo formando un bastidor horizontal alargado dispuesto sobre cuatro patas ó en otros elementos de soporte estáticos de apoyo en el suelo, cuyo bastidor soportará las correspondientes tablas ó planchas integrantes del piso del aparato, teniendo en el extremo posterior una caja ó cubierta conteniendo una batería, con su correspondiente cargador bitensión, comportando dicha caja en su lado posterior unos pilotos de luz ordinaria, y los pilotos indicadores de frenado, más pilotos traseros antiniebla rojos, luz de marcha atrás y una placa de matrícula de automóvil con una luz para su iluminación.

10                   2.- Auto-entrenador para prácticas en las autoescuelas, caracterizado porque en el bastidor de la precedente reivindicación hay una palanca igual a la del freno de mano de un automóvil, incluso con su correspondiente carraca, poseyendo también otra palanca articulada, con su pomo igual al cambio de velocidades de un automóvil y con la posibilidad de realizar los mismos movimientos que estas, comprendiendo también un asiento de automóvil, con su correspondiente respaldo apoyado en el piso soportado por el bastidor mencionado.

.../...



3.- Auto-entrenador para prácticas en las autoescuelas, caracterizado porque en el extremo anterior del bastidor horizontal a que se refiere la reivindicación 1, va solidariamente unido un armazón metálico integrado por cualquier clase de perfiles ó tubos, en el que va montada una barra de dirección de un automóvil, con su correspondiente volante y en estos dos palancas iguales a las de accionamiento de las luces de alumbrado de cruce y carretera de un automóvil, poseyendo en la parte inferior tres pedales iguales a los de embrague, frenado y acelerador de un coche, de los cuales el último se halla conectado con un dispositivo sonoro de manera que al pisarlo produzca el ruido de un motor con diversas intensidades según se pise más ó menos este pedal.

4.- Auto-entrenador para prácticas en las autoescuelas, caracterizado porque en un tablero soportado en el armazón delantero citado en la reivindicación anterior, se dispone de un completo cuadro de instrumentos de un automóvil, como son el orificio para la llave de contacto, velocímetro y cuentakilómetros, interruptores y lámparas pilotos para los circuitos eléctricos de la luz ordinaria, antiniebla y las cuatro luces de avería, mientras que en la superficie anterior de la cubierta que cubre lateral y frontalmente al citado armazón, hay dispuestos los faros ó proyectores de carretera y cruce de un automóvil, los de luz antiniebla y los pilotos ó intermitentes, así como una placa de matrícula de coche, más lateralmente un espejo retrovisor y pilotos indicadores de dirección.

5.- Auto-entrenador para prácticas en las autoescuelas, caracterizado porque todos los pilotos, faros y luces de



8 FEB. 1977 - 8 -

5 las precedentes reivindicaciones están conectados a la batería por medio de los correspondientes circuitos eléctricos, con cables de los adecuados colores en cada circuito, estando estos protegidos con fusibles colocados en su caja correspondiente.

6.- "AUTO-ENTRENADOR PARA PRACTICAS EN LAS AUTOESCUELAS".

10 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid.

8 FEB. 1977

Por autorización del interesado.

Fig. 2

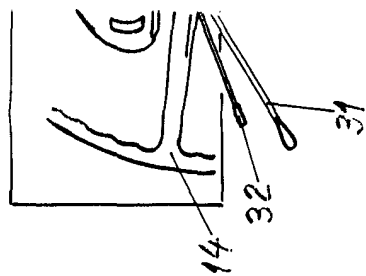
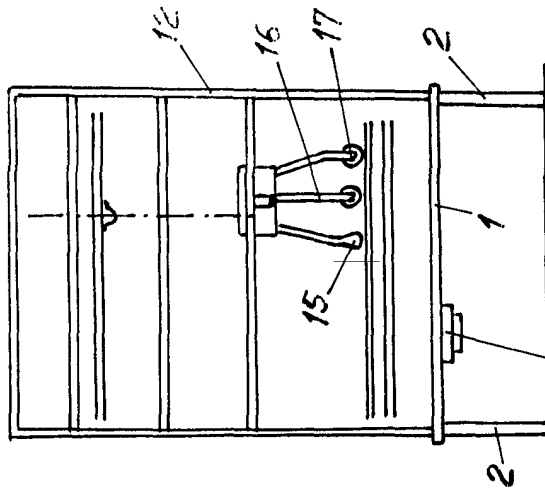


Fig. 1

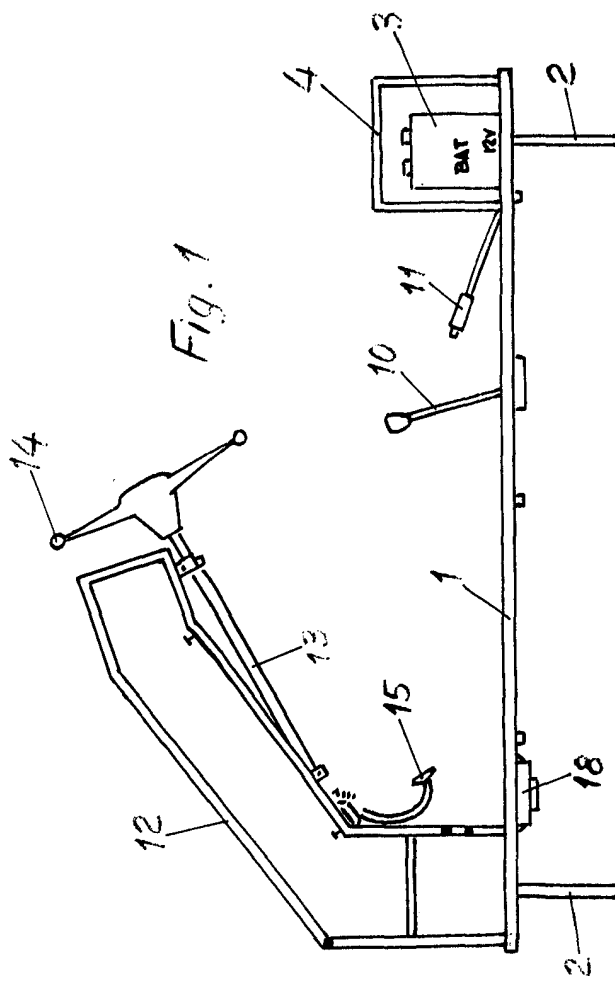


Fig. 3

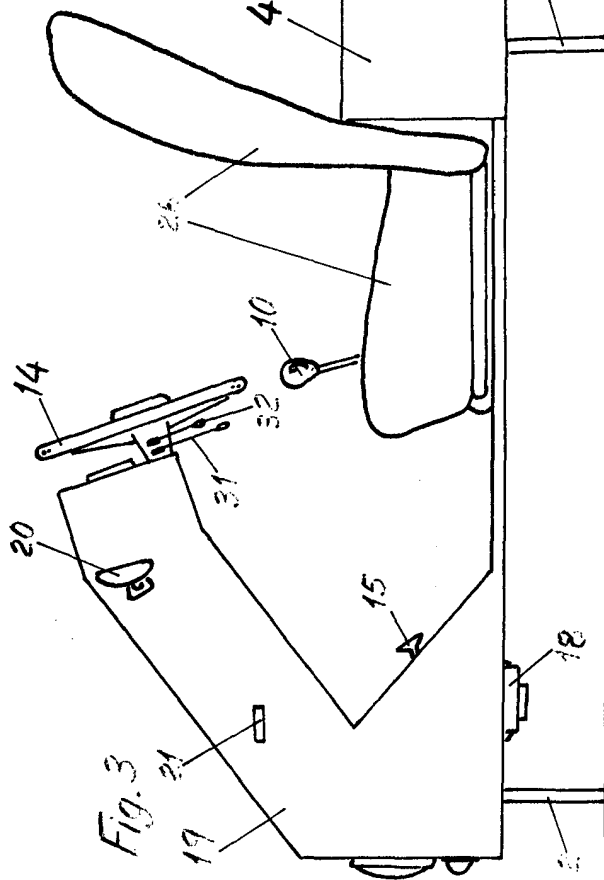


Fig. 4

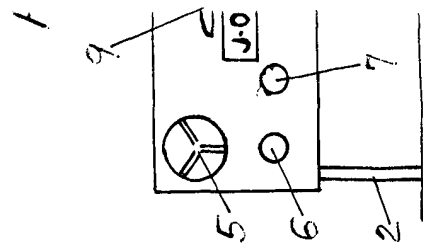
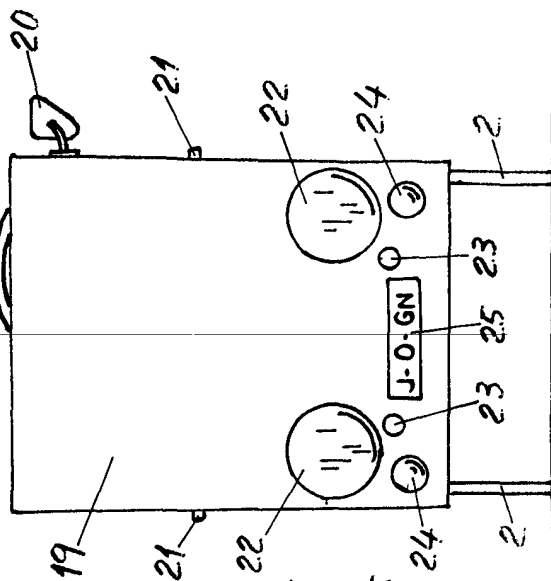




Fig. 2

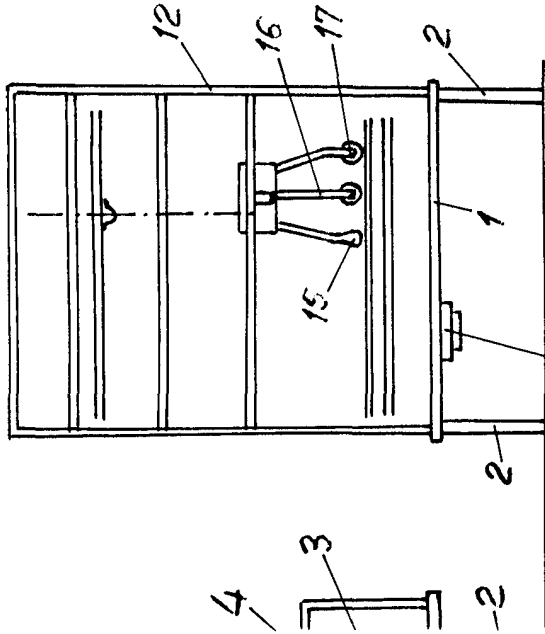


Fig. 6

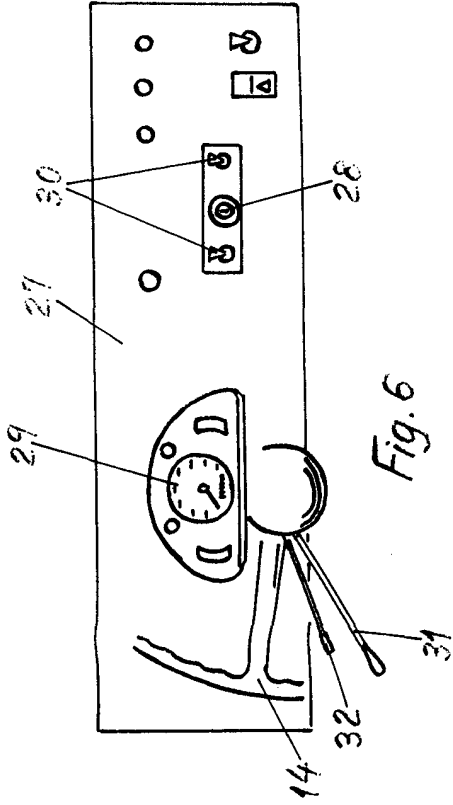


Fig. 7

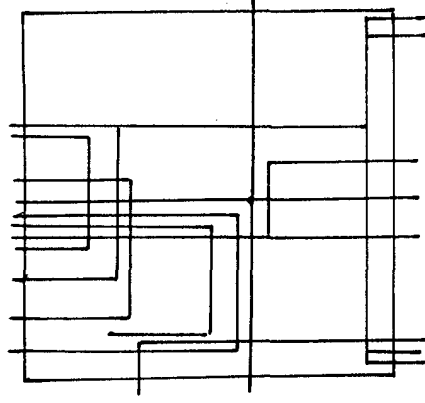


Fig. 5

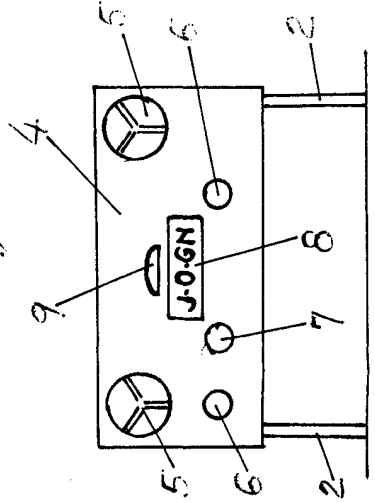
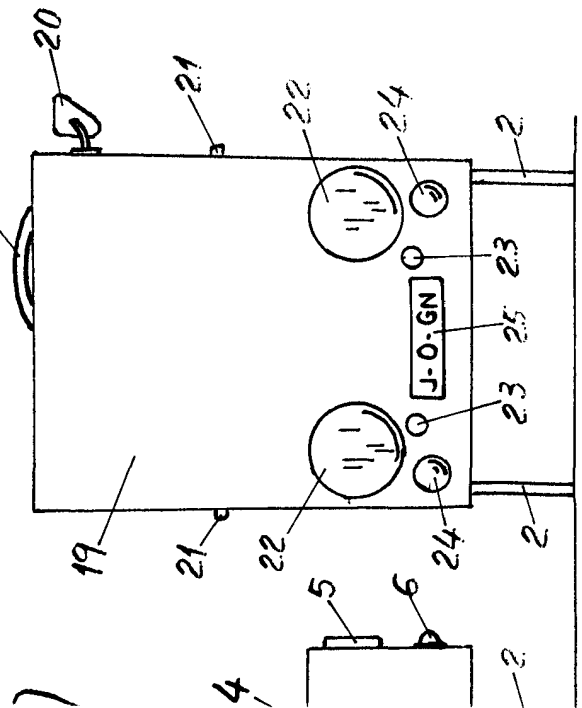


Fig. 4



Escala variable

MADRID

*[Handwritten signature]*